

# SOLÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍ SVĚTLO

**Model: NS7001**



## Návod k použití

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku.

Prosím, přečtěte si tento návod k obsluze.

Návod uschovejte i pro pozdější nahlédnutí.

## Účel použití výrobku

Toto bezpečnostní světlo je napájeno solárními články, k jeho zapojení se nepoužívají žádné kabely a není třeba připojení k elektrické síti. Bezpečnostní světlo je vybaveno sensory pro detekci pohybu. Světlo se automaticky rozsvítí a osvětlí požadovanou oblast při detekci pohybu.

## Technická specifikace

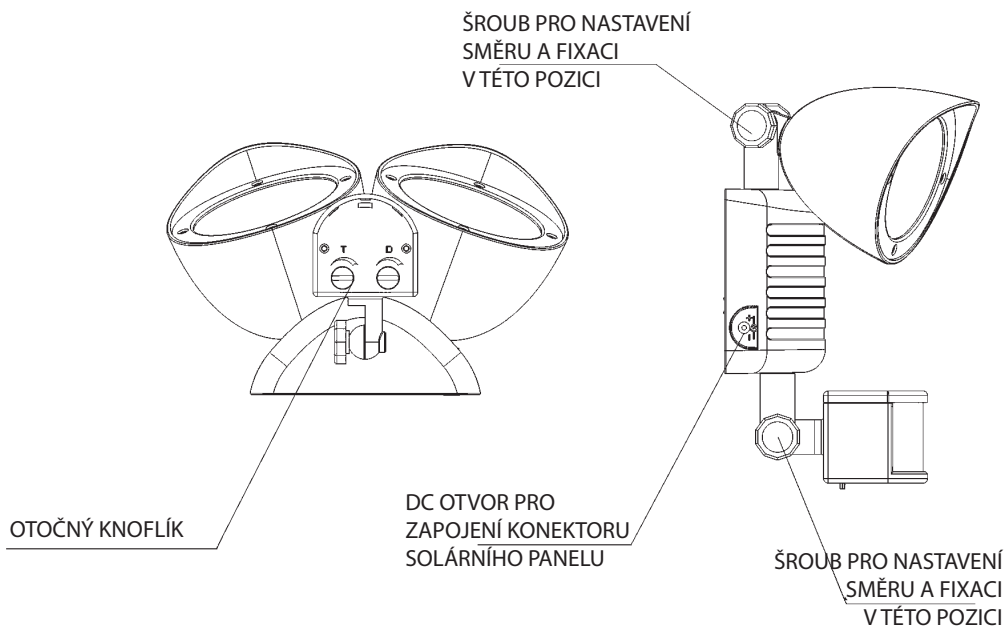
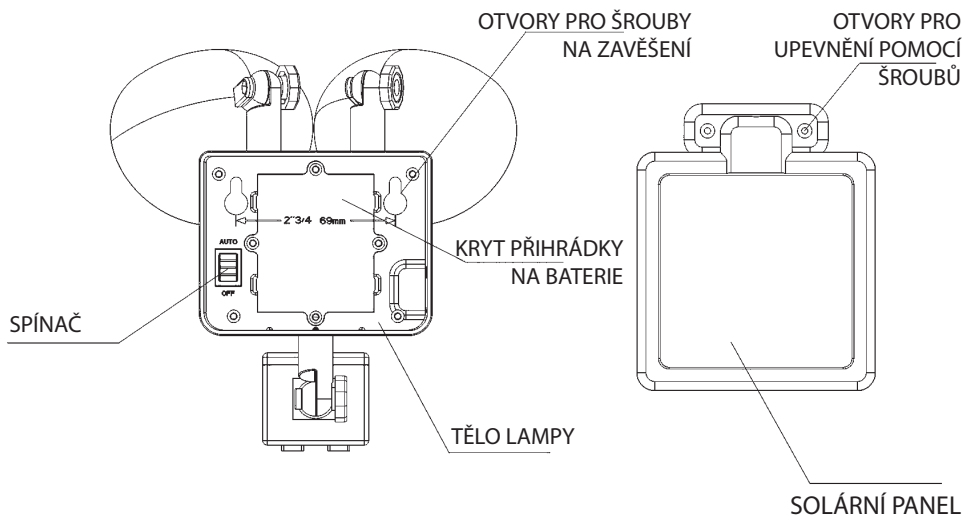
1. Vysoce výkonný solární panel
2. Dobíjecí NiMH baterie 3.6V/800MAH
3. 22 super jasných bílých LED diod
4. Detekce pohybu v úhlu 125° v dosahu 5 metrů (16stop).

## Instrukce k použití

1. Montáž světla: světlo namontujte na zeď pomocí 2 šroubů. Šrouby našroubujte do zdi tak do 2/3. Přepněte spínač na "AUTO" a pověste světlo. Dotáhněte šrouby.
2. Nastavte sensor a světlo do požadovaného úhlu a potom je v této pozici zafixujte dotažením postranních šroubů.
3. Montáž solárního panelu: vyberte si místo, kde během dne svítí slunce nejdéle a zároveň není pod zdrojem umělého světla v noci, dále místo musí být do vzdálenosti 5m od světla. Poté namontujte solární panel na zeď. Nastavte požadovaný úhel solárního panelu tak, aby mohl přijímat maximum slunečního světla. Zapojte konektor vedoucí ze solárního panelu do DC otvoru na světle.
4. Nastavení otočných knoflíků na světlu: T (time=čas) - Nastavte dobu svícení bezpečnostního světla – od 20 do 60sekund.  
D (distance=vzdálenost) - Nastavte citlovisť na vzdálenost: od 2 do 5 metrů.
5. Výměna baterií: Výrobce uváděná životnost dobíjecí baterie je okolo 18 měsíců. Životnost baterie je ovlivněna okolními podmínkami a za nepříznivých například povětrnostních podmínek může být kratší. Pokud budete potřebovat baterii vyměnit, otevřete kryt přihrádky na baterie a nahradte stejným typem baterie (3.6V/800MAH NiMH). Dbejte na správnou polaritu baterie (+/-). Kryt nasadte zpět.

## Poznámka

1. Pokud bezpečnostní světlo nefunguje, prosím, ověřte:
  - zda je spínač v pozici "AUTO"
  - za na solární panel nedopadá v noci umělé osvětlení
  - zda je konektor solárního panelu zapojen ke světlu
  - zda je vhodně nastaven úhel senzoru pohybu čelem k vybrané oblasti
  - zda je správně nastaven dosah senzoru
  - během dne dopadá na solární panel dostatek světla (není například odstíněn okolními předměty).



Montážní materiál není součástí dodávky.

## Upozornění:

Baterie nevhazujte do ohně! Baterie udržujte mimo dosah dětí.

Solárním panelem se dá otáčet pouze v rozmezí 350°. Nesnažte se otočit panelem více.

Dojde k nevratnému poškození.

## Čištění a údržba

K čištění nepoužívejte chemické látky, rozpouštědla. Jednoduše stačí otřít měkkým hadříkem.

# Ochrana životního prostředí:

## Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Po uplynutí doby životnosti přístroje nebo v okamžiku, kdy by oprava byla neekonomická, přístroj nevhazujte do domovního odpadu. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Baterie nevhazujte do běžného odpadu, ale odevzdejte na místa zajišťující recyklaci baterií.

## Servis

V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití. Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.

## Záruka se nevztahuje:

- na přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku jeho používání
- na servisní zásahy související se standardní údržbou výrobku (např. čištění, výměna dílů podléhajících běžnému opotřebení ...)
- na závady způsobené vnějšími vlivy (např. klimatickými podmínkami, prašností, nevhodným použitím apod.)
- na mechanická poškození v důsledku pádu výrobku, nárazu, úderu do něj apod.
- na škody vzniklé neodborným zacházením, přetížením, použitím nesprávných dílů, nevhodného příslušenství či nevhodných nástrojů apod.

U reklamovaných výrobků, které nebyly řádně zabezpečeny proti mechanickému poškození při přepravě nese riziko případné škody výhradně majitel.

## DOBÍJECÍ AKUMULÁTORY – POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

Nové akumulátory nebo akumulátory po dlouhodobém skladování dosahují plné kapacity až po provedení několika nabití a vybití. Akumulátory je v tomto případě doporučeno nabíjet standardním nabíjením (14-16 hodin, jednou desetinou kapacity akumulátoru). Před nabíjením nechte se teplota akumulátoru stabilizuje na pokojovou teplotu. Nabíjení akumulátorů s teplotou pod 15°C a nad 30°C se projeví v dalším cyklu poklesem kapacity. Stabilizace teploty z 0°C na 15°C v pokojové teplotě trvá přibližně 2 hodiny. Nutno si uvědomit, že je třeba stabilizovat teplotu uvnitř akumulátoru, nejenom na povrchu. Nabíjení akumulátoru s teplotou pod bodem mrazu způsobí velké samovybití akumulátoru. To se projeví tím, že sice akumulátor po nabití má plnou kapacitu, ale po několika málo dnech je plně vybit.

**Používání** - akumulátory by neměly být nikdy a za žádných okolností při vybíjení zcela vybity, neboť takový stav může vést až k jejich zničení. Pokud máte několik akumulátorů v jedné sadě, dodržte konečné vybíjecí napětí 1V na článek. Mohlo by dojít k otočení polarity jednoho z článků, a tím úniku elektrolytu v něm a následovalo by trvalé snížení kapacity celé sady. Je nutné mít na paměti, že pokud používáme akumulátor např. 12V (složený z 10 samostatných článků), tak při poklesu napětí na 1V na článek, má akumulátor celkové napětí ještě 10V. Při tomto napětí lze obvykle ještě akumulátor používat (AKU vrtačka již nechce utáhnout ani jeden šroub, dětské autíčko již nechce popojet, ale po chvíli odpočinku ještě šroub dotáhnete a autíčko ještě kousek pojede. Necháme rozsvícenou svítilnu, dokud se ještě žhví vlákno, i když už nám stejně neposvítí), ale riskujeme tím jeho přepólování a tím pádem zničení a značně snižujeme jeho životnost.

**Skutečná životnost** - akumulátorů značně závisí na podmínkách, za kterých jsou provozovány (teplota okolí, nabíjecí a vybíjecí proudy atd.) Životnost standardního akumulátoru provozovaného za vhodných podmínek by měla být až 500 cyklů u NiMH, až 1000 cyklů u NiMH a až 500 cyklů u SLA (olověný akumulátor). Za hranici životnosti se považuje ztráta 40 – 30 % kapacity akumulátoru v porovnání s novým akumulátorem.

**Samovybití** - je vlastnost akumulátoru, v jejímž důsledku dochází při skladování k postupnému snižování náboje, který je akumulátor při následném vybíjení schopný dodat do zátěže. Rychlost úbytku náboje (snižování kapacity) je značně závislá na teplotě okolí při skladování. Při pokojové teplotě je toto samovybití přibližně 30 % kapacity za měsíc, u SLA je to 30% kapacity za 1 roku. Se vzrůstající teplotou vzrůstá i samovybití.

**Skladování** - NiMH akumulátory skladujte nejlépe ve vybitém stavu, NiMH a SLA akumulátory ve stavu nabitém. Všechny typy akumulátorů doporučujeme skladovat při pokojové teplotě v suchém prostředí.

**Závěr** - Záleží na uvážení každého, jak se o akumulátory bude starat. Kdo si s výše uvedenými pravidly nebude lámat hlavu, časem zaznamená pokles výkonu akumulátoru a bude muset pořídit jiný. Pokud se budete o akumulátor dobře starat a správně jej nabíjet, tak se vám zajistí odmění dlouhodobou životností a výkonností.