

NÁVOD K OBSLUZE



Bezúdržbový akumulátor 12V

Děkujeme, že jste zakoupili výrobek Tesla. Pro bezproblémový provoz věnujte prosím pozornost tomuto návodu.

Manipulace

Každý akumulátor je chemický zdroj elektrické energie, obsahuje sloučeniny (žiraviny), které mohou způsobit újmu na zdraví, majetku či životním prostředí. S bateriemi proto manipulujte se zvýšenou opatrností, a proto dodržujte uvedené zásady:

- nosit ochranné brýle a ochranný oděv
- zabránit tvoření jisker při připojování a odpojování baterie
- po nabití baterii pokud možno připojovat až po 24 hodinách
- baterie nabíjet jen v dobře větraných místnostech
- vyvarovat se tření o baterie různými textiliemi
- nenaklápět, zajistit proti převrnutí.
- při odpojení baterie nejprve odpojte svorku se záporným znaménkem (zpravidla černý kabel, znaménko **minus** - bývá vyraženo na svorce) a zabraňte opakovanému náhodnému kontaktu svorky s pólem. Následně odpojte od baterie svorku s kladným znaménkem (zpravidla červený kabel, znaménko **plus** + bývá vyraženo na svorce). Pro připojení postupujte obráceně.

Nabíjení

Doporučujeme nabíjet mimo vozidlo.

Autobaterie Tesla jsou bezúdržbové (akumulátor nemá volně přístupné zátky pro dolití destilované vody), kontroluje se tedy pouze klidové napětí na svorkách.

Jestliže je klidové napětí akumulátoru 12,6 V a více je plně nabitý. Při klidovém napětí nižším než 12,5V, je potřeba dobít. Nabíjejte hodnotou 0,1 jmenovité kapacity baterie.

Zjednodušený vzorec pro výpočet hodnoty nabíjecího proudu je tedy: $Ah \times 0,1 = A$ (například akumulátor s kapacitou 72 Ah: $72 \times 0,1 = 7,2 A$). Nižší proud není na závadu, spíše naopak, prodlužuje se však doba nabíjení.

Nejjednodušší je použít vhodnou automatickou nabíječku řízenou mikroprocesorem, která hodnoty hlídá a upravuje sama dle potřeby.

Před zapojením k nabíječce zkontrolujte řazení pólů na baterii a svorky na kabelech nabíječky. Správně připojte plus na plus a minus na minus, v opačném případě hrozí nežádoucí zkrat.

Po nabití nechte baterii 2-3 hodiny odstát a změřte znovu klidové napětí. Montáž do vozidla doporučujeme 24 hodin po nabití.

Stav hlubokého vybití:

Když klidové napětí akumulátoru je 11 V a nižší. Pozor – stav vybití baterii ničí (sulfatace elektrod, riziko zamrznutí elektrolytu). Míra sulfatace závisí na hloubce vybití a trvání tohoto stavu. Může dojít k trvalému poškození baterie. Zcela vybitá baterie zamrzá již při několika stupních pod bodem mrazu.

Údržba

Pólové vývody udržujte čisté (zoxidované zvyšují přechodový odpor). Také svorky ve Vašem voze udržujte v čistotě a mějte je vždy pevně dotažené a ošetřené vazelinou. Baterie musí být skladována v suchém a čistém prostoru ideálně bez výkyvů vlhkosti a teploty (+ 5 až +20 °C) a v nabitém stavu. Klidové napětí nesmí klesnout pod 12,5 V.

Bezpečnostní upozornění a doporučení

- 1) Nemanipulujte s otevřeným ohněm, nepijte, nekuřte!
- 2) Používejte ochranné pomůcky. Brýle, obuv, gumové rukavice a gumovou zástěru
- 3) Baterie naplněná kyselinou nesmí být v dosahu dětí
- 4) Nevyhazujte do popelnice
- 5) Pozor! Elektrolyt je žíravina
- 6) Dbejte pokynů v návodu k obsluze
- 7) Pozor! Při nabíjení se uvolňuje výbušný plyn. Nebezpečí výbuchu.
- 8) Obsahuje recyklovatelný materiál



Likvidace vyřazeného akumulátoru

Znehodnocený akumulátor podléhá zpětnému odběru.

O likvidaci vyřazeného akumulátoru se postará naše organizace ve smyslu zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Je možné odevzdat ve sběrných dvorech.

Prohlášení o shodě

Prohlašujeme, že výrobek stanovený nařízením vlády č. 173/21997 Sb. v platném znění k prokázání shody, splňuje požadavky technických předpisů v České republice.

K výrobku bylo podle § 13, odst. 2) zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění vydáno písemné prohlášení o shodě. Výrobek je určen pro použití daném tímto návodem k obsluze a údržbě a nesmí být použit k jinému účelu.

Záruční podmínky

Záruka v délce 36 měsíců se vztahuje na výrobní vady. Záruka zaniká při nedodržení návodu k obsluze a údržbě akumulátoru, při jejím mechanickém poškození a nevztahuje se na závady způsobené vadným elektrickým zařízením vozidla. Zaniká též při zjištění cizí látky v elektrolytu i při ponechání baterie ve vybitém stavu, kdy dojde k poškození akumulátoru zasulfátováním.

ZÁRUČNÍ LIST

Typ baterie, výrobní číslo

Datum prodeje, prodejce