

WOODSTAR

gp 25/gp 30























Art.-Nr. 390 6201 000/ 390 6202 000

D	Stromgenerator Original-Anleitung
CZ	Elektrocentrála Překlad z originálního návodu
SK	Generátor Prevod iz originalnih navodil za uporabo
EST	Voolugeneraator Tõlge originaali manuaal
LV	Strāvas Ģenerators Tulkojums no oriģinālā pamācību
LT	Elektros srovės generatorius Vertimas iš originalaus instrukcija



02-2011



<p>Deutschland</p> 	<p>Nur für EU-Länder Werfen Sie Elektrowerkzeuge nicht in den Hausmüll! Gemäß europäischer Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und Umsetzung in nationales Recht müssen verbrauchte Elektrowerkzeuge getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.</p>	<p>Slovakia</p> 	<p>Nur pre štáty EÚ Elektrické náradie nevyhadzujte do komunálneho odpadu! Podľa európskej smernice 2002/96/EG o nakladaní s použitými elektrickými a elektronickými zariadeniami a zodpovedajúcich ustanovení právnych predpisov jednotlivých krajín sa použité elektrické náradie musí zbierať oddelene od ostatného odpadu a podrobiť ekologicky šetrnej recyklácii.</p>
<p>Great Britain</p> 	<p>Only for EU countries. Do not dispose of electric tools together with household waste material! In observance of european directive 2002/96/EC on wasted electrical and electronic equipment and its implementation in accordance with national law, electric tools that have reached the end of their life must be collected separately and returned to an environmentally compatible recycling facility.</p>	<p>Slovenia</p> 	<p>Samo za države EU Elektricnega orodja ne odstranjujte s hisnimi odpadki! V skladu z Evropsko direktivo 2002/96/EG o odpani elektricni in elektronski opremi in z njenim izvajanjem v nacionalni zakonodaji je treba elektricna orodja ob koncu njihove življenjske dobe loceno zbirati in jih predati v postopek okulju prijaznega recikliranja.</p>
<p>France</p> 	<p>Pour les pays européens uniquement Ne pas jeter les appareils électriques dans les ordures ménagères! Conformément à la directive européenne 2002/96/EG relative aux déchets d'équipements électriques ou électroniques (DEEE), et à sa transposition dans la législation nationale, les appareils électriques doivent être collectés à part et être soumis à une recyclage respectueux de l'environnement.</p>	<p>Ungarn</p> 	<p>Csak EU-oroszágok számára Az elektromos kéziszerszámokat ne dobja a háztartási szeméttel! A használt villamos és elektronikai készülékekről szóló 2002/96/EK irányelv és annak a nemzeti jogba való átültetése szerint az elhasznált elektromos kéziszerszámokat külön kell gyűjteni, és környezetbarát módon újra kell hasznosítani.</p>
<p>Italia</p> 	<p>Solo per Paesi UE Non gettare le apparecchiature elettriche tra i rifiuti domestici! Secondo la Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e la sua attuazione in conformità alle norme nazionali, le apparecchiature elettriche esauste devono essere raccolte separatamente, al fine di essere reimpiagate in modo eco-compatibile.</p>	<p>Hrvatska</p> 	<p>Samo za EU-države Električne alate ne odlažite u kućne otpatke! Prema Europskoj direktivi 2002/96/EG o starim električnim i elektroničkim strojevima i preuzimanju u nacionalno pravo moraju se istrošeni električni alati sakupljati odvojeno i odvesti u pogon za reciklažu.</p>
<p>Nederlands</p> 	<p>Allen voor EU-landen Geef elektrisch gereedschap niet met het huisvuil mee! Volgens de Europese richtlijn 2002/96/EG inzake oude elektrische en elektronische apparaten en de toepassing daarvan binnen de nationale wetgeving, dient gebruikt elektrisch gereedschap gescheiden te worden ingezameld en te worden afgevoerd naar een recycle bedrijf dat voldoet aan de geldende milieueisen.</p>	<p>Czchia</p> 	<p>Jen pro štáty EU Elektrické náradie nevyhadzujte do komunálneho odpadu! Podle evropské směrnice 2002/96/EG o nakládání s použitými elektrickými a elektronickými zařízeními a odpovídajících ustanovení právních předpisů jednotlivých zemí se použité elektrické náradí musí sbírat odděleně od ostatního odpadu a podrobit ekologicky šetrnému recyklování.</p>
<p>España</p> 	<p>Sólo para países de la UE ¡No deseche los aparatos eléctricos junto con los residuos domésticos! De conformidad con la Directiva Europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su aplicación de acuerdo con la legislación nacional, las herramientas eléctricas cuya vida útil haya llegado a su fin se deberán recoger por separado y trasladar a una planta de reciclaje que cumpla con las exigencias ecológicas.</p>	<p>Polska</p> 	<p>Tylko dla państw UE Proszę nie wyrzucać elektronarzędzi wraz z odpadami domowymi! Zgodnie z europejską Dyrektywą 2002/96/WE dot. zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz odpowiednikiem w prawie narodowym zużyte elektronarzędzia muszą być oddzielnie zbierane i wprowadzane do ponownego użytku w sposób nieszkodliwy dla środowiska.</p>
<p>Portugal</p> 	<p>Apenas para países da UE Não deite ferramentas eléctricas no lixo doméstico! De acordo cum a directiva europeia 2002/96/CE sobre ferramentas eléctricas e electrónicas usadas e a transposição para as leis nacionais, as ferramentas eléctricas usadas devem ser recolhidas em separado e encaminhadas a uma instalação de reciclagem dos materiais ecológica.</p>	<p>România</p> 	<p>Numai pentru țările din UE Nu aruncați echipamentele electrice la fel ca reziduurile menajere! Conform Directivei Europene 2002/96/EC privitoare la echipamente electrice și electronice scoase din uz și în conformitate cu legile naționale, echipamentele electrice care au ajuns la finalul duratei de viață trebuie să fie colectate separat și trebuie să fie preluate unei unități de reciclare.</p>
<p>Sverige</p> 	<p>Gäller endast EU-länder Elektriska verktyg får inte kastas i hushållssoporna! Enligt direktivet 2002/96/EG som avser äldre elektrisk och elektronisk utrustning och dess tillämpning enligt nationell lagstiftning ska uttjänta elektriska verktyg sorteras separat och lämnas till miljövänlig återvinning.</p>	<p>Eesti</p> 	<p>Kehtib vaid EL maade suhtes. Ärge kasutage elektritööriistu koos majapidamisjäätmetega! Vastavalt EÜ direktiivile 2002/96/EC elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete osas ja kooskõlas igas riigis kehtivate seadustega, kehtib kohustus koguda kasutatud elektritööriistad eraldi kokku ja suunata need keskkonnasõbraliku taasinglusesse.</p>
<p>Finnland</p> 	<p>Koskee vain EU-maita Älä hävitä sähkökalua tavallisen kotitalousjätteen mukana! Vanhoja sähkö- ja elektroniikkalaitteita koskevan EU-direktiivin 2002/96/ETY ja sen maaokohtaisen sovellusten mukaisesti käytetyt sähkökalut on toimitettava ongelmajätteen keräyspisteeseen ja ohjattava ympäristöstävälliseen kierrätykseen.</p>	<p>Latvija</p> 	<p>Tikai attiecībā uz ES valstīm. Neutilizējiet elektriskās ierīces kopā ar sadzīves atkritumiem! Ievērojot Eiropas Direktīvu 2002/96/EC elektri- un elektroniskaseadmetu iekārtu atkritumiem un tās ieviešanu saskaņā ar nacionālo likumdošanu, elektriskās ierīces, kas nokalpojūšas savu mūžu, ir jāsavāc dalīti un jāatgriež videi draudzīgās pārstrādes vietās.</p>
<p>Norge</p> 	<p>Kun for EU-land Kast aldri elektroverktøy i husholdningsavfallet! I henhold til EU-direktiv 2002/96/EF om kasserte elektriske og elektroniske produkter og direktivets verksetning i nasjonal rett, må elektroverktøy som ikke lenger skal brukes, samles separat og returneres til et miljøvennlig gjenvinningsanlegg.</p>	<p>Lietuva</p> 	<p>Tik ES šalims. Nemesti elektros prietaisų kartu su kitomis namų ūkio atliekomis! Pagal Europos Sąjungos direktyvą 2002/96/EB dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir jos vykdymo pagal nacionalinius įstatymus elektros įrankius, kurių tinkamumo naudoti laikas pasibaigė, reikia surinkti atskirai ir perduoti aplinkai nekenksmingo pakartotinio perdavimo įmonei.</p>
<p>Danmark</p> 	<p>Kun for EU-lande Eleværktøj må ikke bortskaffes som almindeligt affald! I henhold til det europæiske direktiv 2002/96/EF om bortskaffelse af elektriske og elektroniske produkter og gældende national lovgivning skal brugt eleværktøj indsamles separat og bortskaffes på en måde, der skåner miljøet mest muligt.</p>	<p>Ísland</p> 	<p>Aðeins fyrir lönd ESB: Ekki henda rafmagnstækjum með heimilisúrgangi! Í fylgni við evrópsku tilskipunina 2002/96/EC um fargaðan rafbúnað og rafrænan búnað og framkvæmd þess í samræmi við innlend lög, verða rafmagnstæki sem úr sér gengin að safna saman og skila til umhverfisvænnar endurvinnslustöðvar.</p>



gp 25/gp 30

D	Stromgenerator	4-33
CZ	Elektrocentrála	
SK	Generátor	
EST	Voolugeneraator	34-63
LV	Strāvas Ģenerators	
LT	Elektros srovės generatorius	
INT	Spare parts	64-65

≡ HERSTELLER:

Woodster GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

≡ VEREHRTER KUNDE,

Wir wünschen Ihnen viel Freude und Erfolg beim Arbeiten mit Ihrer neuen Woodster Maschine.

Hinweis:

Der Hersteller dieses Gerätes haftet nach dem geltenden Produkthaftungsgesetz nicht für Schäden, die an diesem Gerät oder durch dieses Gerät entstehen bei:

- unsachgemäßer Behandlung,
- Nichtbeachtung der Bedienungsanweisung,
- Reparaturen durch Dritte, nicht autorisierte Fachkräfte,
- Einbau und Austausch von nicht originalen Ersatzteilen,
- nicht bestimmungsgemäßer Verwendung,

≡ WIR EMPFEHLEN IHNEN:

Lesen Sie vor der Montage und vor Inbetriebnahme den gesamten Text der Bedienungsanweisung durch.

Diese Bedienungsanweisung soll es Ihnen erleichtern, Ihre Maschine kennen zu lernen und ihre bestimmungsgemäßen Einsatzmöglichkeiten zu nutzen.

Die Bedienungsanweisung enthält wichtige Hinweise, wie Sie mit der Maschine sicher, fachgerecht und wirtschaftlich arbeiten, und wie Sie Gefahren vermeiden, Reparaturkosten sparen, Ausfallzeiten verringern und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer der Maschine erhöhen. Zusätzlich zu den Sicherheitsbestimmungen dieser Bedienungsanweisung müssen Sie unbedingt die für den Betrieb der Maschine geltenden Vorschriften Ihres Landes beachten.

Bewahren Sie die Bedienungsanweisung, in einer Plastikhülle geschützt vor Schmutz und Feuchtigkeit, bei der Maschine auf. Sie muss von jeder Bedienungsperson vor Aufnahme der Arbeit gelesen und sorgfältig beachtet werden.

An der Maschine dürfen nur Personen arbeiten, die im Gebrauch der Maschine unterwiesen und über die damit verbundenen Gefahren unterrichtet sind. Das geforderte Mindestalter ist einzuhalten.

Neben den in dieser Bedienungsanweisung enthaltenen Sicherheitshinweisen und den besonderen Vorschriften Ihres Landes sind die für den Betrieb die allgemein anerkannten technischen Regeln zu beachten.

≡ ALLGEMEINE HINWEISE

- Überprüfen Sie nach dem Auspacken alle Teile auf eventuelle Transportschäden. Bei Beanstandungen muss sofort der Zubringer verständigt werden. Spätere Reklamationen werden nicht anerkannt.
- Überprüfen Sie die Sendung auf Vollständigkeit.
- Machen Sie sich vor dem Einsatz anhand der Bedienungsanweisung mit dem Gerät vertraut.
- Verwenden Sie bei Zubehör sowie Verschleiß- und Ersatzteilen nur Original-Teile. Ersatzteile erhalten Sie **bei Ihrem Woodster-Fachhändler**.
- Geben Sie bei Bestellungen unsere Artikelnummern

≡ VÝROBCE:

Woodster GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

≡ VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU,

přejeme Vám mnoho radosti a úspěchu při práci s Vaším novým strojem od firmy Woodster.

Poznámka:

Podle platného zákona o záruce na výrobky neručí výrobce tohoto přístroje za poškození, která vznikla na tomto přístroji nebo která způsobil tento přístroj během:

- nevhodného zacházení,
- nedodržování návodu k obsluze,
- oprav třetím, neautorizovaným odborným pracovníkem,
- zabudování a výměny neoriginálních náhradních dílů,
- používání k jinému účelu,

≡ DOPORUČUJEME VÁM:

Před montáží a uvedením do provozu si přečtěte celý text návodu k použití.

Tento návod k použití Vám usnadní seznámit se s Vaším strojem a využít všechny jeho možné účely k použití.

Návod k použití obsahuje důležité pokyny, jak pracovat se strojem bezpečně, odborně a hospodárně, jak se vyvarovat nebezpečí, ušetřit náklady za opravy, snížit dobu výpadku a zvýšit spolehlivost a životnost stroje.

Kromě bezpečnostních opatření v tomto návodu k obsluze musíte během provozu stroje bezpodmínečně dodržovat předpisy platné ve vaší zemi.

Uchovejte návod k obsluze v blízkosti stroje v plastovém obalu, aby byl chráněn před nečistotami a vlhkostí. Každá obsluhující osoba si ho musí před zahájením práce přečíst a důsledně jej dodržovat.

Se strojem mohou pracovat pouze osoby, které byly poučeny o používání stroje a seznámeny s možným nebezpečím.

Je nutné dodržet minimální věkovou hranici.

Vedle bezpečnostních pokynů obsažených v návodu k obsluze a zvláštních předpisů platných ve vaší zemi, je třeba při provozu dodržovat všeobecně uznávaná technická pravidla.

≡ VŠEOBECNÉ POKYNY

- Po vybalení zkontrolujte všechny díly a případná poškození způsobená během přepravy. Při zjištění závad musí být okamžitě informován dovozce. Pozdější reklamace nebudou uznány.
- Zkontrolujte zásilku, zda je kompletní.
- Před uvedením do provozu se obeznamte s přístrojem na základě návodu k použití.
- Jako příslušenství a místo opotřebovaných a náhradních dílů používejte jen originální díly. Náhradní díly obdržíte u Vašeho obchodníka firmy Woodster.
- Na objednávkách uvádějte naše výrobní čísla, typ a

≡ VÝROBCA:

Woodster GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

≡ VÁŽENÝ ZÁKAZNÍK,

Prajeme Vám veľa radosti a úspechov pri práci s Vaším novým zariadením od spoločnosti Woodster.

Poznámka:

Výrobca tohto zariadenia zodpovedá podľa platného Zákona o záruke za výrobok, nie však za škody na zariadení alebo za škody, ktoré týmto zariadením vzniknú:

- nesprávnou manipuláciou,
- nedodržaním návodu na použitie,
- opravou tretích strán, neoprávneným zamestnancom,
- inštaláciou a výmenou neoriginálnych náhradných dielov,
- nesprávnym použitím,

≡ ODPORÚČAME VÁM:

Prečítajte si celý text návodu k obsluhu ešte pred inštaláciou a uvedením stroja do prevádzky.

Tento návod k obsluhu Vám má uľahčiť spoznať Váš prístroj a správne používať možnosti jeho využitia.

Nasledujúce pokyny obsahujú dôležité informácie, ako používať prístroj bezpečne, odborne a ekonomicky a ako sa vyhnúť nebezpečenstvu, ušetriť náklady na opravy, znížiť dobu prestojov a zvýšiť spoľahlivosť a životnosť prístroja.

Okrem ustanovení o bezpečnosti v tomto návode na obsluhu si musíte bezpodmienečne všimnúť platné predpisy vo Vašej krajine pre prevádzku prístroja.

Uchovávajte návod k obsluhu v plastovom vrecku, chrániacim pred špinou a vlhkosťou, pri stroji. Tento návod si musí prečítať každý obsluhujúci pracovník pred začiatkom práce a musí to starostlivo dodržiavať.

Na prístroji môžu pracovať len osoby, ktoré sú poučené o používaní stroja a s tým súvisiacim nebezpečenstvom. Požaduje sa dodržiavať minimálny vek.

Okrem toho v tomto návode na obsluhu sú obsiahnuté bezpečnostné pokyny a špecifické predpisy Vašej krajiny, ktoré sú všeobecne uznávanými technickými predpismi pre prevádzku, ktoré je potrebné dodržiavať.

≡ VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Po vybalení všetkých dielov preverte prípadné škody vzniknuté pri preprave. O reklamácií musí byť okamžite oboznámený doručovateľ. Neskoršie reklamácie nebudú akceptované.
- Skontrolujte úplnosť zásielky.
- Pred použitím prístroja sa na základe návodu na obsluhu s ním dobre oboznámte.
- Používajte príslušenstvo, ako opotrebované súčiastky a náhradné diely, len originálne časti. Náhradné diely sú k dispozícii u Vášho Woodster-predajcu.
- Pri objednávkach uveďte naše číslo položky, ako aj

sowie Typ und Baujahr des Gerätes an.

	gp 25	gp 30
Lieferumfang		
	Benzin-Stromerzeuger	
	Zündkerzenschlüssel	
	Gabelschlüssel 8/10	
	Bedienungsanweisung	
		Transportvorrichtung
Technische Daten Generator		
Nennspannung	230 V	
Nennfrequenz	(Hz) 50Hz	
Leistung max.	2,2KW	2,8 kW
Nennleistung	2,0KW	2,5 kW
Nennleistungsfaktor	1,0	
Abmessungen	610x450x480 mm	
Gewicht	40,5 kg	43,5 kg
Technische Daten Motor		
Max. Motorleistung:	6,5 PS / 3000 U/min	
Hubraum:	196 ccm	
Motor-Bauart:	1 Zylinder/4-Takt	
Kühlsystem:	Luftkühlung	
Kraftstoff:	Benzin 90 Oktan Bleifrei	
Tankinhalt:	15 l	
Ölmenge/Qualität	0,6 l/SAE 10W-30	
Betriebsdauer	13,0 Std.	10,9 Std.
Anlasser	Rückstoßstarter	
Technische Änderungen vorbehalten!		

GERÄUSCHEMISSION

Schalldruckpegel LPA im Betrieb

gp 25: 72.1 dB(A),

gp 30: 72.9 dB(A)

Schallleistungspegel LWA im Betrieb

gp 25: 94,6 dB(A),

gp 30: 94,9 dB(A).

Sicherheitsschutzklasse: IP23

Die angegebenen Werte sind Emissionswerte und müssen damit nicht zugleich auch sichere Arbeitswerte darstellen.

Obwohl es eine Korrelation zwischen Emissions- und Immissionspegel gibt, kann daraus nicht zuverlässig abgeleitet werden, ob zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen notwendig sind oder nicht. Faktoren welche den derzeitigen am Arbeitsplatz vorhandenen Immissionspegel beeinflussen können, beinhalten die Dauer der Einwirkungen, die Eigenart des Arbeitsraumes, andere Geräuschquellen usw., z.B. die Anzahl der Maschinen und anderen benachbarten Vorgängen. Die zuverlässigen Arbeitsplatzwerte können ebenso von Land zu Land variieren. Diese Information soll jedoch den Anwender befähigen, eine bessere Abschätzung von Gefährdung und Risiko vorzunehmen.

SYMBOLE AN DER MASCHINE

- 1 Vorsicht! Genügend Abstand halten. Auspuff und Abgase sind heiß.
- 2 Nicht in geschlossenen Räumen benutzen!
- 3 Nicht an das Hausnetz anschließen!
- 4 Vor Nasse schützen!
- 5 In der Nahe des Gerätes kein offenes Feuer oder Rauchen!
- 6 Beim Betanken kein offenes Feuer oder Rauchen!

rok výroby přístroje.

	gp 25	gp 30
Objem dodávky		
	Benzínová elektrocentrála	
	Klíč na zapalovací svíčky	
	Montážní klíč 8/10	
		Návod k použití
Technické údaje Elektrocentrála		
Jmenovité napětí	230 V	
Jmenovitá frekvence	(Hz) 50Hz	
Výkon max.	2,2KW	2,8 kW
Jmenovitý výkon	2,0KW	2,5 kW
Jmenovitý účinník	1,0	
Rozměry	610x450x480 mm	
Váha	40,5 kg	43,5 kg
TECHNICKÁ DATA MOTOR		
Max. výkon motoru:	6,5 PS / 3000 ot./min	
Zdvihový objem:	196 ccm	
Typ motoru:	1 válec/4 taktní	
Chladicí systém:	vzduchem chlazený	
Palivo:	benzín 90 oktanů bezolovnatý	
Objem nádrže:	15 l	
Množství/kvalita oleje	0,6 l/SAE 10W-30	
Doba provozu	13,0 hod.	10,9 hod.
Startér	ruční startér	
Technické změny vyhrazeny!		

HLUKOVÉ EMISE

Hladina akustického tlaku LPA při provozu

gp 25: 72.1 dB(A),

gp 30: 72.9 dB(A)

Hladina akustického výkonu LWA při provozu

gp 25: 94,6 dB(A),

gp 30: 94,9 dB(A).

Třída bezpečnostní ochrany: IP23

Uvedené hodnoty jsou emisní hodnoty a nemusí také zároveň představovat jisté provozní parametry.

I když je mezi emisemi a imisemi vzájemná závislost, nemůžete z toho spolehlivě odvodit, zda jsou nutná další bezpečnostní opatření. Faktory, které mohou ovlivnit stávající hladinu imisí na pracovišti, zahrnují délku působení, povahu pracovní místnosti, jiné zdroje hluku atd., např. počet strojů a jiných sousedních procesů. Spolehlivé provozní parametry mohou být v každé zemi rozdílné. Tato informace má však každému uživateli pomoci, aby lépe rozpoznal nebezpečí a riziko.

SYMBOLY NA STROJI

- 1 Pozor! Udržujte dostatečný odstup. Výfuk a výfukové plyny jsou horké.
- 2 Nepoužívejte v uzavřených místnostech!
- 3 Nezapojujte do domácí sítě!
- 4 Chraňte před vlhkem!
- 5 Nerozdělávejte v blízkosti oheň a nekuřte!
- 6 Při tankování nerozdělávejte oheň a nekuřte!

typ a rok výroby přístroje.

	gp 25	gp 30
Rozsah dodávky		
	benzínový generátor	
	klíč na zapalovací svíčky	
	vidlicový klíč 8/10	
		návod na obsluhu
Technické údaje generátora		
Nominální napětí	230 V	
Nominální frekvence	(Hz) 50Hz	
Výkon max.	2,2KW	2,8 kW
Menovitý výkon	2,0KW	2,5 kW
Menovitý účinník	1,0	
Rozměry	610x450x480 mm	
Váha	40,5 kg	43,5 kg
Technické údaje motoru		
Max. výkon motoru:	6,5 PS / 3000 U/min	
Objem:	196 ccm	
Typ motoru:	1 válec/4-takt	
Systém chlazení:	chlazení vzduchem	
Palivo:	benzín 90 oktanový bezolovnatý	
Objem palivové nádrže:	15 l	
Množství oleje/kvalita	0,6 l/SAE 10W-30	
Prevádzková doba	13,0 hodiny	10,9 hodiny
Štartér	ručný štartér	
Technické zmeny sú vyhradené!		

EMISIE HLUKU

Hladina akustického tlaku LPA v prevádzke

gp 25: 72.1 dB(A),

gp 30: 72.9 dB(A)

Hladina akustického výkonu LWA v prevádzke

gp 25: 94,6 dB(A),

gp 30: 94,9 dB(A).

Bezpečnostná trieda: IP23




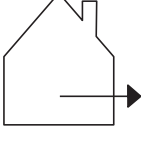


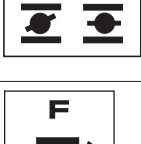
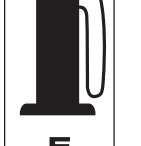


Uvedené hodnoty sú emisné limity a nemusia znamenať preskúmané pracovné hodnoty.

Hoci existuje korelácia medzi emisnými a imisnými úrovňami, nemôže byť z toho spoľahlivo odvodené, či sú potrebné ďalšie bezpečnostné opatrenia alebo nie. Faktory, ktoré môžu mať vplyv na súčasnom pracovisku na existujúcu úroveň imisí, obsahujú dĺžku trvania účinkov, typ výrobnéj haly, iné zdroje hluku atď... Spolehlivé pracovné hodnoty sa môžu tiež odlišovať od zemi k zemi. Tieto informácie majú tiež užívateľovi umožniť, aby previedol lepšie posúdenie pravdepodobnosti ohrozenia a rizika.











SYMBOLY NA STROJI

- 1 Pozor! Dodržiavajte dostatočnú vzdialenosť. Výfuk a výfukové plyny sú horúce.
- 2 Nepoužívajte v uzatvorenej miestnosti!
- 3 Nepripájajte k domácej sieti!
- 4 Chraňte pred vlhkem!
- 5 V blízkosti prístroja žiadny otvorený oheň a zákaz fajčenia!
- 6 Počas tankovania nepoužívajte otvorený oheň, ani nefajčite!











BESCHREIBUNG DER SYMBOLE

	7 Achtung! Heiße Oberflächen!
	8 Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten!
	9 Auf verschütteten Kraftstoff und Kraftstofflecks prüfen. Zum Betanken Motor abstellen!
	10 Gerät darf nur außerhalb geschlossener Räume verwendet werden!
	11 Gerät nicht bei Nässe verwenden!
	12 Vor Inbetriebnahme Motoröl auffüllen! Vor dem Starten Ölstand überprüfen!
	13 Starthebel beim Starten in Position bringen!
	14 Tankanzeige: F=voll, E=leer
	15 Vor Inbetriebnahme das Handbuch lesen
	16 Gehörschutz benutzen

POPIS SYMBOLŮ

	7 Pozor! Horké povrchy!
	8 Oheň, otevřené světlo a kouření zakázáno!
	9 Zkontrolovat rozlité palivo a prosakování paliva. Vypnout motor před natankováním!
	10 Příklad musí být používán pouze mimo uzavřené prostory!
	11 Nepoužívat přístroj ve vlhkém prostředí!
	12 Před uvedením do provozu dolít motorový olej! Před nastartováním překontrolovat hladinu oleje!
	13 Při startu zařadit startovací páku!
	14 Ukazatel nádrže: F = plná / E = prázdná
	15 Před spuštěním si přečtěte návod k obsluze
	16 Používejte chrániče sluchu

POPIS SYMBOLOV

	7 Pozor! Horúce plochy!
	8 Oheň, otvorené svetlo a fajčenie zakázané!
	9 Skontrolujte na vyliate palivo alebo škvrny po palivu. Pred tankovaním vypnite motor!
	10 Zariadenie je možné prevádzkovať len mimo uzatvorené priestory!
	11 Zariadenie neprevádzkujte vo vlhku!
	12 Pred uvedením do prevádzky nalejte olej! Pres spustením skontrolujte stav oleja!
	13 Štartovaciu páku pri štartovaní uveďte do funkcie!
	14 Ukazateľ nádrže: F= plné / E= prázdné
	15 Pred uvedením do prevádzky si prečítajte príručku
	16 Používajte ochranu sluchu

In dieser Bedienungsanweisung haben wir Stellen, die Ihre Sicherheit betreffen, mit diesem Zeichen versehen: ⚠

⚠ Sicherheitshinweise und Warnungen

Dieses Gerät entspricht den vorgeschriebenen Sicherheitsbestimmungen für Elektromaschinen

- Lesen Sie die Gebrauchsanleitung aufmerksam durch, bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen.
- Ein unsachgemäßer Gebrauch kann zu Schaden an Personen und Sachen führen. Personen, die mit der Anleitung nicht vertraut sind, dürfen das Gerät nicht bedienen. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung sorgfältig auf.
- Kindern und Jugendlichen ist die Benutzung des Gerätes nicht gestattet.
- Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sowie bei Veränderungen an der Maschine übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung.
- Beachten Sie ebenso die Sicherheitshinweise, die Montage- und Bedienungsanleitung sowie darüber hinaus die allgemein geltenden Unfallverhütungsvorschriften.

≡ WICHTIGER HINWEIS:

Stellen Sie sicher, dass Personen, die mit diesem Gerät arbeiten, diese Gebrauchsanleitung vor Betrieb gründlich gelesen und verstanden haben.

Betreiben Sie dieses Gerät niemals innerhalb von Gebäuden oder in einer Umgebung ohne ausreichende Belüftung.

Die Abgase enthalten Kohlenmonoxyd, ein geruchloses und giftiges Gas.

Achtung !

Der Generator weist Spannungsschwankungen auf, durch die folgende Geräte eventuell beschädigt werden können:

- Fernseh-/TV-Geräte- Audio-Video-Geräte,
- Produkte oder Geräte mit elektronischer Steuerung

≡ SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig – Machen Sie sich mit diesem Gerät vertraut. Beachten Sie die **für dieses Gerät geltenden Anwendungshinweise**, Einschränkungen und möglichen Gefahren.

- Das Gerät nur auf einem festen Untergrund aufstellen.
- Die Last darf die auf dem Typenschild des Generators angegebene Leistung nicht überschreiten. Überlastung führt zu Schäden am Gerät oder zur Verkürzung der Lebensdauer.
- Der Motor darf nicht mit überhöhter Drehzahl betrieben werden. Der Betrieb des Motors bei überhöhter Drehzahl erhöht die Verletzungsgefahr. Es dürfen keine Teile verändert werden, die die Regeldrehzahl beeinflussen.
- Vor Einstellarbeiten am Generator oder Motor unbedingt Zündkerze bzw. Zündkabel entfernen, um ein versehentliches Starten zu vermeiden.
- Geräte mit fehlerhaften oder fehlenden Teilen bzw.

Místa, týkající se vaší bezpečnosti, jsou v tomto návodu k obsluze označena tímto znakem: ⚠

⚠ Bezpečnostní pokyny a varování

Tento přístroj odpovídá předepsaným bezpečnostním předpisům pro elektrické stroje.

- Než uvedete elektrocentrálu do provozu, pozorně si přečtěte návod k obsluze.
- Neodborné zacházení může vést k poškození osob a věcí. Osoby, které nejsou s návodem obeznámeny, nesmějí přístroj obsluhovat. Návod k obsluze bezpečně uchovejte.
- Dětem a mladistvým není dovoleno stroj používat.
- Za neodborné používání a zasahování do stroje výrobce neručí.
- Dbejte rovněž na bezpečnostní předpisy, návod k montáži a obsluze a další všeobecně platné předpisy pro zabránění úrazu.

≡ DŮLEŽITÝ POKYN:

Ujistěte se, že osoby, které pracují s tímto přístrojem, si důkladně přečly návod k obsluze a porozuměly mu. Nikdy přístroj nepoužívejte v budovách nebo v prostředí bez dostatečného větrání.

Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, jedovatý plyn bez pachu.

Pozor!

Elektrocentrála vykazuje kolísavé napětí, které může poškodit následující přístroje:

- Televizory, televizní zařízení, audio a video zařízení
- Výrobky nebo přístroje s jemnou elektronikou

≡ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Pozorně si přečtěte tento návod, seznámte se s tímto přístrojem. Dbejte na pokyny k použití platné pro tento přístroj, omezení a možná nebezpečí.

- Umístěte stroj pouze na pevný podklad.
- Zátěž nesmí překročit výkon uvedený na typovém štítku elektrocentrály. Přetížení vede k poškození na přístroji nebo ke zkrácení životnosti.
- Motor nesmí být v provozu při zvýšeném počtu otáček.
- Provoz motoru při zvýšeném počtu otáček zvyšuje nebezpečí zranění. Nezasahujte do dílů, které ovlivňují nastavený počet otáček.
- Před montážními pracemi na elektrocentrále nebo na motoru bezpodmínečně odstraňte zapalovací svíčku resp. zapalovací kabel, abyste zabránili nechtěnému spuštění.
- Přístroje s poškozenými nebo chybějícími díly resp. bez ochranného krytu nebo poklopu se nesmí používat. Informace k náhradním dílům obdržíte u vaší zákaznické služby.

V tomto návodu na obsluhu sa nachádzajú miesta, ktoré sa týkajú Vašej bezpečnosti, a sú opatrené týmito značkami: ⚠

⚠ Bezpečnostné upozornenia

a varovania

Tento prístroj vyhovuje predpísaným bezpečnostným ustanoveniam pre elektrické stroje.

- Prečítajte si pozorne návod na použitie predtým ako uvediete generátor do prevádzky.
- Nesprávne použitie môže viesť ku škodám na osobách a veciach. Osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na použitie, nesmú zariadenie používať. Tento návod na použitie starostlivo uschovajte.
- Používanie prístroja je zakázané deťom a mladistvým.
- Za nesprávne použitie, ako aj za zmeny na stroji nepreberá výrobca žiadnu zodpovednosť.
- Všimnite si tiež bezpečnostné upozornenia, návod na montáž a návod na obsluhu, ale aj všeobecné platné bezpečnostné predpisy.

≡ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Uistite sa, že osoby, ktoré pracujú s týmto prístrojom, tento návod na obsluhu pred začatím prevádzky dôkladne prečítali a pochopili ho.

Neprevádzkujte tento prístroj nikdy v budovách alebo v prostredí bez dostatočného vetrania.

Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je bez zápachu a je to jedovatý plyn.

Pozor!

Generátor má kolísavé napätie, môžu ním byť poškodené nasledujúce zariadenia:

- televízne/TV-prístroje, audio-video prístroje,
- výrobky alebo prístroje s elektronickým ovládaním.

≡ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Prečítajte si pozorne tento návod – dobre sa oboznámte s týmto prístrojom. Dodržiavajte platné pokyny na použitie tohto prístroja, pre obmedzenia a možné nebezpečenstvo.

Zariadenie môže byť inštalované len na pevnom povrchu.

- Udaný výkon nesmie prekročiť zaťaženie uvedené výrobnom štítku generátora.
- Preťaženie môže dôjsť k poškodeniu prístroja alebo k skráteniu životnosti.
- Motor nesmie byť prevádzkovaný pri nadmernom počte otáčok. Prevádzka motora pri nadmernom počte otáčok zvyšuje riziko zranenia.
- Nemôžu byť menené žiadne časti, ktoré ovplyvňujú reguláciu počtu otáčok.
- Pred nastaveniami na generátore alebo na motore bezpodmínečne odstraňte zapalovacie sviečky, resp. kábel zapalovania, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu.
- Prístroje s chybnými alebo chýbajúcimi časťami, resp.

ohne Schutzgehäuse oder Abdeckung dürfen nicht betrieben werden. Informationen zu Ersatzteilen erhalten Sie bei Ihrem Kundendienst.

- Das Gerät nicht in einer nassen oder feuchten Umgebung oder auf hochleitfähigen Oberflächen wie Metallbelägen oder Stahlkonstruktionen betreiben oder lagern. Bei Betrieb des Geräts unter Bedingungen wie den eben genannten unbedingt Gummihandschuhe und -stiefel tragen sowie einen Erdschlussstromunterbrecher verwenden.
- Generator sauber und frei von Öl, Schmutz und anderen Fremdstoffen halten.
- Sicherstellen, dass Verlängerungskabel, Stromkabel und alle elektrischen Komponenten in einwandfreiem Zustand sind. Elektrische Geräte niemals mit beschädigten oder defekten Kabeln betreiben.
- Zur Vermeidung von Verbrennungen Auspuff und andere Motor- bzw. Generatorteile, die sich im Betrieb erwärmen, nicht berühren.
- Gerät nicht an Haushaltssteckdosen anschließen.
- Nicht mit anderen Stromquellen verbinden.

Unter folgenden Bedingungen ist der Betrieb des Generators unbedingt zu unterlassen:

- bei Änderung der Motordrehzahl
- bei Abnahme der elektrischen Leistung
- beim Auftreten von Fehlzündungen
- bei Funkenbildung
- bei übermäßiger Vibration
- beim Auftreten von Flammen oder Rauch
- in geschlossenen Räumen
- bei Regen oder rauem Wetter
- in geschlossenen Raumabschnitten
- bei Regen oder rauem Wetter
- bei Überhitzung in angeschlossenen Geräten
- bei Schäden an den Steckdosen

Das Kraftstoffsystem regelmäßig auf undichte Stellen und Verschleißspuren wie abgeriebene oder poröse Leitungen, lose oder fehlende Schellen und Schaden am Tank oder Tankdeckel prüfen. Vor Betrieb müssen alle Fehler behoben werden.

Der Generator sollte nur unter folgenden Bedingungen betrieben, gewartet und betankt werden:

- Ausreichende Belüftung. Umgebungen vermeiden, in denen sich Dämpfe anreichern können, z. B. Gruben, Keller, Ausschachtungen und Bilgen. Luftstrom und Temperatur beachten. Die Umgebungstemperatur sollte 40°C nicht überschreiten.
- Bei geschlossenen Räumen die gefährlichen Abgase über Rohre ausleiten. Die Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein giftiges, Geruch- und farbloses Gas, das beim Einatmen schwere gesundheitlichen Schaden bis hin zum Tod verursacht.
- Den Generator nur bei ausreichender Beleuchtung betanken. Verschütten von Kraftstoff vermeiden. Den Generator niemals während des Betriebs betanken. Motor vor dem Betanken circa zwei Minuten abkühlen lassen.
- Betankung nicht in der Nahe von offenem Feuer, Kontrolllampen oder funkenbildenden elektri-

- Nepoužívejte a neskladujte stroj ve vlhkém nebo mokřím prostředí nebo na vysoce vodivých plochách jako kovových obkladech nebo konstrukcích z oceli.
- Během provozu přístroje za právě jmenovaných podmínek noste bezpodmínečně gumové rukavice a gumové holínky a provádějte uzemnění stroje.
- Udržujte elektrocentrálu čistou, chraňte ji před olejem, nečistotami a jinými cizorodými látkami.
- Ujistěte se, že jsou prodlužovací a síťový kabel a všechny elektrické komponenty ve výborném stavu.
- Elektrické přístroje nikdy nepoužívejte se závadnými nebo defektními kabely.
- Abyste se nepopálili, nedotýkejte se výfuku a jiných částí motoru resp. elektrocentrály, které se během provozu zahřívají.
- Nezapojujte přístroj do zásuvek v domácnosti.
- Nespojujte s jinými zdroji proudu.

Provoz elektrocentrály je třeba zastavit za následujících podmínek:

- při změně počtu otáček motoru
- při poklesu elektrického výkonu
- při výskytu vadného zapalování
- při výskytu jisker
- při nadměrné vibraci
- při výskytu plamenů nebo kouře
- v uzavřených místnostech
- za deště nebo špatného počasí
- v uzavřených sektorech
- při přehřátí napojených přístrojů
- při poškození zásuvek

Na palivovém systému pravidelně kontrolujte netěsnící místa a stopy opotřebenosti jako odřené nebo porózní kabely, volné nebo chybějící těmeny a poškození na nádrži nebo víku nádrže.

Před provozem musí být odstraněny všechny závady. Provoz, údržba a tankování elektrocentrály by mělo být prováděno pouze za následujících podmínek:

- za dostatečného větrání. Vyhýbejte se prostředí, ve kterém se mohou hromadit výpary, např. jámám, sklepům, prohlubním a kanálům. Dbejte na proudění vzduchu a na teplotu. Teplota prostředí by neměla přesáhnout 40°C
- v uzavřených místnostech je třeba odvádět nebezpečné výfukové plyny trubkami. Výfukové plyny z motoru obsahují kysličník uhelnatý, plyn bez pachu a barvy, který při vdechnutí způsobuje těžké zdravotní až smrtelné poškození. elektrocentrálu tankujte jen při dostatečném osvětlení.
- Vyhňte se rozlité paliva.
- Nikdy netankujte elektrocentrálu během provozu. Nechte motor před tankováním asi dvě minuty vychladnout. netankujte v blízkosti otevřeného ohně, kontrolních světel nebo elektrických zařízení jako elektronářadí, svářeček a brusek, které vytvářejí jiskry.
- zkontrolujte tlumič hluku a filtr vzduchu, zda jsou nezavadné. Tyto díly slouží při vadném zapalování jako

bez ochranného krytu nebo krytu nesmie byť prevádzkovaný. Informácie o náhradných dieloch získate v našom zákazníkovi servise.

- Prístroj neprevádzkujte alebo neskladujte v mokrom alebo vlhkom prostredí alebo na vysokovodivých povrchoch, ako sú kovové povrchy alebo ocelové konštrukcie. Pri prevádzke prístroja pri podmienkach, ako sú práve spomínané, je nutné nosiť gumené rukavice a gumené čizmy, ako aj používať prerušovač zemného prúdu.
- Generátor udržiavajte čistý a bez oleja, Nečistôt a iných cudzích látok.
- Zabezpečte, aby predlžovací kábel, elektrický kábel a všetky elektrické komponenty boli v bezchybnom stave. Nikdy neprevádzkujte elektrické zariadenia s porušenými alebo chybnými káblami.
- Aby sa zabránilo popáleniu, výfuku a iných častí motora, resp. častí generátora, ktoré sa počas prevádzky zahrievajú, sa nedotýkajte.
- Zariadenie nepripájajte k žiadnej domácej zásuvke.
- Nepripájajte na iné zdroje energie.

Za nasledujúcich podmienok je striktné nutné vyvarovať sa prevádzky generátora:

- pri zmene otáčok motora
- pri poklese elektrického energie
- pri výskytu vynechania iskry pri zapalovaní
- pri iskrení
- pri nadmerných vibráciách
- v prípade požiaru alebo dymu
- v uzavretých priestoroch
- počas dažďa alebo zlého počasia
- v uzavretých priestorových oddieloch
- počas dažďa alebo zlého počasia
- pri prehratí pripojených zariadení
- pri poškodených zásuvkách

Palivový systém pravidelne kontrolujte na priepustných miestach, ale aj opotrebované stopy na generátore, ako sú odreté alebo priepustné rozvody, uvoľnené alebo chýbajúce svorky a škody na nádrži alebo uzáveru palivovej nádrži. Pred začatím prevádzky musia byť všetky chyby odstránené.

Generátor má byť len za nasledovných podmienok prevádzkovaný, udržiavaný a natankovaný:

- Dostatočné vetranie, v prostredí, v ktorom je možné zabrániť hromadeniu pár, ako napr. jamy, pivnice, výkopy a stoky. Pozorovať prúdenie vzduchu a teplotu. Teplota prostredia nesmie prekročiť 40 °C.
- V uzavretých miestnostiach vyvádzať nebezpečné Plyny cez rúrky. Motorové výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý bezfarebný plyn bez zápachu, ktorý pri vdychnutí spôsobuje vážne škody na zdraví a dokonca aj smrť.
- Nádrž generátora tankujte len pri dostatočnom osvetlení. Vyvarujte sa rozliatiu benzínu. Nikdy netankujte nádrž generátora počas prevádzky. Motor pred plnením nádrže nechajte vychladnúť cca 2 minúty.
- Neuskutočňujte tankovanie v blízkosti otvoreného ohňa, kontroliek, alebo elektrických zariadení tvoriacich iskrenie, ako je elektrické náradie, zväračky a brúsky.

schen Geräten wie Elektrowerkzeugen, Schweißgeräten und Schleifmaschinen durchführen.

- Schalldämpfer und Luftfilter auf einwandfreien Zustand prüfen. Diese Teile dienen bei Fehlzündungen als Flammenschutz.
- Nicht in der Nahe des Generators rauchen. Keine lose Kleidung, Schmuck oder ähnliche Gegenstände tragen, die vom Anlasser oder von anderen umlaufenden Teilen erfasst werden können.

⚠ Bestimmungsgemäße Verwendung

- Generator nur in technisch einwandfreiem Zustand sowie bestimmungsgemäß, sicherheits- und gefahrenbewusst unter Beachtung der Betriebsanleitung benutzen!
- Insbesondere Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen können, umgehend beseitigen (lassen)!
- Die Sicherheits-, Arbeits- und Wartungsvorschriften des Herstellers sowie die in den Technischen Daten angegebenen Abmessungen müssen eingehalten werden.
- Die zutreffenden Unfallverhütungsvorschriften und die sonstigen, allgemein anerkannten sicherheitstechnischen Regeln müssen beachtet werden.
- Der Generator darf nur von Personen genutzt, gewartet oder repariert werden, die damit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind. Eigenmächtige Veränderungen an der Maschine schließt eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.
- Der Generator darf nur für Arbeiten verwendet werden, für die er gebaut ist und in der Bedienungsanleitung beschrieben wird.
- Der Generator darf nur mit Originalzubehör und Originalwerkzeugen des Herstellers genutzt werden.
- Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.

Der Generator muss vor dem Anschluss elektrischer Lasten die Betriebsdrehzahl erreicht haben. Lasten vor Ausschalten des Motors vom Gerät trennen.

Um Schaden durch Stromstöße zu verhindern, sicherstellen, dass der Kraftstofftank nicht vollständig geleert wird, wenn elektrische Lasten angeschlossen sind.

Keine Gegenstände in die Lüftungsschlitze stecken. Dies gilt auch bei ausgeschaltetem Generator. Nichtbeachtung kann Schaden am Generator oder Verletzungen zur Folge haben.

⚠ Restrisiken

Der Generator ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können beim Arbeiten einzelne Restrisiken auftreten.

Des Weiteren können trotz aller getroffenen Vorkehrungen nicht offensichtliche Restrisiken bestehen.

- Restrisiken können minimiert werden wenn die „Sicherheitshinweise“ und die „Bestimmungsgemäße Verwendung“ sowie die Bedienungsanweisung insgesamt beachtet werden.

ochrana proti plamenům. nekuřte v blízkosti elektrocentrály.

- nenoste volné oblečení, šperky nebo podobné předměty, které se mohou uchytit ve startéru nebo jiných rotujících dílech.

⚠ Odborné používání

- elektrocentrálu používejte jen v technicky nezávadném stavu dle určení, s vědomím o bezpečnosti a o nebezpečí na základě návodu k obsluze!
- zvláštní rušivé jevy, které mohou ovlivnit bezpečnost, je třeba okamžitě odstranit!
- bezpečnostní, pracovní a údržbové předpisy od výrobce, stejně tak i rozměry uvedené v technických údajích, musí být dodrženy.
- patřičné předpisy o předcházení úrazům a ostatní všeobecně uznaná bezpečnostně technická pravidla musí být dodržena.
- elektrocentrálu mohou používat, provádět její údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou se strojem obeznámeny a poučeny o možném nebezpečí. Svévolné změny na stroji vylučují záruku výrobce za vzniklé škody.
- Elektrocentrála se smí používat pouze k pracím, pro které byla zkonstruována, a které jsou popsány v návodu k obsluze.
- elektrocentrála se smí používat pouze s originálním příslušenstvím a s originálním nářadím od výrobce.
- každé nevhodné použití stroje je považováno za nesprávné.

Za vzniklé škody v jeho důsledku neručí výrobce; riziko nese pouze uživatel. Před připojením elektrických zatížení musí elektrocentrála dosáhnout provozního počtu otáček. Zátěž odpojte od přístroje před vypnutím motoru. Abyste zabránili poškození proudovými nárazy, zajistěte, aby nedošlo k úplnému vyprázdnění palivové nádrže, když jsou připojena elektrická zatížení.

Nestrkejte do větracího otvoru žádné předměty. To platí i u vypnuté elektrocentrály. Zanedbání může způsobit škody na elektrocentrále nebo poranění.

⚠ Další rizika

Elektrocentrála je vyroben dle úrovně techniky a dle uznaných technicko-bezpečnostních pravidel. Přesto mohou vzniknout při práci jednotlivá rizika.

I přes všechna stanovená opatření mohou přetrvávat zbylá rizika.

- Zbylá rizika mohou být minimalizována celkovým dodržením jak bezpečnostních pokynů, návodu k obsluze, tak i odborným používáním.

- Skontrolujte, či je tlmič výfuku a vzduchový filter v bezchybnom stave. Tieto časti slúžia ako ochrana proti horeniu v prípade zlyhania zapalovania.

- Zákaz fajčenia v blízkosti generátora. Nenoste volné oblečenie, šperky alebo podobné predmety, ktoré by sa mohli zachytiť do štartéra alebo iných rotujúcich častí.

⚠ Určenie použitia

- Generátor používajte len v bezchybnom technickom stave, len na stanovený účel, v súlade s bezpečnostnými predpismi a rizikom nebezpečenstva podľa návodu na použitie!
- Ihneď odstráňte (nechajte odstrániť) najmä poruchy, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť!
- Musia byť splnené bezpečnostné, pracovné predpisy výrobcu a predpisy o údržbe, rovnako aj merania udávané v technických dátach.
- Platné bezpečnostné predpisy a ďalšie všeobecne uznávané bezpečnostné pravidlá musia byť dodržiavané.
- Generátor môžu používať, opravovať a robiť na ňom údržbu len ľudia, ktorí sú s tým oboznámení a sú poučení o rizikách. V prípade svojvoľných úprav na stroji neplatí záruka výrobcu za vzniknuté škody.
- Generátor môže pracovať len pre použitie, pre ktoré je postavený a podľa opísanej prevádzky.
- Generátor môže byť používaný len s originálnym príslušenstvom a originálnymi nástrojmi výrobcu.
- Každé iné použitie je považované za nesprávne. Výrobca nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody vzniknuté nesprávnym použitím, riziko za to nesie sám užívateľ.

Generátor musí pred pripojením elektrického zaťaženia dosiahnuť prevádzkovú rýchlosť.

Pred vypnutím motora oddelte zaťaženie od prístroja.

Aby sa zabránilo poškodeniu elektrickým prúdom, uistite sa, že palivová nádrž nie je úplne prázdna, keď sú pripojené elektrické zaťaženia.

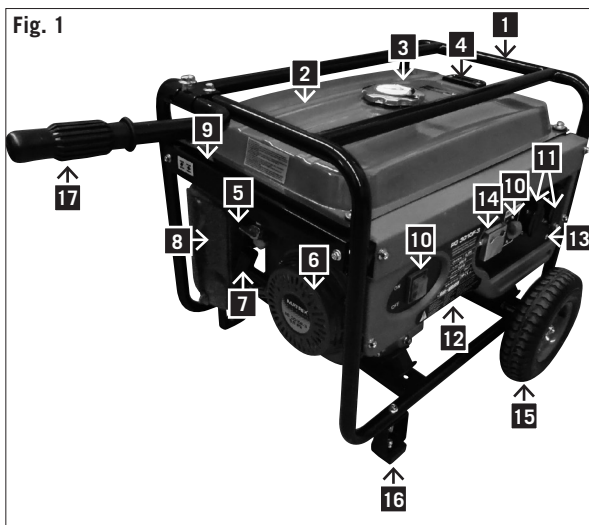
Žiadne predmety nezasúvajte do vetracieho kanála. Toto platí aj pri vypnutom generátore. Nedbanlivosť môže mať za následok poškodenia Generátora alebo poranenia.

⚠ Zostatkové riziká

Generátor je postavený na technickej úrovni a podľa uznaných bezpečnostno-technických predpisov. Napriek tomu sa pri práci môžeme ojedinele stretnúť s rizikami.

Navyše môžu existovať skryté riziká napriek všetkým prijatým opatreniam

- Zvyšné riziká je možné minimalizovať, iba ak rešpektujete súčasne „bezpečnostné predpisy“ a „pokyny na použitie generátora“, ako aj návod na obsluhu.



☰ GEFAHREN UND SCHUTZMASSNAHMEN

Abgase:

Einatmung der Abgase Gerät nur im Freien verwenden

Elektrischer Schlag:

Berühren des Zündsteckers Zündkerzenstecker nicht bei laufendem Motor berühren

Verbrennungen:

Berührung des Auspuffes Gerät abkühlen lassen

Feuer-Explosion:

Benzin ist feuergefährlich Beim Tanken und Arbeiten ist das Rauchen verboten

Entpacken der Maschine

Überprüfen Sie den Inhalt auf eventuelle Transportschäden.

Im Falle eines Schadens muss dieser sofort an den Spediteur gemeldet werden. Prüfen Sie den Inhalt auf Vollständigkeit.

Melden Sie fehlende Teile sofort dem Händler.

Zusätzliche Teile, die an der Maschine zu befestigen sind, müssen vor der Montage lokalisiert und zugeordnet werden.

Achtung! Vor Inbetriebnahme Öl einfüllen!

☰ AUSSTATTUNG ABB. 1

- 1 Rahmen
- 2 Benzintank
- 3 Tankdeckel
- 4 Tankfüllanzeige
- 5 Benzinabsperrhahn
- 6 Motor
- 7 Reversierstarter
- 8 Luftfilter
- 9 Choke
- 10 Ein/Aus-Schalter
- 11 AC Steckdosen 230 V
- 12 Öleinfüllstutzen
- 13 Erdungsschraube
- 14 Voltmeter

Transportvorrichtung nur bei gp 30

- 15 Transporträder
- 16 Standfüße
- 17 Transportgriff

≡ NEBEZPEČÍ A OCHRANNÁ OPATŘENÍ

Výfukové plyny:

Vdechnout výfukové plyny Zařízení pouze ve venkovním prostoru

Zásah elektrickým proudem:

Dotýkaní se zapalovacích kontaktů Nedotýkejte se svíčkových kontaktů při běžícím motoru.

Popálení:

Dotknutí se výfuku Zařízení nechte vychladnout

Požár-Exploze:

Benzín nebezpečně hořlavý Při práci a tankování je zakázáno kouřit

Vybalení stroje

Zkontrolujte obsah, zda nedošlo k poškození během transportu.

Vzniklé škody musí být okamžitě hlášeny dovozci.

Zkontrolujte zásilku, zda je kompletní.

Chybějící díly okamžitě nahláste obchodníkovi.

Přídavné díly, které je třeba upevnit ke stroji, musí být před montáží lokalizovány a připojeny.

Pozor! Před uvedením do provozu nalijte olej!

≡ VYBAVENÍ OBR. 1

- 1 rám
- 2 benzínová nádrž
- 3 víko nádrže
- 4 ukazatel čerpání nádrže
- 5 uzavírací kohoutek
- 6 motor
- 7 ruční startér
- 8 filtr vzduchu
- 9 sytič
- 10 spínač/vypínač
- 11 AC zásuvky 230 V
- 12 plnicí hrdlo oleje
- 13 zemnicí šroub
- 14 voltmetr

Zařízení pro transport jen u gp 30

- 15 transportní kolečka
- 16 nohy
- 17 transportní držadlo

≡ RIZIKÁ A OCHRANNÉ OPATRENIA VÝFUKU:

Spaliny:

Vdýchnutie spalín Zariadenie používajte len vonku

Elektrický šok:

Dotknutie sa nástrčky zapalovania Nedotýkajte sa nástrčky zapalovacej sviečky pri bežiacom motore

Popálenia:

Dotknutie sa výfuku Zariadenie nechajte vychladnúť

Oheň-výbuch:

Benzín je ľahko zápalný Pri tankovaní a prácach je zakázané fajčiť

Vybavenie stroja

Skontrolujte obsah pre prípadné poškodenia pri prevoze.

V prípade poškodenia je to potrebné okamžite nahlásiť dopravcovi. Skontrolujte úplnosť obsahu.

Chýbajúce diely ihneď nahláste predajcovi.

Ďalšie diely, ktoré sú pripevnené k stroju

Musia byť pred montážou lokalizované a pridelené.

Pozor! Pred uvedením do chodu nalejte olej!

≡ VYBAVENIE OBR. 1

- 1 rám
- 2 palivová nádrž
- 3 uzáver palivovej nádrže
- 4 displej na zobrazenie plnosti nádrže
- 5 uzáver benzínu
- 6 motor
- 7 reverzný štartér
- 8 vzduchový filter
- 9 sytič
- 10 zapínač/vypínač
- 11 AC zásuvka 230 V
- 12 plniace hrdlo oleja
- 13 uzemňovací skrutka
- 14 merač napätia

Dopravné zariadenie len pri gp 30

- 15 dopravné kolesá
- 16 oporná nožička
- 17 rukoväť na prepravu

Fig. 2



Fig. 3

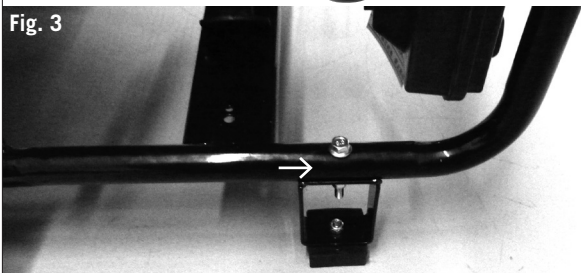


Fig. 4



Fig. 5



Montage

Ihre Maschine ist kpl. montiert

≡ **NUR BEI GP 30**

Montieren der Transportvorrichtung, Abb. 2/3/4

- 1 Laufrad mit den Achsen an Rahmen montieren (Abb. 2)
- 2 Stützfüße an Rahmenstrebe unten montieren (Abb. 3)
- 3 Transportgriff mit Halterung an Rahmenteil oben montieren (Abb. 4)

Inbetriebnahme

Achtung! Vor dem ersten Benutzen Öl einfüllen.

Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch bei abgeschaltetem Motor und auf einer ebenen Fläche den Ölstand. Verwenden Sie Viertakt- oder ein gleich hochwertiges HD-Öl bester Qualität.

SAE 10W-30 wird für den allgemeinen Gebrauch bei allen Temperaturen empfohlen.

Prüfen des Ölstands, Abb. 5

Nehmen Sie den Öleinfüllverschluss (A) ab und wischen Sie den Messstab sauber.

Prüfen Sie den Ölstand, indem Sie den Tauchstab in den Füllstutzen einschieben, ohne dabei den Verschluss einzuschrauben.

Sollte der Ölstand zu niedrig sein, füllen Sie das empfohlene Öl bis zum unteren Rand des Ölfüllstutzens nach.

Öl-Warnsystem

Das Öl-Warnsystem ist so ausgelegt, dass Motorschaden durch Ölmenge im Kurbelgehäuse vermieden werden. Bevor der Ölstand im Kurbelgehäuse unter die Sicherheitsmarke sinken kann, stellt das Öl-Warnsystem den Motor automatisch ab (der Zündschalter bleibt in Stellung ON). Wenn das Öl-Warnsystem den Motor abstellt, füllen Sie Motoröl nach.

≡ **TANKEN**

Warnung! Benzin ist äußerst feuergefährlich und explosiv. Sie können beim Umgang mit Treibstoff Verbrennungen oder andere schwere Verletzungen erleiden.

Montáž

Váš stroj je kompletně sestaven.

☰ POUZE U GP 30

Montáž transportního zařízení obr. 2/3/4

- 1 Transportní kolo připevněte na rám (obr. 2)
- 2 Podpěrné nohy připevněte dolů na podporu rámu (obr. 3)
- 3 Transportní držadlo připevněte spolu s upínacím ústrojím na horní díl rámu (obr. 4)

Uvedení do provozu

Pozor! Před prvním použitím naplnit olejem.

Stav oleje kontrolujte před každým použitím při vypnutém motoru a na rovné ploše. Používejte čtyřtákní nebo jiný stejně vysoce hodnotný HD olej nejlepší kvality. Pro běžné použití doporučujeme SAE 10W-30 při všech teplotách.

Zjištění stavu oleje obr. 5

Odejměte plnicí uzávěr oleje (A) a očistěte stupnici. Zkontrolujte stav oleje tak, že vsunete měрку do plnicího hrdla, aniž byste uzávěr zašrouboval. Pokud je hladina oleje příliš nízká, dolijte doporučený olej až ke spodnímu okraji plnicího hrdla.

Varovný systém hladiny oleje

Varovný systém hladiny oleje je projektován takovým způsobem, že nedochází k poškození motoru v klikové skříni kvůli nedostatku oleje. Než klesne hladina oleje pod rysku minimální hladiny, vypne varovný systém automaticky motor (vypínač zapalování zůstane v poloze ON). Pokud vypne varovný systém hladiny oleje motor, doplňte motorový olej.

☰ DOPLNĚNÍ PALIVA

Varování! Benzín může způsobit oheň a je explozivní. Při zacházení s palivem můžete utrpět popálení nebo jiná těžká zranění.

Montáž

Váš stroj je kompletne zmontovaný

☰ LEN PRE GP 30

Montovať dopravný mechanizmus Obr. 2/3/4

- 1 Pojazdné kolesá s nápravami připevnite na rám (Obr.2)
- 2 Oporné nožičky namontujte zdola na podperu rámu (Obr.3)
- 3 Dopravnú rukoväť s držiakom namontujte na hornú časť rámu (Obr.4)

Uvedenie do prevádzky

Pozor! Pred prvým použitím nalejte olej.

Pred každým použitím pri vypnutom motore a na rovnom povrchu skontrolujte stav oleja. Používajú sa štvortaktové alebo rovnako kvalitné HD-oleje najlepšej kvality. SAE 10W-30 je doporučený pre všeobecné použitie pri všetkých teplotách.

Kontrolovanie hladiny oleja Obr. 5

Odstráňte uzávěr plniaceho hrdla oleja (A) a utrite meraciu tyč dočista. Skontrolujte stav oleja tak, že do plniaceho hrdla bez naskrutkovaného uzáveru vložte meradlo. Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte odporúčaný olej po spodný kraj plniaceho hrdla.

Výstražný systém oleja

Výstražný systém oleja je navrhnutý tak, Ste predišli poškodeniu motora pre nedostatok oleja v kľukovej skrinke. Predtým ako môže hladina oleja v kľukovej skrinke klesnúť pod bezpečnostnú značku, výstražný systém oleja vypne motor automaticky (spínač zapalovania zostáva v polohe ON). Keď výstražný systém oleja vypne motor, dolejte motorový olej.

☰ TANKOVANIE

Varovanie! Benzín je extrémne horľavý a výbušný. V styku s pohonnými látkami môžete utrpieť popálenia alebo iné ťažké poranenia.

Verwenden Sie Benzin mit einer Oktanzahl von **mindestens 90 Oktan**.

Verwenden Sie nur frischen, sauberen Kraftstoff.

Wasser oder Unreinheiten im Benzin beschädigen das Kraftstoffsystem.

Tankvolumen: 15 Liter

- Füllen Sie den Tank nur bis zur angegebenen Markierung im Kraftstoffsieb.
- Beachten Sie hierbei die Ausdehnung von Kraftstoff.
- Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei gestopptem Motor. Wenn der Motor unmittelbar vorher in Betrieb war, lassen Sie ihn zuerst abkühlen.
- Betanken Sie niemals den Motor in einem Gebäude, wo die Benzindämpfe Flammen oder Funken erreichen können.
- Rauchen Sie nicht während dem Nachtanken oder in dem Raum, in dem das Benzin aufbewahrt wird, und vermeiden Sie unter diesen Umständen offenes Feuer oder Funkenschlag.
- Achten Sie nach dem Betanken darauf, dass der Tankdeckel wieder korrekt und sicher verschlossen wurde. Seien Sie vorsichtig!
- Verschüttetes Benzin unverzüglich aufwischen.
- Sollte Benzin verschüttet worden sein, sorgen Sie dafür, dass der Bereich getrocknet ist, bevor Sie den Motor starten.
- Vermeiden Sie den wiederholten oder längeren Kontakt des Kraftstoffs mit der Haut oder das Einatmen der Dämpfe.
- Bewahren Sie den Kraftstoff außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Bei gelegentlichem Klopfen oder Klingeln des Motors, sollten Sie ein anderes Markenbenzin verwenden. Wenn sich das Problem nicht beheben lässt, suchen Sie einen autorisierten Fachhändler auf.

WARNUNG: Das Betreiben des Motors mit andauerndem Zündungsklopfen oder Klingeln kann einen Motorschaden nach sich ziehen. Das Betreiben des Motors mit andauerndem Zündungsklopfen oder Klingeln wird als falscher Gebrauch angesehen. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.

≡ ERDUNG DES GENERATORS

Das Stromaggregat besitzt eine Erdung, die die Rahmenstruktur des Geräts mit den Erdungsanschlüssen in den Wechselstromsteckdosen verbindet. Die Erdung ist nicht mit dem Wechselstrom-Nullleiterkabel verbunden. Wird das Stromaggregat mit einem Phasenprüfer getestet, so weist es nicht die gleiche Erdschleife, wie die eines normalen Haushaltsgeräts auf.

Zum Schutz vor elektrischem Schlag sicherstellen, dass der Generator geerdet ist. Generator und externe Erdungsquelle, z.B. ein in die Erde getriebenes Wasserrohr bzw. eine in die Erde getriebene Kupferstange, mit einem dicken Draht verbinden.

WARNUNG: Als Erdungsquelle keine Rohrleitungen verwenden, die brennbare Stoffe führen.

Používejte benzín s oktanovým číslem s nejméně 90 ti oktany.

Používejte jen čerstvé, čisté palivo.

Voda nebo nečistoty v benzínu poškozují palivový systém.

Objem nádrže: 15 litrů

- Naplňte nádrž pouze k uvedenému označení v palivovém sítu.
- Berte přitom v úvahu rozpínání paliva, Tankujte v dobře větraném prostoru při zastaveném motoru. Pokud byl motor bezprostředně předtím v provozu, nechte ho nejprve vychladnout. Nikdy nenaplňujte motor v budově, ve které mohou výpary z benzínu způsobit plameny nebo jiskry.
- Nikdy nekuřte během tankování nebo v místnosti, ve které je benzín uskladněn, a vyvarujte se za těchto okolností otevřeného ohně nebo jiskření.
- Po natankování víko nádrže pečlivě a správně uzavřete.
- Buďte opatrný. Rozlitý benzín okamžitě setřete.
- Pokud dojde k rozlití benzínu, postarejte se o to, aby byl prostor suchý, než spustíte motor.
- Vyhněte se opakovanému nebo delšímu kontaktu paliva s kůží nebo vdechnutí výparů.
- Uchovávejte palivo mimo dosah dětí.
- Při občasném klepání nebo cinkání motoru, použijte jiný druh benzínu. Pokud nelze problém odstranit, vyhledejte autorizovaného odborníka.

VAROVÁNÍ: Provoz motoru s přetrvávajícím klepáním nebo cinkáním při zapalování, může vést k poškození motoru. Používání motoru s přetrvávajícím klepáním nebo cinkáním při zapalování se považuje za nesprávné. Za takto způsobené škody výrobce neručí; riziko nese sám uživatel.

≡ UZEMNĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

Proudový agregát obsahuje uzemnění, které spojuje rámovou konstrukci stroje s uzemňovacím kabelem v zásuvkách se střídavým proudem. Uzemnění není spojeno s nulovým vodičem střídavého proudu.

Pokud je proudový agregát testován fázovým zkoušečem, nevykazuje stejnou zemní smyčku, jako agregát běžného přístroje v domácnosti.

V zájmu ochrany před zásahem elektrickým proudem se ujistěte, zda je elektrocentrála uzemněna. Elektrocentrála a externí zdroj uzemnění, např. vodovodní roura zapuštěná do země resp. měděná tyč zapuštěná do země, spojte silným drátem.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte jako zdroj uzemnění potrubí, kterým proudí hořlavé látky.

Používejte benzín s jedním oktanovým číslem, minimálně 90 oktánov.

Používejte iba čerstvé, čisté palivo.

Voda alebo nečistoty v benzíne poškozujú palivový systém.

Objem palivovej nádrže: 15 litrov.

- Nádrž naplňte len po určenú značku v palivovom filtri.
- Dbajte pritom na expanziu paliva, tankujte v dobre vetratelnej miestnosti pri so zastaveným motorom. Ak bol motor bezprostredne predtým v prevádzke, nechajte ho najskôr vychladnúť.
- Nikdy netankujte palivo do motora v budove, kde výpary benzínu môžu prísť do styku s plameňmi alebo iskrami.
- Nefajčite ani počas tankovania, ani v miestnosti, v ktorej je uložené palivo, a za týchto okolností sa vyhnite otvorenému ohňu alebo iskreniu.
- Dávajte pozor po naplnení nádrže na to, aby uzáver palivovej nádrže bol opäť správne a bezpečne uzamknutý. Okamžite utrite rozliaty benzín, buďte pritom opatrní.
- Ak sa benzín rozlial, postarajte sa o to, aby bola plocha suchá skôr, ako sa naštartuje motor.
- Vyhýbajte sa opakovanému alebo dlhodobému kontaktu pohonných hmôt s pokožkou alebo vdychovaniu plynov.
- Pohonné hmoty udržiajte mimo dosahu detí.
- Pri príležitostnom klopaní alebo zvonení motora, by ste mali použiť inú značku benzínu. Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu.

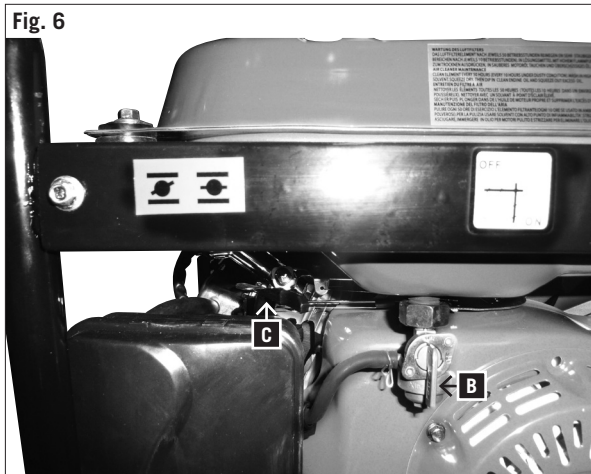
UPOZORNENIE: Prevádzka motora s pretrvávajúcim klopaním zapalovania alebo zvonením môže viesť k poškodeniu motora. Prevádzka motora s pretrvávajúcim klopaním alebo zvonením môže byť považovaný za zneužitie. Za prípadné škody vzniknuté nesprávnym použitím nenesie zodpovednosť výrobca; riziko nese sám užívateľ.

≡ UZEMNENIE GENERÁTORA

Pohonná jednotka má uzemnenie, ktoré rámová konštrukcia prístroja spája s uzemňovacou svorkou v zásuvke striedavého prúdu. Uzemnenie nie je spojené s nulovým vodičom striedavého prúdu. Ak je pohonná jednotka testovaná vo fáze skúšania, tak nemá rovnakú zemnú slučku, ako tá, ktorá je pripojená k normálnym domácim spotrebičom.

Aby sa zabránilo úrazu elektrickým prúdom, uistite sa, že generátor je uzemnený. Pripojte generátor a vonkajší zdroj uzemnenia, napr. jednu z tepaných vodovodných rúrok, príp. niektorú z tepaných medených tyčí v zemi, hrubým drôtom.

VAROVANIE: Nepoužívejte ako zdroj Uzemňovania žiadne potrubie, ktoré vedie horľavé látky.



Motor starten (Abb. 6)

HINWEIS: Elektrogerät nicht vor dem Starten des Motors anschließen.

1 Kraftstoffhahn (B) auf ON drehen.

Im kalten Zustand:

Chokehebel (C) in die Position CLOSED bringen.

Im warmen Zustand:

Chokehebel auf OPEN stellen

2 Motorschalter auf die Position ON stellen.

3 Langsam den Reversierstarter ziehen, bis ein Widerstand spürbar ist. Dann kräftig ziehen.

4 Stellen Sie den Chokehebel zurück in die Position OPEN während sich der Motor erwärmt.

WARNUNG: Achten Sie darauf, Ihre Finger nicht zu verletzen. Wenn der Motor nicht anspringt und ein Kolben nicht vollständig angehoben wurde, kann der Anlassergriff plötzlich zum Motor zurückschlagen. Vermeiden Sie, dass der Anlassergriff gegen den Motor zurückschlägt. Lassen Sie ihn langsam von Hand zurückgleiten, damit die Abdeckung nicht beschädigt wird.

Motor abstellen

1 Elektroaggregat ausschalten

2 Motorschalter auf off stellen

3 Kraftstoffhahn auf off stellen

Im Notfall Motorschalter auf off stellen

WARNUNG

Anschließbare Elektrogeräte

Dieses Stromaggregat kann Glühlampen, Heizgeräte, Bohrmaschinen, Wasserpumpen, usw. mit Strom versorgen. Überschreiten Sie nicht die für das Stromaggregat angegebene Lastgrenze.

Das Stromaggregat darf nicht zur Versorgung von Geräten verwendet werden, die einen hohen Strombedarf haben.

Das Stromaggregat kann nicht für Präzisionsgeräte, wie beispielsweise Computer, verwendet werden. Solche Präzisionsgeräte können unter Umständen durch die Verzerrung durch die breite Welle bei der Leistungsabgabe des Stromaggregats beschädigt werden.

Schließen sie das Stromaggregat nicht an die elektrische Installation eines Gebäudes an.

WARNUNG: Der Anschluss an die elektrische Installation eines Gebäudes kann die Rückspeisung des elektrischen Stroms in die Netzversorgungsleitungen zur Folge haben.

Diese Rückspeisung birgt das Risiko eines tödlichen Stromschlags für Arbeiter des Stromversorgungsunternehmens oder andere Personen, die die Leitungen während einem Stromausfall berühren.

Der Anschluss an die elektrische Installation eines Gebäudes kann auch dazu führen, dass der elektrische Strom des Versorgungsunternehmens in das Stromaggregat rückgespeist wird. Wenn die Netzversorgung wiederhergestellt ist, kann das Stromaggregat explodieren, brennen oder einen Brand in der elektrischen Installation des Gebäudes auslösen.

Sicherung

Die Sicherung trennt das Stromaggregat bei einem Kurzschluss oder im Fall einer bedeutenden Überlast des Generators an der Steckdose automatisch ab. Ist die Sicherung automatisch in die Stellung off (Abb. 1, Nr.10) herausgesprungen, so prüfen Sie, dass das angeschlossene

Spuštění motoru (obr. 6)

Poznámka: Nezapojte elektrický přístroj před spuštěním motoru.

1 Palivový kohoutek (B) otočte do polohy ON.

V studeném stavu:

Sytič (C) uveďte do polohy CLOSED.

V teplém stavu:

Sytič uveďte do polohy OPEN.

2 Vypínač motoru uveďte do polohy ON.

3 Pomalu táhněte za ruční startér, dokud cítíte odpor. Potom zatáhněte silou.

4 Vraťte sytič zpět do polohy OPEN, zatímco se motor zahřívá.

VAROVÁNÍ: Dejte pozor na poranění prstů. Pokud motor nenabíhá a píst se zcela nezvedá, může se náhle rukojeť startéru prudce vymrštit zpět k motoru. Vyhněte se nárazu rukojetě startéru. Nechte ho pomalu z ruky sklouznout zpět tak, aby nedošlo k poškození krytu.

Vypnutí motoru

1 Vypněte elektrický agregát

2 Uveďte vypínač motoru do polohy off - vypnout

3 Palivový kohoutek otočte do polohy off - vypnout

V případě nouze uveďte vypínač motoru do polohy off

Připojitelné elektrické přístroje

Tento elektrický agregát může napájet žárovky, topná tělesa, vrtačky, vodní čerpadla, atd.

Nepřesáhněte uvedenou hranici zátěže elektrického agregátu.

Elektrický agregát nesmí být používán k napájení přístrojů, které mají vysokou spotřebu elektřiny.

Elektrický agregát nesmí být používán pro přesnou techniku, jako například počítače.

Tyto přesné přístroje mohou být zničeny proudovým nárazem při dodání výkonu elektrického agregátu.

Nezapojte elektrický agregát do elektrické instalace v budově.

VAROVÁNÍ: Zapojení do elektrické instalace v budově může mít za následek zpětné napájení elektrickým proudem do síťového napájecího vedení.

Toto zpětné napájení představuje smrtelné riziko zásahu elektrickým proudem pracovníků obsluhujících distribuci elektřiny nebo jiných osob, které se dotýkají vedení během výpadku proudu.

Zapojení do elektrické instalace budovy může vést také k zpětnému napájení elektrickým proudem do elektrického agregátu.

Když dojde k obnovení dodávky elektřiny, může elektrický agregát explodovat, shořet nebo vyvolat požár v elektrické instalaci budovy.

Pojistka

Pojistka automaticky odpojí elektrický agregát na zásuvce při zkratu nebo v případě značného přetížení elektrocentrály. Pokud se pojistka automaticky uvede do polohy off - vypnout (obr. 1 č.10), zkontrolujte, zda není připojený

Štartovanie motora (Obr.6)

POZNÁMKA: Nepripájajte elektrické zariadenia pred naštartovaním motora.

1 Palivový ventil (B) otočte na ON.

V studenom stave:

Páčku sýtiča (C) dostaňte do pozície CLOSED.

V teplom stave:

Páčku sýtiča nastavte na OPEN.

2 Spínač motora prepnite do polohy ON.

3 Pomaly zatiahnite reverzný štartér, kým nepocítite odpor. Potom zatiahnite silne.

4 Natavte páčku sýtiča späť do pozície OPEN, kým sa motor nezahreje.

VAROVANIE: Dávajte pozor, aby ste si neporanili prsty. Ak motor nenaskočil a píst nebol úplne zdvihnutý, môže rukojeť štartéra náhle spätne vystreliť k motoru. Nedovoľte, aby rukojeť štartéra spätne vystrelila oproti motoru. Nechajte ho pomaly z ruky vkližnúť naspäť, aby sa kryt nepoškodil.

Zastavenie motora

1 Vypnite generátor

2 Motorový spínač prepnite na off

3 Palivový ventil nastavte na off

V prípade núdze spínač motora prepnite na off

Pripojiteľné elektrospotrebiče

Tento generátor môže zásobovať elektrinou žiarovky, ohrievače, vrtačky, vodné čerpadlá atď.

Nepresiahnite udanú hranicu zaťaženia generátora.

Generátor nesmie byť používaný na napájanie prístrojov, ktoré majú vysokú spotrebu elektrického prúdu.

Generátor nemôže byť používaný na presné prístroje, ako sú napríklad počítače.

Takéto presné prístroje môžu byť podľa okolností poškodené skreslením spôsobené širokými vlnami na výstupe z generátora.

Nepripájajte generátor na elektrické inštalácie budov.

VAROVANIE: Pripojenie k elektrickej inštalácii budov môže mať za následok spätnú väzbu elektrickej energie vo vedení elektrického prúdu.

Táto spätná väzba nesie riziko úmrtia elektrickým prúdom pracovníkov energetickej spoločnosti alebo iných osôb, ktoré sa dotknú vedenia počas výpadku prúdu.

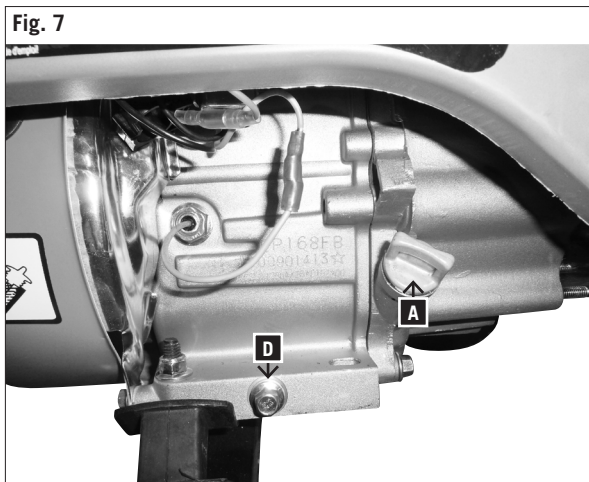
Pripojenie k elektrickej inštalácii budov môže tiež spôsobiť, že elektrická energia dodávateľa sa z generátora spätne vracia.

Keď je napájanie obnovené, môže generátor vybuchnúť, zhorieť alebo spôsobiť požiar v elektrickej inštalácii budov.

Pojistka

Pojistka odpojí generátor pri elektrickom skrate Alebo v prípade vážneho preťaženia Generátora od zástrčky automaticky.

Ak pojistka automaticky vyskočí do polohy off (Obr.1 č.10), skontrolujte, či je pripojený



Elektrogerät in einwandfreiem Zustand ist und nicht die zulässige Lastgrenze der Schaltung überschreitet, bevor Sie die Sicherung wieder hineindrücken.

Wartung

☰ WARTUNGSPLAN

Bei Wartungsarbeiten oder einer Reparatur muss immer der Motor abgestellt werden.

Vor jedem Gebrauch

Motoröl prüfen
Luftfilter prüfen

Nach den ersten 25 Stunden

Motoröl wechseln

Nach 50 Stunden

Motoröl wechseln
Zündkerzen reinigen
Kraftstoffsieb reinigen
Luftfilter reinigen

Nach 100 Stunden

Diese Wartungsarbeiten von einem Fachmann oder Fachwerkstatt vornehmen lassen.

Ventilspiel prüfen
Kraftstofftank reinigen
Kraftstoffleitung prüfen

☰ WARTUNGSARBEITEN

Ölwechsel, Abb. 7

Motoröl nach den ersten 25 Betriebsstunden wechseln, anschließend alle 50 Stunden bzw. alle drei Monate.

- 1 Motoröl bei warmem Motor ablaufen lassen.
- 2 Motor warmlaufen lassen.
- 3 Motor abschalten.
- 4 Ausreichend großen Behälter zum Auffangen des Altöls unter die Ölablassschraube (D) stellen.
- 5 Zum Ablassen des Öls Öleinfüllverschluss (A) und Ölablassschraube (D) entfernen.
- 6 Öl ablaufen lassen
- 7 Ölablassschraube (D) mit Dichtungsscheibe wieder anbringen und festziehen.

Empfohlenes Motoröl in die Öleinfüllöffnung einfüllen.

Hinweis! Öleinfüllverschluss (A) gut zuschrauben.

Empfohlenes Motoröl SAE 10W-30

Füllmenge ca. 0,6 Liter

Entsorgen Sie anfallendes Öl ordnungsgemäß in der örtlichen Altölsammelstelle. Es ist verboten Altöl in den Boden abzulassen oder mit Abfall zu vermischen.

Wichtiger Hinweis im Fall einer Reparatur:

Bei Rücklieferung zur Reparatur beachten Sie bitte, dass der Generator aus Sicherheitsgründen **Öl- und benzinfrei an die Servicestation gesendet werden müssen.**

elektrický přístroj poškozený a nepřesahuje přípustnou hranici zátěže pro vypínání, než pojistku zase stisknete.

Údržby

≡ PLÁN ÚDRŽBY

Během údržby nebo opravy musí být motor vždy vypnutý.

Před každým použitím

Zkontrolujte motorový olej
Zkontrolujte vzduchový filtr

Po prvních 25ti hodinách

Vyměňte motorový olej

Po 50ti hodinách

Vyměňte motorový olej
Vyčistěte zapalovací svíčky
Vyčistěte palivové síto
Vyčistěte vzduchový filtr

Po 100 hodinách

Tyto údržbové práce přenechejte odborníkovi nebo opravně.

Zkontrolujte vůli ventilů
Vyčistěte palivovou nádrž
Zkontrolujte palivové vedení

≡ ÚDRŽBOVÉ PRÁCE

Výměna oleje obr. 7

Motorový olej vyměňte po prvních 25ti hodinách provozu, následně po každých 50ti hodinách resp. každé tři měsíce.

- 1 Motorový olej nechte při zahřátém motoru odtéct.
- 2 Motor nechte rozehrát.
- 3 Motor vypněte.
- 4 Pod vypouštěcí šroub (D) postavte dostatečně velkou nádobu k zachycení starého oleje.
- 5 Při vypouštění oleje odstraňte uzávěr plnicího otvoru (A) a vypouštěcí šroub oleje (D).
- 6 Olej nechte vytéct.
- 7 Zašroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje (D) s těsněním.

Naplňte plnicím otvorem doporučený motorový olej.

Upozornění! Uzávěr plnicího otvoru (A) dobře zašroubujte. Doporučený motorový olej SAE 10W-30

Náplň cca 0,6 litrů

Odstraňte použitý olej řádně v místní sběrně použitých olejů. Je zakázáno vylévat použitý olej do půdy nebo jej mísit s odpadem.

Důležitý pokyn v případě opravy:

Při vrácení k opravě dbejte prosím na to, že elektrocentrála musí být zaslána do servisu z bezpečnostních důvodů bez oleje a bez benzínu.

elektrický spotřebič v bezchybnom stave a neprekročil prípustnú hranicu zaťaženia elektrického obvodu, predtým ako pojistku opäť zatlačíte.

Údržby

≡ PLÁN ÚDRŽBY

Pri údržbe alebo oprave musí byť motor vždy vypnutý.

Pred každým použitím

skontrolujte množstvo oleja
skontrolujte vzduchový filter

Po prvých 25 hodinách

vymeňte motorový olej

Po 50 hodinách

vymeňte motorový olej
vyčistite zapalovacie sviečky
vyčistite palivový filter
vyčistite vzduchový filter

Po 100 hodinách

Túto údržbu nechajte previezť u odborníka alebo v odbornej dielni.

skontrolujte vôľu ventilov
vyčistite palivovú nádrž
skontrolujte palivové vedenie

≡ ÚDRŽBA

Výměna oleja Obr. 7

Motorový olej vyměňte po prvých 25 hodinách prevádzky, potom každých 50 hodín, resp. raz za 3 mesiace.

- 1 Motorový olej nechajte vyteciť pri teplom motore.
- 2 Motor nechajte zahriať.
- 3 Motor zastavte.
- 4 Postavte dostatočne veľkú nádobu k zachyteniu starého oleja pod vypúšťaciu skrutku oleja (D).
- 5 K vypusteniu oleja odstráňte uzáver plniaceho otvoru oleja (A) a vypúšťaciu skrutku oleja (D).
- 6 Olej nechajte vypustiť vypúšťacou skrutkou (D), tesniacu podložku opäť pripevnite a pevne utiahnite.
- 7 Odporúčaný motorový olej nalejte do hrdla plniaceho otvoru oleja.

Upozornenie! Uzáver plniaceho otvoru oleja (A) dobre zaskrutkujte.

Odporúčaný motorový olej SAE 10W-30

Kapacita cca 0,6 litra

Použitý olej riadne zlikvidujte v miestnom zberateľskom centre. Je zakázané vypúšťanie použitých olejov alebo jeho miešanie s inými odpadmi.

Dôležité upozornenie v prípade opravy:

Pri návrate k oprave dbajte prosím na to, aby bol generátor z bezpečnostných dôvodov posielaný do servisu vyprázdnený od benzínu a oleja.

Fig. 8



Kraftstofffilter reinigen

- 1 Filter mit Lösungsmittel reinigen.
- 2 Lösungsmittel abwischen.
- 3 Kraftstofffilter wieder einsetzen

Zündkerze prüfen

Motor abschalten und abkühlen lassen.

Vorsicht! Verbrennungsgefahr

Je nach Bedarf Zündkerze reinigen oder ersetzen:

- 1 Zündkerzenstecker abziehen und Schmutz im Zündkerzenbereich beseitigen.
- 2 Zündkerze herausdrehen und prüfen.
- 3 Bei Beschädigungen wie z. B. Risse oder Splitter, Zündkerze ersetzen.
- 4 Zündkerzen-Elektroden mit einer Drahtbürste reinigen.
- 5 Elektrodenabstand prüfen und einstellen.
- 6 Zündkerze einschrauben und mit dem Zündkerzenschlüssel festziehen.
- 7 Zündkerzenstecker auf die Zündkerze aufsetzen.

Achten Sie darauf, dass beim Wechsel kein Schmutz in den Zylinderkopf gelangt.

Überprüfen Sie den Sitz der Zündkerze.

Eine lockere Zündkerze kann durch Überhitzung den Motor beschädigen.

Zu starkes Anziehen kann das Gewinde im Zylinderkopf beschädigen.

Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer. Verwenden Sie nur die empfohlene oder eine gleichwertige Zündkerze.

Luftfilter reinigen Abb. 8

- 1 Lösen Sie Die Griffschraube (E)
- 2 Entfernen sie die Filter-Abdeckung (F)
- 3 Reinigen sie den Schaumstoff - Vorfilter in einem nicht entflammarem Lösungsmittel.

Achtung: Kein Benzin oder Reinigungslösungen mit niedrigem Flammpunkt zum Reinigen des Luftfiltereinsatzes verwenden. Ein Feuer oder eine Explosion könnte die Folge sein.

- 4 Vorfilter ausdrücken um das Lösungsmittel/Seifenwasser zu entfernen.
- 5 Reinigen sie den Papierfilter durch Ausklopfen.
- 6 Ausgewaschenes Filterelement gründlich mit klarem Wasser spülen.
- 7 Lassen Sie das Filterelement gründlich trocknen oder blasen Sie es mit Druckluft trocken.
- 8 Filter-Abdeckung wieder einhängen und Griffschraube anziehen.

Wird der Motor in einer sehr staubigen Umgebung betrieben, Luftfilter täglich oder alle zehn Betriebsstunden reinigen.

Niemals den Motor ohne oder mit beschädigtem Luftfiltereinsatz laufen lassen. Schmutz gelangt so in den Motor, wodurch schwerwiegende Motorschäden entstehen können.

Palivový filtr

- 1 Čištění palivového filtru
- 2 Vyčistěte filtr rozpouštěcím prostředkem.
- 3 Setřete rozpouštěcí prostředek.

Opět nasadte palivový filtr.

Zapalovací svíčka

Zkontrolujte zapalovací svíčku

Vypněte motor a nechte ho vychladnout

Pozor! Nebezpečí popálení

Zapalovací svíčku čistěte a měňte dle potřeby.

- 1 Vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky a odstraňte špínu v oblasti zapalovacích svíček.
- 2 Vyšroubujte a zkontrolujte zapalovací svíčku.
- 3 Při poškození jako např. trhliny nebo odštípnutí, zapalovací svíčku nahraďte.
- 4 Očistěte elektrody zapalovacích svíček drátěným kartáčem.
- 5 Zkontrolujte a upravte vzdálenost elektrod.
- 6 Zašroubujte zapalovací svíčku a utáhněte klíčem na zapalovací svíčky.
- 7 Nasadte nástrčku na zapalovací svíčku.

Dejte pozor, aby se při výměně nedostaly do hlavy válce nečistoty.

Zkontrolujte dosednutí zapalovací svíčky.

Uvolněná zapalovací svíčka může poškodit motor přehřátím.

Příliš silné dotažení může poškodit závit v hlavě válce.

Za takto vzniklé škody výrobce neručí; riziko nese sám uživatel. Používejte pouze doporučené nebo stejně hodnotné zapalovací svíčky.

Čištění vzduchového filtru obr. 8

- 1 Uvolněte ruční šroub (E)
- 2 Odstraňte víko filtru (F)
- 3 Vyčistěte pěnový předfiltr v nehořlavém rozpouštěcím prostředku.

Pozor! Nepoužívejte k čištění vložky vzduchového filtru benzín nebo lehce hořlavý čistící roztok. Může následovat oheň nebo exploze.

- 4 Vymačkejte předfiltr, abyste odstranil rozpouštěcí prostředek/mýdlovou vodu.
- 5 Čistěte papírový filtr vyklepáním.
- 6 Vymytý filtrační článek omyjte čistou vodou.
- 7 Nechte filtrační článek řádně vyschnout nebo ho vysušte takovým vzduchem.
- 8 Víko filtru opět zavěste a dotáhněte ruční šroub.

Jestliže motor používáte v prašném prostředí, čistěte vzduchový filtr denně nebo každých deset hodin provozu. Nikdy nenechte motor spuštěný bez filtru nebo s poškozeným filtrem. Takto se dostanou do motoru nečistoty, čímž vzniknou závažná poškození motoru.

Za takto vzniklé škody výrobce neručí; riziko nese sám uživatel.

Palivový filter

- 1 Čistenie palivového filtra
- 2 Filter čistite s rozpúšťadlom.
- 3 Rozpúšťadlo utrite.

Palivový filter opäť nasadte.

Zapaľovacia sviečka

Kontrola zapaľovacej sviečky.

Motor vypnite a nechajte vychladnúť.

Pozor! Nebezpečenstvo popálenia

Podľa potreby zapaľovaciu sviečku vyčistite alebo vymeňte.

- 1 Konektor zapaľovania sviečky zložte a odstráňte nečistoty v oblasti zapaľovacej sviečky.
- 2 Zapaľovaciu sviečku odskrutkujte a skontrolujte.
- 3 Pri poškodeniach ako sú napr. trhliny alebo triesky, vymeňte zapaľovaciu sviečku.
- 4 Elektrody zapaľovacej sviečky vyčistite drôtenou kefou.
- 5 Skontrolujte a nastavte vzdialenosť medzi elektródami.
- 6 Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujte a s kľúčom na zapaľovacie sviečky pevne dotiahnite.
- 7 Konektor zapaľovacej sviečky nasadte na sviečku.

Uistite sa, že pri výmene sa žiadna nečistota nedostala do hlavy valcov.

Skontrolujte uloženie zapaľovacej sviečky.

Uvolnená sviečka môže v dôsledku prehriatia poškodiť motor.

Nadmerné utiahnutie môže poškodiť závit v hlave valcov.

Za škody vyplývajúce z nesprávnej údržby nezodpovedá výrobca; riziko za to nesie sám užívateľ. Z Používajte len odporúčané alebo rovnocenné zapaľovacie sviečky.

Čistenie vzduchového filtra Obr.8

- 1 Odskrutkujte skrutku na uchytenie krytu (E)
- 2 Zložte kryt vzduchového filtra (F)
- 3 Vyčistite predfilter z penovej hmoty v nehořlavom rozpúšťadle.

Upozornenie: Nepoužívajte benzín alebo čistiace prostriedky s nízkym bodom vzplanutia na čistenie vzduchovej filtračnej vložky. Môže to mať za následok požiar alebo výbuch.

- 4 Predfilter postláčajte tak, aby ste odstránili rozpúšťadlo/mydlová voda.
- 5 Vyklepaním vyčistite filter s papierovou vložkou.
- 6 Umyté časti filtra dôkladne prepláchnite čistou vodou.
- 7 Časti filtra dôkladne preschnúť alebo ich vysušte fúkaním stlačeného vzduchu.
- 8 Kryt filtra opäť založte a skrutku na uchytenie krytu pritiahnite.

Ak sa motor prevádzkuje vo veľmi prašnom prostredí, vzduchový filter čistite denne alebo každých desať prevádzkových hodín.

Nikdy nenechajte motor bežať bez vzduchovej filtračnej vložky alebo s akýmkoľvek jej poškodením. nečistota sa dostane do motoru, čím môžu vzniknúť vážne poškodenia motora. Za vzniknuté škody vyplývajúce z tohto konania nenesie zodpovednosť výrobca; riziko za to nesie

Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.

Transport und Lagerung

- 1 Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn transportieren oder einlagern.
- 2 Stellen Sie vor dem Transport des Stromaggregats den Zündschalter in die Stellung (off) und den Benzinhahn in die Stellung (off)
- 3 Halten Sie das Stromaggregat waagrecht, damit kein Benzin verschüttet wird. Benzindämpfe oder verschüttetes Benzin können sich entzünden.
- 4 Lassen Sie das Stromaggregat nicht fallen und setzen Sie es beim Transport keinen Schlägen aus.
- 5 Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf das Stromaggregat.

Vor dem Einlagern des Geräts über einen längeren Zeitraum: Vergewissern Sie sich, dass der Lagerraum nicht übermäßig feucht und staubig ist.

Bei Lagerung über einen längeren Zeitraum

- 1 Kraftstofftank entleeren und den Vergaser leer fahren.
- 2 Zündkerze abschrauben.
- 3 Ca. 20 ml sauberes Motoröl durch die Zündkerzenbohrung in den Zylinder gießen.
- 4 Starterseil langsam herausziehen damit sich das Öl im Motor verteilt und Zündkerze wieder einschrauben.
- 5 Schmutz, Ablagerungen und Staub gründlich von Motor und Zylinderkopfrippen entfernen.
- 6 Luftfilter säubern oder bei starker Verschmutzung ersetzen.
- 7 Den Vibrationsstampfer sicher in einem trockenen Raum, für Kinder unzugänglich, lagern.
- 8 Das Gerät darf nicht im Freien aufbewahrt werden.
- 9 Gerät und Motor zum Schutz vor Staub abdecken und an einem trockenen sauberen Ort lagern.

Bei Wiederinbetriebnahme nach längerer Lagerung

- 1 Wechseln Sie das Motoröl.
- 2 Füllen Sie frisches Benzin ein, bevor sie den Motor nach der Lagerzeit erneut starten.

Wenn der Motor **mehr als einen Monat lang nicht gebraucht wird**, können Änderungen an der Benzinqualität das erschwerte Starten des Motors oder anderes zur Folge haben. Lösen Sie, um dies zu verhindern, die Ablassschraube des Vergasers und lassen Sie das Benzin daraus ablaufen. Öffnen Sie außerdem den Benzinhahn, damit das Benzin aus dem Tank abläuft.

Transport a uskladnění

- 1 Nechte motor vychladnout, než ho budete přenášet nebo skladovat.
- 2 Před transportem stroje uveďte spínač zapalování a benzínový kohoutek do polohy (off).
- 3 Držte elektrický agregát vodorovně, abyste nevyliil benzín. Benzínové výpary nebo rozlitý benzín se může vznítit.
- 4 Nenechte elektrický agregát spadnout a nevystavujte ho během transportu úderům.
- 5 Nestavte na elektrický agregát žádné těžké předměty. Před uskladněním přístroje na delší dobu se ujistěte, že skladovací prostory nejsou nadměrně vlhké nebo prašné.

Uskladnění na delší dobu

- 1 Vyprázdněte palivovou nádrž a spusťte naprázdno karburátor.
- 2 Odšroubujte zapalovací svíčku.
- 3 Nalijte cca 20 ml čistého motorového oleje otvorem zapalovací svíčky do válce.
- 4 Pomalu vytáhněte startovací šňůru, aby se olej v motoru rozmísil a opět zašroubujte zapalovací svíčku. Nečistoty, usazeniny a prach z motoru a ze žebrování válce řádně odstraňte.
- 5 Vyčistěte vzduchový filtr. Pokud je silně znečištěný, vyměňte ho.
- 6 Uskladněte přístroj bezpečně v suché místnosti, mimo dosah dětí.
- 7 Přístroj nesmí být skladován venku.
- 8 Přístroj a motor chraňte před prachem pokrývkou a skladujte je na suchém a čistém místě.

Uvedení do provozu po delším skladování

- 1 Vyměňte motorový olej.
 - 2 Než motor po delším skladování znovu spustíte, naplňte ho čerstvým benzínem.
- Pokud motor nepoužíváte déle než jeden měsíc, může dojít ke změnám na kvalitě benzínu, ke ztíženému startování motoru a k dalšímu. Tomu zabráníte tak, že uvolníte vypouštěcí šroub karburátoru a nechte benzín vytéct. Kromě toho otevřete benzínový kohoutek, aby mohl benzín vytéct z nádrže.

výhradně uživatel!

Doprava a skladovanie

- 1 Motor nechajte vychladnúť predtým, ako ho preveziete alebo uskladníte.
- 2 Pred prevozom generátora postavte spínač zapalovania do polohy (off) a ventil na prívod benzínu tiež do polohy (off)
- 3 Udržujte generátor vodorovne, aby sa nevyliat benzín. Benzínové výpary alebo rozliaty benzín sa môžu vznietiť.
- 4 Nenechajte generátor spadnúť, a ani ho počas transportu nevystavujte úderom.
- 5 Neukladajte na generátor žiadne ťažké predmety. Pred uskladnením prístroja na dlhšiu dobu: Uistite sa, že skladovací priestor nie je príliš vlhký a prašný.

Pri skladovaní na dlhšiu dobu

- 1 Palivovú nádrž vyprázdňte a karburátor nechajte ísť naprázdno.
- 2 Zapalovacie sviečky odskrutkujte.
- 3 Cca. 20 ml čistého motorového oleja nalejte cez Cez otvor pre zapalovaciu sviečku do valca.
- 4 Lanko štartéra pomaly vyťahnite, aby sa olej v motore rozložil a zapalovacie sviečky opäť zaskrutkujte.
- 5 Nečistoty, usadeniny a prach dôkladne odstráňte z motora a z vrúbkov hlavy valca.
- 6 Vzduchový filter vyčistite alebo pri silnom znečistení vymeňte.
- 7 Vibračné zatlačadlo/ubíjadlo skladujte na suchom mieste mimo dosahu detí.
- 8 Zariadenie nesmie byť skladované vonku.
- 9 Stroj a motor zakryte kvôli ochrane a proti prenikaniu prachu a uložte na suchom čistom mieste.

Pri opätovnom uvedení do prevádzky po dlhšom čase

- 1 Vymeňte motorový olej.
 - 2 Nalejte čerstvý benzín, predtým ako znovu naštartujete motor po dlhšom skladovaní.
- Ak sa motor nepoužíval dlhšie ako jeden mesiac, môže v ňom dôjsť k zmene kvality benzínu, čo má za následok problémy so štartovaním motora alebo s čímkolievk iným. Aby ste sa tomu vyhli, uvoľnite vypúšťací skrutku karburátora a vypustíte z neho benzín. Otvorte aj ventil na prívod paliva tak, aby mohol vyteciť aj benzín z nádrže.

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, Woodster GmbH, Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen, daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen Bestimmungen nachstehender EG-Richtlinien entspricht.
Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung an der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Dokumentationsbeauftragter:
Werner Hartmann

Bezeichnung der Maschine:
Stromgenerator

Maschinentyp:
gp 25: Artikelnummer 390 6201 000
gp 30: Artikelnummer 390 6202 000

Einschlägige EG-Richtlinien:
EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG,
EG-Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EWG,
EG-EMV Richtlinie 2004/108/EWG.
Outdoor-Richtlinie 2000/14/EG 2005/88/EG.


Angewandte harmonisierte Normen:
EN 55012:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 12601:2001

Gemeldete Stelle
TÜV Süd Product Service GmbH,
Riedlerstraße 65
80339 München

Eingeschaltet zur:
GS-Prüfung

Ort, Datum:
Ichenhausen, 17.01.2011

Unterschrift:



i. V. Thomas Honigmann (Geschäftsführer)

EU konformační prohlášení

Tímto prohlašujeme, Woodster GmbH Günzburger Strasse 69, D-89335 Ichenhausen, že níže popsany stroj, jeho konstrukce, výrobní technika i námi zavedený konstrukční model plně odpovídají dále uvedeným směrnici Evropských společenství. Toto prohlášení pozbývá svou platnost v případě jakékoliv adaptace a přestavby stroje.

Komisař pro dokumentaci
Werner Hartmann

Popis stroje
Elektrocentrála

Typ stroje
gp 25: Číslo výrobku 3906201 000
gp 30: Číslo výrobku 3906202 000

Príslušné regulativity ES:
EC strojirenské směrnice 2006/42/EG,
EC směrnice nízkého napětí 2006/95/EWG,
EC-EMV směrnice 2004/108/EWG.


Použití harmonizované evropské= standardy:
EN 55012:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 12601:2001

Úřední orgán
TÜV Süd Produkt-Service GmbH
Riedlerstraße 65
D-80339 München

Najatý pro:
GS-Zertifikat

Místo, Datum
Ichenhausen, 17.01.2011

Podpis
Thomas Honigmann (managing director)



EU prehlásenie o zhode

Týmto prehlasujeme, my Woodster GmbH, Günzburger Str 69, D-89335 Ichenhausen, že nižšie popísaný stroj, je čo sa týka jeho konštrukcie, designu, a nami dodanej verzie v súlade s príslušnými ustanoveniami týchto smerníc ES. V prípade zmeny stroja toto vyhlásenie prestáva platiť.

Komisař pre dokumentáciu
Werner Hartmann

Popis stroja
Generátor

Typ stroja
gp 25: Model stroja 3906201 000
gp 30: Model stroja 3906202 000

Príslušné smernice ES:
EC smernica pre stroje 2006/42/EG,
EC Smernica o nízkom napätí 2006/95/EWG,
EC-EMV smernica 2004/108/EWG.


Aplikované harmonizované európske normy:
EN 55012:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 12601:2001

Notifikovaný orgán
TÜV Süd Produkt-Service GmbH
Riedlerstraße 65
D-80339 München

Angažované pre:
GS-cerifikát

Miesto, dátum
Ichenhausen, 17.01.2011

Podpis
Thomas Honigmann (managing director)



FEHLERBEHEBUNG

Störung	Ursache	Abhilfe
Motor lässt sich nicht starten	Kein Kraftstoff im Tank.	Nachtanken.
	Kraftstoffhahn geschlossen.	Kraftstoffhahn öffnen.
	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter reinigen.
	Motorschalter steht auf OFF“.	Motorschalter auf „ON“ stellen.
	Reversierstarter defekt.	Reversierstarter reparieren.
	Kein Motoröl.	Motoröl nachfüllen.
	Zündkerze verschmutzt.	Zündkerze reinigen
	Motorölstand zu niedrig (Öl-Warnlampe flackert).	Füllen sie Motorenöl auf.
	Ein/Ausschalter für Motorbetrieb falsch eingestellt.	Auf richtige Position stellen
Motor läuft laut/unruhig	Zündkerze verschmutzt	Zündkerze reinigen/ austauschen.
	Luftfilter stark verschmutzt	Luftfilter reinigen/ austauschen.
	Kraftstoff kontaminiert/abgestanden	Kraftstoff ablassen und erneuern.
	Chock-Hebel auf „CHOKE“	Stellen sie den Chock-Hebel auf „RUN
	Falscher Kraftstoff, Diesel statt Benzin	Kraftstoff ablassen und richtigen Kraftstoff einfüllen
Kein elektrischer Ausgang	Störung im Wechselstromerzeuger	Für Garantieleistung verantwortliche Vertretung benachrichtigen
Motor lässt sich nicht abschalten	Zündungs-Ausschalt Draht defekt	Kraftstoffhahn schließen und warten, bis der Motor abstellt, Kundendienst rufen

Reparaturen

Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlene Zubehör- und Ersatzteile. Sollte das Gerät trotz unserer Qualitätskontrollen und Ihrer Pflege einmal ausfallen, lassen Sie Reparaturen nur von einem autorisierten Elektro-Fachmann ausführen.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Závada	Příčina	Náprava
Motor nelze spustit	Prázdná nádrž.	
	Palivový kohoutek je uzavřen.	Otevřít palivový kohoutek.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistit vzduchový filtr.
	Vypínač motoru je v poloze OFF.	Vypínač motoru nastavte na ON.
	Defekt na ručním startéru.	Opravit ruční startér.
	Nedostatek motorového oleje.	Doplnit motorový olej.
	Zapalovací svíčka je znečištěna.	Vyčistit zapalovací svíčku.
	Hladina motorového oleje je příliš nízká (bliká kontrolka oleje).	Doplnit motorový olej.
Motor je hlučný/rušivý	Spínač/vypínač pro pohon motoru je ve špatné poloze.	Nastavit správnou pozici.
	Zapalovací svíčka je znečištěna	Vyčistit/vyměnit zapalovací svíčku
	Vzduchový filtr je silně znečištěn	Vyčistit/vyměnit vzduchový filtr
	Palivo je kontaminované/zvětralé	Vypustit a obnovit palivo.
	Páka sytiče na „CHOKE“	Nastavit páku sytiče na „RUN“
Žádný elektr. výkon	Špatné palivo, místo benzínu diesel	Palivo vypustit a naplnit správným palivem.
	Vada na generátoru střídavého proudu	Informovat zastoupení zodpovídající za záruku
Motor nelze vypnout	Defekt na zapalovacím/vypínacím drátu	Uzavřít palivový kohoutek a počkat, dokud se motor nevypne. Kontaktovat zákaznické služby

Opravy

Používejte pouze příslušenství a náhradní díly doporučené výrobcem. Jestliže přístroj vypadne bez ohledu na naši kontrolu kvality a Vaši péči, nechte provést opravy jen autorizovaným elektro-odborníkem.

ODSTRÁNENIE PORUCHY

Porucha	Příčina	Náprava
Motor sa nespustí	Žiadne palivo v nádrži.	Dotankovať.
	Ventil na prívod paliva je zatvorený.	Otvorte ventil na prívod paliva.
	Vzduchový filter je znečistený.	Vyčistite vzduchový filter.
	Motorový spínač je nastavený na OFF.	Motorový spínač nastavte na „ON“.
	Chybný reverzný štartér.	Reverzný štartér opravte.
	Žiadny motorový olej.	Nalejte motorový olej.
	Zapalvací sviečka je znečistená.	Zapalvaciu sviečku vyčistite.
	Stav motorového oleja je nízky. (výstražná lampa na olej bliká)	Dolejte motorový olej.
	Spínač/vypínač motora je Chybně nastavený.	Postavte ho na správnou poziciu.
	Motor beží hlasno/nepokojne	Zapalvací sviečka je znečistená.
Vzduchový filter je silne znečistený.		Vzduchový filter vyčistite/vymeňte.
Palivo je kontaminované/odstáťe.		Palivo vypustite a obnovte.
Páčka sýtiča je na „CHOKE“		Nastavte páčku sýtiča na „RUN“
Nesprávne palivo, nafta namiesto benzínu		Palivo vypustite, nalejte správne palivo
Žiadny elektrický výkon zodpovedného zástupcu	Porucha v alternátore	Kvôli záručnému servisu informujte
Motor sa nedá vypnúť	Chybný vodič na vypnutie zapalovania	Ventil na prívod paliva zatvorte a čakajte až sa motor zastaví. Zavolajte zákaznický servis.

Opravy

Používajte len výrobcom odporúčané príslušenstvo A náhradné diely. Ak by sa prístroj napriek našej kontrole kvality a Vašej starostlivosti niekedy pokazil, nechajte si vykonať opravy len u autorizovaného elektrikára.

≡ TOOTJA:

Woodster GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

≡ LUGUPEETUD KLIENT

Soovime Teile oma uue Woodster masinaga meeldivat ja edukat töö tegemist.

Informatsioon:

Vastavalt tootevastutust reguleerivatele õigusaktidele ei vastuta käesoleva seadme tootja kahjustuste eest, mis tekivad tootele või selle kasutamisest ning mille põhjuseks on:

- ebakorrektna käsitlemine,
- kasutusjuhendi mittejälgimine,
- kolmanda osapoole poolt tehtud remonditööd, milleks tal volitusi ei ole,
- mitteoriginaal-varuosade paigaldamine ja asendamine,
- mitteasjakohane kasutamine.

≡ SOOVITAME TEIL:

Lugeda läbi kogu kasutusjuhendi tekst enne kokkupanekut ja tööle rakendamist.

Kasutusjuhend peaks lihtsustama masina tundmaõppimist ja selle ettenähtud funktsioonide kasutamist.

Kasutusjuhend sisaldab olulist informatsiooni selle kohta, kuidas masinaga ohutult, korrektselt ja ökonoomiliselt tööd teha, hoida ära ohtlikke olukordi, hoida kokku remondikulud, vähendada seisakuaega ja suurendada masina usaldusväärsust ning pikendada eluiga.

Lisaks käesolevas kasutusjuhendis sisalduvatele ohutusnõuetele olete te kohustatud järgima oma asukohamaal kehtivaid masina käsitlemise reegleid.

Hoidke kasutusjuhendit masina läheduses, plastikkaante vahel, hoidmaks seda mustuse ja niiskuse eest. Enne tööga alustamist peab iga töötaja kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugema.

Masinaga võivad tööd teha vaid need isikud, kellele masina kasutamist õpetatud on ning kes on teadlikud töö tegemisega kaasnevatest ohtudest. Silmas tuleb pidada vanuse alampiiri.

Lisaks käesolevas kasutusjuhendis sisalduvatele ohutusnõuetele ja Teile riigis kehtivatele normidele tuleb silmas pidada üldtunnustatud tehnilisi norme.

≡ ÜLDINFO

- Kui olete masina lahti pakkinud, kontrollige kõik osad üle, et transpordi käigus tekkinud kahjustused kindlaks teha. Kaebuste korral tuleb Teil vedajat koheselt teavitada. Hilisemaid kaebusi arvesse ei võeta.
- Veenduge, et kohaletoometamine on täielik.
- Õppige seadet enne esmakordset kasutama asumist tundma, lugege kasutusjuhendit.
- Nii igapäevase töö tegemise käigus kuluvate osade väljavahetamisel kui varuosade puhul kasutage vaid originaalosasid. Varuosasid saate hankida oma Woodsteri edasimüüjalt.

RAŽOTĀJS

Woodster GmbH
Günzburger Strasse 69
D-89335 Ichenhausen/Vācija

GODĀTAIS PIRCĒJ!

Mēs novēlam Jums gūt prieku un panākumus darbā ar Jūsu jauno Woodster ierīci.

Piezīme.

Saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu attiecībā uz atbildību par izstrādājumu, šīs ierīces ražotājs nevar būt atbildīgs par kaitējumu, kas radies šai ierīcei vai ko tā radījusi šādu iemeslu gadījumā:

- neatbilstoša apiešanās;
- lietošanas instrukciju neievērošana;
- remonts, ko veikušas trešās puses, nepilnvarotas personas;
- tādu detaļu iebūve vai lietošana, kas nav oriģinālās rezerves daļas;
- neatbilstība paredzētajam pielietojumam.

MĒS JUMS IESAKĀM

Pirms montāžas un ekspluatācijas uzsākšanas pilnībā izlasiet lietošanas instrukcijas.

Šīs lietošanas instrukcijas ir paredzētas, lai Jums palīdzētu iepazīt Jūsu ierīci un izmantot tai noteiktās pielietošanas iespējas.

Lietošanas instrukcijas satur svarīgus norādījumus Jums par to, kā strādāt ar šo ierīci droši, kvalificēti un ekonomiski. Tāpat šeit dotas norādes par to, kādā veidā Jūs varat novērst apdraudējumu, samazināt remonta izmaksas, samazināt dīkstāvi, kā arī uzlabot ierīces ekspluatācijas nepārtrauktību un palielināt tās ilgmūžību.

Papildus šajās lietošanas instrukcijās ietvertajām drošības prasībām, Jums noteikti jāievēro tie normatīvie noteikumi, kas Jūsu valstī ir attiecināmi uz ierīces lietošanu. Aizsargājiet lietošanas instrukcijas no netīrumiem un mitruma, uzglabājot tās plastmasas mapē, ierīces tuvumā. Instrukcijas ir jāizlasa visiem ierīces operatoriem pirms darba uzsākšanas un apzinīgi tās jāievēro.

Ar ierīci drīkst strādāt vienīgi tādas personas, kuras ir apmācītas lietot šo ierīci un ir informētas par apdraudējumiem, kas ir saistīti ar šīs ierīces lietošanu. Jāievēro prasības pret minimālo vecumu.

Papildus šajās lietošanas instrukcijās ietvertajām drošības prasībām un Jūsu valstī piemērojamiem īpašajiem noteikumiem, Jums jāievēro vispārīgi atzītie, uz ierīces lietošanu attiecināmie tehniskie noteikumi.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

- Pēc izsaiņošanas pārbaudiet visas detaļas, vai tām nav transportēšanas bojājumu. Nekavējoties informējiet piegādātāju par jebkuriem defektiem. Vēlāk iesniegtās sūdzības netiks akceptētas un pieņemtas uz izskatīšanu.
- Pārlicinieties, ka esat saņēmis pilnu piegādi.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas apgūstiet ierīci, uzmanīgi izlasot šīs instrukcijas.
- Lietojiet vienīgi oriģinālos piederumus, dilstošās un rezerves daļas. Jūs varat atrast rezerves daļas pie sava Woodster izplatītāja.

GAMINTOJAS

Woodster GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

GERBIAMASIS KLIENTE,

linkime malonaus ir sėkmingo darbo su naujuoju „Woodster“ mechanizmu.

Pastaba:

Pagal galiojantį atsakomybės už produkto kokybę įstatymą, šio įrenginio gamintojas nebus atsakingas už žalą, patirtą dėl šio įrenginio arba susijusių su juo, jei:

- jis netinkamai prižiūrimas,
- nesilaikoma naudojimo instrukcijų,
- remonto darbus atlieka neįgalieji tretieji asmenys,
- montuojamos ir naudojamos neoriginalios atsarginės dalys,
- eksploatuojama ne pagal paskirtį.

MES PATARIAME!

Prieš surinkdami ir pradėdami eksploatuoti, perskaitykite visą eksploatavimo instrukcijos tekstą.

Ši eksploatavimo instrukcija padės jums susipažinti su mechanizmu ir išnaudoti visas jo galimybes pagal paskirtį.

Eksploatavimo instrukcijoje pateikiama svarbi informacija, kaip saugiai, profesionaliai ir ekonomiškai dirbti su įrenginiu, kaip išvengti pavojų, sumažinti remonto sąnaudas, prastovas ir kaip pagerinti įrenginio patikimumą bei prailginti tinkamumo naudoti laikotarpį.

Be šioje eksploatavimo instrukcijoje pateiktų saugos reikalavimų, privalote griežtai laikytis ir savo šalyje galiojančių mechanizmų eksploatavimo taisyklių.

Eksploatavimo instrukciją, įdėtą į plastikinį aplanką, kad apsaugotumėte nuo purvo ir drėgmės, laikykite šalia įrenginio. Prieš pradėdamas darbą, ją turi perskaityti kiekvienas operatorius ir griežtai laikytis.

Įrenginiu dirbti gali tik žmonės, išmokyti naudotis juo ir informuoti apie su juo susijusius pavojus. Dirbti su įrenginiu gali tik asmenys, sulaukę nustatyto mažiausio amžiaus.

Be saugos reikalavimų, pateiktų šioje eksploatavimo instrukcijoje ir jūsų šalyje galiojančiuose teisės aktuose, turite laikytis bendrai pripažįstamų techninių taisyklių, susijusių su medienos apdorojimo mechanizmų naudojimu.

BENDRIEJI PATARIMAI

- Išpakavę patikrinkite visas dalis, ar transportuojant nebuvo pažeistos. Apie defektus nedelsdami informuokite tiekėją. Vėlesni skundai nebus svarstomi.
- Patikrinkite, ar pristatytos visos komplekto detalės.
- Prieš pradėdami naudoti, atidžiai perskaitykite šią eksploatavimo instrukciją ir susipažinkite su įrenginiu.
- Naudokite tik originalius priedus, nusidėvėjusias arba atsargines detales. Atsargines detales galite įsigyti iš „Woodster“ platintojo.
- Užsakydami pateikite mūsų detalės numerį, įrenginio tipą ir pagaminimo metus.

- Tellimuse tegemisel esitage meie osade numbrid, seadme tüüp ja ehitusaasta.

gp 25		gp 30
Tarne hulk		
	Bensiinigeneraator	
	Süüteküünla pistik	
	Avatud otsaga mutrivõti 8/10	
	Kasutusjuhend	
		Transportseade ainult korral
Generaatori tehnilised andmed		
Nominaalpinge	230 V	
Nominaalsagedus	(Hz) 50Hz	
Maksimaalne jõudlus	2,2KW	2,8 kW
Nominaaljõudlus	2,2KW	2,5 kW
Nominaal jõudluse faktor	1,0	
Mõõtmed	610x450x480 mm	
Kaal	40,5 kg	43,5 kg
Mootori tehnilised andmed		
Maksimaalne mootori väljund:	6,5 HP / 3000 U/min	
Mootori väljasurve:	196 ccm	
Mootori ehitus:	1 silinder/4-lööki	
Jahutussüsteem:	sir jahutus	
Kütus:	Bensiin 90 oktaan pliivaba	
Paagi maht:	15 l	
Õli kogus/kvaliteet	0,6 l/SAE 10W-30	
Opereerimisaeg	13,0 h	10,9 h
Starter	Tagasilöögi starter	
Tehnilised andmed võivad muutuda!		

≡ MÜRA ERALDUMINE

Helisurve tase LPA operatsioonil

gp 25: 72.1 dB(A),

gp 30: 72.9 dB(A)

Helisurve tase LWA operatsioonil

gp 25: 94,6 dB(A),

gp 30: 94,9 dB(A).

Ohutusklass: IP23

Need spetsiifilised määrad näitavad eraldumise hulka ja mitte ilmtingimata tööks ohutuid väärtusi.

Kuigi eraldumise ja juurdevoolu tasemete vahel on korrelatsioon, ei saa sellest veel kindlalt järeldada, kas lisaohutusmeetmed on vajalikud või mitte. Faktoriteks, mis võivad töökohal juurdevoolu taset mõjutada, on mõjutamise ajaline kestvus, tööruumi tingimused, teised müraallikad jms, nt masinate hulk ja muud läheduses toimuvad protsessid. Erinevates maades võivad ka usaldusväärsed töökoha väärtused varieeruda. Igal juhul peaks andma siintoodud informatsioon kasutajale head infot ohtude ja riskide määramiseks.

≡ MASINA SÜMBOLID

- 1 Ettevaatust! Hoidke piisavat distantsi. Heitgaas on tuline.
- 2 Suletud ruumides mitte kasutada!
- 3 Vooluvõrku mitte ühendada!
- 4 Kaitske niiskuse eest!
- 5 Ei mingit tuld ega suitsetamist seadme läheduses!
- 6 Tankimise ajal ei tohi mingil juhul esineda lahtist tuld ega suitsetada!

- Veicot pasūtījumu, iekļaujiet tajā ierīces artikula numuru, tās uzbūves tipu un gadu.

gp 25		gp 30	
Piegādes saturs			
	Strāvas ģenerators ar benzīna dzinēju		
	Svečatslēga		
	Uzgriežņu atslēga 8/10		
	Lietošanas instrukcijas		
	Transportēšanas ierīce		
Tehniskie dati - Generators			
Nominālais spriegums	230 V		
Nominālā frekvence	(Hz) 50Hz		
Maksimālā jauda	2,2KW	2,8 kW	
Nominālā jauda	2,0KW	2,5 kW	
Nominālās jaudas koeficients	1,0		
Izmēri	610x450x480 mm		
Svars	40,5 kg	43,5 kg	
Tehniskie dati - Dzinējs			
Maksimālā dzinēja jauda:	6,5 zs / 3000 apgr./min		
Darba tilpums:	196 cm ³		
Dzinēja uzbūves veids:	viencilindra/četraktu		
Dzesēšanas sistēma:	Gaisa dzesēšana		
Degviela:	Benzīns, oktānskaitlis 90, bezsvina		
Tvertnes tilpums:	15 litri		
Eļļas daudzums / kvalitāte	0,6 litri/SAE 10W-30		
Darba laiks	13,0 stundas	10,9 stundas	
Starteris	Rokas (atsitiena) starteris		
Var tikt veiktas tehniskas izmaiņas!			

TROKŠŅA EMISIJA

Skaņas spiediena līmenis (LPA) darba laikā:

gp 25: 72.1 dB(A),

gp 30: 72.9 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis (LWA) darba laikā:

gp 25: 94,6 dB(A),

gp 30: 94,9 dB(A).

Drošības aizsardzības klase: IP23

Norādītās vērtības ir emisijas vērtības. Tāpēc ne vienmēr tās var pielīdzināt darba drošībai noteiktajām vērtībām. Lai arī starp trokšņa emisijas un uztvertā trokšņa līmeņiem pastāv sakarība, no tās nevar pārliecinoši izdarīt secinājumus par to, vai papildus drošības pasākumi ir nepieciešami vai nav. Faktisko uztvertā trokšņa līmeni darba vietā var ietekmēt šādi nosacījumi: iedarbes ilgums, darba telpas īpatnības, citi trokšņa avoti utt. (piemēram, ierīču skaits un citi blakus notiekošie procesi). Tāpat, darba vietas drošībai noteiktās vērtības katrā no valstīm var būt atšķirīgas. Tomēr, šī informācija ir paredzēta, lai lietotājam dotu iespēju veikt labāku apdraudējumu un risku novērtēšanu.

SIMBOLI UZ IERĪCES

- 1 Uzmanību! Nodrošiniet pietiekamu attālumu. Izplūdes gāzes un atgāzes ir karstas.
- 2 Nelietot slēgtās telpās!
- 3 Nepieslēgt elektroapgādes tīklam!
- 4 Aizsargāt no mitruma!
- 5 Nepieļaut atklātu liesmu vai smēķēšanu ierīces tuvumā!
- 6 Nepieļaut atklātu liesmu vai smēķēšanu degvielas uzpildes laikā!

gp 25		gp 30	
Pakuotēs komplekto sudētis			
	Benzīniskais elektros rovēs ģenerators		
	Uzdegimo žvakēs lizdas		
	8/10 veržliu raktas atviromis žiotimis		
	Eksploatacīo instrukcija		
	Transportavīmo ītāisās		
Tehnicīnāi ģenerātorāis duomenys			
Vardinē ītāmpā	230 V		
Vardinis dažnis	50 Hz		
Didž. galā	2,2 kW	2,8 kW	
Vardinē galā	2,2 kW	2,5 kW	
Vardinēs galios koeficientās	1,0		
Matmenys	610x450x480 mm		
Svoris	40,5 kg	43,5 kg	
Tehnicīnāi variklio duomenys			
Didž. variklio galā	6,5 PS / 3000 U/min		
Darbinis tūris	196 ccm		
Variklio tipās	1 cilindras / 4 taktāi		
Aušīnīmo sistēmā	Aušīnīmas oru		
Deģalāi	Bešvīnis benzīnas (oktānīnis skāičūs – 90)		
Bako tālpā	15 l		
Tepalo kiekis / kokybē	0,6 l / SAE 10W-30		
Darbo trukmē	13,0 val.	10,9 val.	
Starteris	Atatrānkos starteris		
Tehnicīnāi duomenys galī keīstis!			

TRIUŠMO LYGIS

Triuškmo slēģio lyģis LPA darbo metu –

gp 25: 72.1 dB(A),

gp 30: 72.9 dB(A).

Triuškmo galios lyģis LPA darbo metu –

gp 25: 94,6 dB(A),

gp 30: 94,9 dB(A).

Apsāugos klāsē: IP23




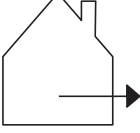



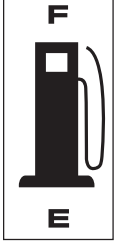



Nurodytos vertēs yra emisijos vertēs ir nebūtinai turi būti saugaus darbo reikšmēs.

Nors emisijos ir imisijos lyģiai sieģasi tarpusavyģe, patīkīmai negalīma nustatyti, ar reikālingos papīldomos saugos priemonēs ar ne. Veīksnīai, turīntys poveķio imisijos lyģiui darbo metu, galī būti poveķio trukmē, darbo vietos savybēs, kīti triuškmo šāltīnāi: pvz.. meħānīzmu skāičūs ir kīti šāliā vykstantys procesāi. Skīrtīngų šālių saugios darbo vietos vertēs galī skīrtīs. Visģi šī informācijā turi naudotoģiui padēti ģerāiu īvertīnti pavojų ir rizikā.




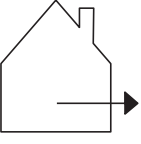


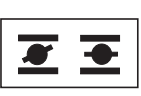



ŽENKLAI ANT MECHANIZMO

- 1 Dēmesio! Laīkykītēs tīnkāmo atstumo. Išmetamosios duģos yra karštos.
- 2 Nenaudokīte uģdarose patālpose!
- 3 Neģunkīte prie maitīnīmo līzdo namuose!
- 4 Saugokīte nuo drēģmēs!
- 5 Nenaudokīte atvīros līepsnos ir nerūkykīte šāliā meħānīzmo!
- 6 Papīldydāmi deģalų, nenaudokīte atvīros līepsnos ir nerūkykīte!




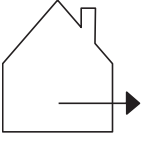



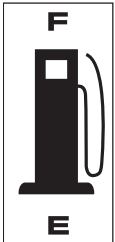

☰ SÜMBOLITE KIRJELDUS

	7 Ettevaatust! Tulised pinnad!
	8 Tuli, avatud leegid ja suitsetamine keelatud!
	9 Kontrollige, et kütust ei oleks maha loksunud ega lekkinud. Tankimise ajaks peatage mootor!
	10 Seadet võib kasutada üksnes väljaspool suletud ruume!
	11 Niiskes keskkonnas seadet mitte kasutada!
	12 Täitke enne käivitamist mootoriõliga!
	13 Kontrollige enne käivitamist õli taset!
	14 Asetage käivituskang käivitamisel õigesse asendisse! 15 Paagi kuvar: F=täis, E=tühi
 	16 Lugege enne käivitamist käsiraamatut
	17 Kasutage kõrvade kaitseid

SIMBOLU APRAKSTS

	7 Uzmanību! Karstas virsmas!
	8 Uguns, neaizsargāta liesma un smēķēšana aizliegta!
	9 Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes vai degvielas traipi. Lai uzpildītu degvielu, izslēdziet dzinēju!
	10 Ierīci drīkst lietot vienīgi ārpus slēgtām telpām!
	11 Nelietojiet ierīci mitrā vidē!
	12 Pirms ekspluatācijas uzsākšanas uzpildiet motoreļļu!
	13 Pirms iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni!
	14 Lai iedarbinātu ierīci, pārslēdziet palaišanas slēdzi pozīcijā! Tvertnes rādītājs: F=pilna / E=tukša
	15 Pirms ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet lietošanas instrukcijas
	16 Lietojiet ausu aizsardzību

ŽENKLŪ APRAŠAS

	7 Atsargiai! Karšti paviršiai!
	8 Draudžiama naudoti ugnį, atvirą liepsną ir rūkyti!
	9 Patikrinkite, ar neišbėgo ir ar neteka degalai. Papildydami degalų, išjunkite variklį!
	10 Įrenginio negalima eksploatuoti uždaroje patalpose!
	11 Nenaudokite įrenginio drėgnomis sąlygomis!
	12 Prieš pradėdami eksploatuoti, įpilkite variklio tepalą!
	13 Prieš paleisdami, patikrinkite tepalo lygį!
	14 Paleisdami įrenginį, paleidimo svirtį nustatykite į reikiamą padėtį! 15 Kuro kiekio bako matuoklis: F = pilnas, E = tuščias
	16 Prieš pradėdami eksploatuoti, perskaitykite instrukciją.
	17 Naudokite ausų apsaugos priemonės.

Oleme märkinud käesolevas kasutusjuhendis kohad, kus leidub infot ohutuse kohta, järgmise tähisega: ⚠

⚠ m Ohutusinformatsioon

ja hoiatused

Käesolev seade on vastavuses elektrimasinate ohutusnormidega.

- Lugege enne generaatoriga tööle asumist käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi.
- Ebakorrektnel kasutamisel võib põhjustada füüsilist ja materiaalsel kahju. Isikud, kes juhendiga tutvunud ei ole, ei tohi seadet kasutada. Hoidke kasutusjuhendit hoolikalt.
- Lapsed ega noorukid seda seadet kasutada ei tohi.
- Tootja ei vastuta vale kasutamise või masinale tehtud muudatuste eest.
- Järgige nii ohutus-, kokkupanemise- ja opereerimise juhendit kui üldiseid kehtivaid ohutuste ärahoidmise meetmeid.

≡ OLULINE INFORMATSIOON:

Veenduge, et kõik isikud, kes seadmega tööd tegema hakkavad, oleksid käesoleva kasutusjuhendi läbi lugenud ja selles sisalduvast aru saanud enne, kui nad masina tööle panevad.

Ärge kasutage seadet kunagi siseruumides ega ebapiisava ventilatsiooniga keskkondades.

Heitgaasis sisaldab süsinikoksiidi, lõhnatu ja mürgine gaas.


Ettevaatust!

Generaator näitab pinget kõikumisi, mis võivad kahjustada järgmisi seadmeid:

- TV seadmed audio-video seadmed,
- elektriliste kontrollidega tooted või seadmed

≡ OHUTUSINFO

- Lugege see juhend hoolikalt läbi – saage seadmega tutvavaks. Jälgige seadme kasutamise kehtivaid juhendeid, piiranguid ja võimalikke ohtusid. Asetage seade üksnes kindlale pinnale.
- Koormus ei tohi ületada generaatori tüübi plaadil näidatud määra. Ülekoormamise tõttu saab seade kahjustada või lüheneb selle eluiga.
- Mootor ei tohi töötada ülemäärase kiirusega. Ülemäärase kiirusega töötav mootor suurendab vigastuste ohtu. Neid osasid, mis reguleeritud kiirust mõjutavad, vahetada ei tohi.
- Enne generaatori või mootori reguleerimist peate teemaldama süüteküünlad ja kaablid, nii hoiate ära mootori ootamatu käivitumise.
- Puudevate või vigaste osade või ilma kaitseümbrisevõi katteta seadmega tööd teha ei tohi. Informatsiooni varuosade kohta saate klienditeenindusest.
- Ärge tehke seadmega tööd niiskes ega vesises keskkonnas, ega pindadel, mis on head soojusjuhid nagu

Tekstu, kas šajās lietošanas instrukcijās attiecas uz Jūsu drošību, mēs esam apzīmējuši ar simbolu 

Drošības informācija

un brīdinājumi

Šī ierīce atbilst spēkā esošajiem normatīvajiem noteikumiem par elektrisko ierīču drošību.

- Pirms ģeneratora ekspluatācijas uzsākšanas uzmanīgi izlasiet šīs lietošanas instrukcijas.
- Ierīces neatbilstošas lietošanas rezultātā var rasties fiziskas traumas un materiāli zaudējumi. Personas, kuras nepazīna instrukcijas, nedrīkst darbināt ierīci. Rūpīgi uzglabājiet lietošanas instrukcijas.
- Nav pieļaujams, ka ierīci lieto bērni un jaunieši.
- Ražotājs neuzņemas atbildību gadījumā, ja ierīce ir lietota neatbilstoši paredzētajam pielietojumam, vai arī ir mainīta ierīces uzbūve.
- Ievērojiet arī drošības instrukcijas, montāžas un darbināšanas instrukcijas, kā arī spēkā esošos vispārīgos noteikumus par nelaimes gadījumu novēršanu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nodrošiniet, lai personas, kuras strādā ar šo ierīci, pirms darba uzsākšanas ir rūpīgi izlasījušas un saprot šīs lietošanas instrukcijas.

Nekādā gadījumā nedarbiniet šo ierīci ēkā vai vidē bez pietiekamas gaisa apmaiņas.

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi), t.i., indīgu gāzi bez smaržas.

Uzmanību!


Ģeneratoram ir raksturīgas sprieguma svārstības, kuru dēļ var tikt bojātas šādas ierīces:

- televīzijas/TV ierīces, audio un video ierīces;
- izstrādājumi vai ierīces ar elektronisko vadību.

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

Rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas – iepazīstiet savu ierīci. Ievērojiet uz šo ierīci attiecināmās lietošanas instrukcijas, ierobežojumus un iespējamās apdraudējumus.

- Vienmēr novietojiet ierīci uz stabilas pamatnes.
- Slodze nedrīkst pārsniegt jaudu, kas norādīta uz ģeneratora marķēšanas plāksnes. Pārslodze izraisa ierīces bojājumus vai samazina tās ilgmūžību.
- Apgriezienu skaits dzinēja darbināšanas laikā nedrīkst pārsniegt pieļaujamo. Dzinēja darbināšana ar nepieļaujami augstu apgriezienu skaitu palielina traumu gūšanas risku. Aizliegts pārveidot detaļas, kas ietekmē apgriezienu skaita regulējumu.
- Pirms sākat ģenerators vai dzinēja regulēšanas darbus, noteikti izskrūvējiet aizdedzes sveci vai, līdzvērtīgi, noņemiet svečvadu, lai novērstu negadījumus, ko izraisa neapzināta ierīces iedarbināšana.
- Ierīces ar bojātām vai trūkstošām detaļām, tai skaitā bez aizsargapvalka vai pārsega, darbināt nedrīkst. Informāciju par rezerves daļām Jūs varat saņemt savā

Vietas, susijusias su jūsu sauga, šioje eksploatacijoje instrukcijoje pažymėjome tokiu ženklų: 

Saugos informācija

ir perspējimai

Saugumo Informacija ir Įspėjimai

Šis įrenginys atitinka nustatytus elektros mechanizmų saugos reikalavimus.

- Prieš pradėdami naudoti generatorių, atidžiai perskaitykite eksploatacijoje instrukciją.
- Netinkamai eksploatuojant, galima susižaloti ir apgauti turtą. Nesusipažinę su eksploatacijoje nurodymais asmenys negali dirbti įrenginiu. Eksploatacijoje instrukciją laikykite saugiai.
- Vaikams ir jaunuoliams draudžiama naudoti įrenginį.
- Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės, jei įrenginys eksploatuojamas ne pagal paskirtą arba keičiama jo konstrukcija.
- Be saugos reikalavimų, surinkimo ir eksploatacijoje instrukcijos, taip pat laikykitės ir bendrai galiojančių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

SVARBI INFORMACIJA:

Užtikrinkite, kad įrenginiu dirbantys asmenys, prieš pradėdami jį naudoti, perskaitytų eksploatacijoje instrukciją ir ją tinkamai suprastų.

Niekada neeksploatuokite šio įrenginio patalpoje arba netinkamai vėdinamoje aplinkoje.

Išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies monoksido, bekvapių nuodingų dujų.

Atsargiai!

Generatoriaus įtampa svyruoja, todėl galima sugadinti tokius prietaisus:

- televizorių / televizijos, garso, vaizdo prietaisus,
- elektroniniu būdu valdomus produktus arba prietaisus.

SAUGOS INFORMACIJA

Atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir susipažinkite su šiuo įrenginiu. Laikykitės šių galiojančių įrenginio eksploatacijoje nurodymų, apribojimų ir atsižvelkite į galimą pavojų.

- Įrenginį statykite tik ant tvirto paviršiaus.
- Apkrova negali būti didesnė už nurodytą generatoriaus vardinių duomenų lentelėje. Dėl perkrovos įrenginys gali sugesti arba sutrumpėti jo tinkamumo eksploatuoti laikas.
- Variklio negalima naudoti per dideliu greičiu. Eksploatuojant variklį per dideliu greičiu, padidėja grėsmė susižaloti. Dalių, reguliuojančių greitį, keisti negalima.
- Derindami generatorių arba variklį ištraukite uždegimo žvakės ir maitinimo kabelius, kad atsitiktinai neįsijungtų.
- Įrenginio, kurio detalės pažeistos ar jų trūksta arba jis yra be apsauginių dalių arba gaubto, eksploatuoti negalima. Informacijos apie atsargines detales galite gauti klientų aptarnavimo tarnyboje.

metallkiht või teraskonstruksioonid. Kui teete masinaga tööd eelpoolkirjeldatud tingimustes, peate kandma kummikindaid ja –saapaid ja kasutama lekkevoolu kaitselüliti.

- Hoidke generaator õlist, mustusest ja muudest võõrkehadeist puhtana.
- Veenduge, et pikendusjuhtmed, elekrikaablid ja muud elektrilised tarvikud on ideaalses korras. Ärge kasutage kunagi vigastatud või kahjustada saanud kaablitega seadet.
- Põletuste vältimiseks ärge puudutage toru ega muid mootori ega generaatori osasid, mis töö käigus üles kuumenevad.
- Majapidamise vooluvõrku seadet mitte ühendada.
- Teiste elektrilike seadega mitte ühendada.

Järgmistes tingimustes on generaatori kasutamine rangelt keelatud:

- kui mootori kiirus muutub
- kui elektri võimsus väheneb
- esineb tagasilööki
- esineb sädemeid
- vibratsioon on liialt tugev
- tekivad leegid või suits
- töö tegemine suletud ruumides
- töö tegemine vihma käes või väga vesises keskkonnas
- töö tegemine suletud ruumide osades
- kui ühendatud seadmed kuumenevad üle
- kui pistikud on kahjustada saanud

Lekke või selliste tunnuste avastamiseks nagu kulumine või kaablite ummistus, lõdvad või puuduvad klambrid ja kahjustada saanud mahuti või mahuti sulgur, kontrollige kütusesüsteemi regulaarselt. Kõik vead tuleb enne tööle panemist kõrvaldada.

Generaatoriga võib teha tööd, seda hooldada ja tankida vaid järgmistel tingimustel:

- Piisav ventilatsioon. Vältige aurusid tekitavaid keskkondi, nt kaevikud, keldrid, kaevandusšahtid ja pilsid. Arvestage õhuvoolu ja temperatuuriga. Ümbritsev temperatuur ei tohiks ületada 40°C.
- Suletud ruumides peaks väljuma ohtlik heitgaas läbi torude. Mootori heitgaas sisaldab süsinikoksiidi, mürgist, lõhnatut ja värvitut gaasi, mis põhjustab tõsiseid tervisekahjustusi ning võib sissehingamisel surmav olla.
- Generaatorit võib tankida üksnes piisava ventilatsiooni korral. Vältige kütuse mahaloksumist. Töö tegemise ajal generaatorit mitte tankida. Laske mootoril enne tankimist umbes kaks minutit maha jahtuda.
- Mitte tankida lahtise tule, signaallampide või selliste sädemeid tekitavate elektriliste seadmete läheduses nagu elektritööriistad, keevitusseadmed ja lihvimismasinad.
- Kontrollige, et häälesummutitel ja õhufiltritel ei oleks defekte. Plahvatuse korral toimivad need

- klientu servisā.
- Nedarbiniet un neuzglabājiet ierīci slapjā vai mitrā vidē, novietotu uz virsmām ar augstu elektrovadītspēju, piemēram, uz skārda virsmām vai tērauda konstrukcijām. Darbinot ierīci pie augstāk minētajiem nosacījumiem, noteikti valkājiet gumijas cimdus un gumijas zābakus, kā arī izmantojiet sazemējuma strāvas noplūdes aizsargslēdzi.
 - Nodrošiniet, ka ģenerators ir tīrs, nav nosmērēts ar eļļu, netīrumiem un nav citādi piesārņots.
 - Nodrošiniet, lai elektrokabeļi, to pagarināji un visas elektrosistēmas sastāvdaļas ir nevainojamā stāvoklī. Nekādā gadījumā nedarbiniet ierīci ar bojātiem vai brāķētiem elektrokabeļiem.
 - Lai novērstu apdegumus, nepieskarieties izpūtējam un citām dzinēja vai ģenerators daļām, kuras uzkarst darbināšanas laikā.
 - Nepieslēdziet ierīci mājāsaimniecības rozetēm.
 - Nesavienojiet ar citiem strāvas avotiem.

Kategoriski aizliegts darbināt ģeneratoru pie šādiem nosacījumiem:

- mainās dzinēja apgriezību skaits;
- samazinās elektriskā izejas jauda;
- novēro pretaizdedzi;
- novēro dzirksteļošanu;
- novēro pārmērīgu vibrāciju;
- novēro liesmas vai dūmus;
- slēgtās telpās;
- lietū vai skarbos laika apstākļos;
- slēgtos telpas nodalījumos;
- novēro pieslēgtās ierīces pārkaršanu;
- bojātas kontaktligzdas.

Regulāri pārbaudiet degvielas padeves sistēmu, vai tajā nav radušās noplūdes un nolietojuma pazīmes, tādas kā nodilušas un porainas padeves caurules. Tāpat, pārbaudiet, vai žņaugi nav kļuvuši vaļīgi vai arī tie nav nokrituši, vai degvielas tvertne un tās vāks nav bojāti. Pirms darbināšanas visi bojājumi ir jānovērš.

Ģeneratoru vajadzētu darbināt, apkopt un uzpildīt ar degvielu vienīgi pie zemāk norādītajiem nosacījumiem.

- Pietiekama gaisa apmaiņa. Nepieļaujiet darbināšanu vidē, kurā var uzkrāties izgarojumi, piemēram, bedrēs, pagrabos, raktuvju šahtās un tilpnēs. Nemiet vērā gaisa plūsmu un temperatūru. Apkārtējās vides temperatūra nedrīkstētu pārsniegt 40°C.
- Slēgtu telpu gadījumā aizvadiet bīstamās atgāzes, izmantojot caurules. Dzinēja atgāzes satur oglekļa monoksīdu (tvana gāzi), t.i., indīgu gāzi bez smaržas un krāsas, kas, ieelpošanas gadījumā, var nodarīt smagus veselības bojājumus un pat izraisīt nāvi.
- Uzpildiet ģeneratorā degvielu vienīgi pietiekama apgaismojuma gadījumā. Novērsiet degvielas noplūdes. Nekādā gadījumā neuzpildiet ģeneratorā degvielu darbināšanas laikā. Pirms degvielas uzpildīšanas ļaujiet dzinējam aptuveni divas minūtes atdzist.
- Neveiciet degvielas uzpildi atklātās liesmas, kontroles lampu vai dzirksteļojošu elektrisko ierīču

- Ģeneratoru neekspluatokite ir nelaikykite šlapioje ar drēgnoje aplinkoje arba ant itin laidžių paviršių, pavyzdžiui, metalinių dangų arba plieno konstrukcijų. Eksploatuodami ģeneratorą anksčiau nurodytomis sąlygomis, būtina dėvėti gumines pirštines ir batus, sumontuokite srovės nuleidimo į žemę grandinės išjungiklį.
- Generatorius turi būti švarus, be tepalo, purvo ir kitų pašalinių medžiagų.
- Užtikrinkite, kad ilginamieji kabeliai, maitinimo laidai ir visos elektrinės dalys būtų nepriekaištingos būklės. Niekada neekspluatokite ģeneratorio su pažeistais arba netinkamais laidais.
- Kad nenusidegintumėte, nelieskite išmetimo ir kitų variklio arba generatoriaus dalių, kurios darbo metu įkaista.
- Nejunkite ģeneratorio prie maitinimo lizdo namuose.
- Nejunkite prie kitų maitinimo šaltinių.

Griežtai draudžiama eksploatuoti generatorių tokiomis sąlygomis, jei:

- pasikeičia variklio greitis,
- pasikeičia elektros galia,
- pasireiškia savaiminis užsidegimas,
- kibirkščiuoja,
- pernelyg stipriai vibruoja,
- atsiranda liepsna arba dūmų,
- eksploatuojamas uždaroje patalpose,
- lyja arba susidaro blogos oro sąlygos,
- naudojamas uždaruose sektoriuose,
- lyja arba susidaro blogos oro sąlygos,
- prijungtas ģeneratorius perkaista,
- pažeistas maitinimo lizdas.

Reguliariai tikrinkite, ar kuro sistema sandari ir ar nėra nusidėvėjimo ženklų, pavyzdžiui, susidėvėję arba akyti laidai, atsilaisvinę gnybtai arba jų nėra, pažeistas bakas arba jo dangtelis. Prieš eksploatuojant, reikia pašalinti visus defektus.

Generatorių galima naudoti, atlikti jo techninę priežiūrą ir pildyti degalais esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Turi būti tinkamai vėdinama. Venkite aplinkos, kurioje gali kauptis dūmai, pavyzdžiui, duobių, rūsių, tranšėjų ir triumų. Atsižvelkite į oro srautą ir temperatūrą. Aplinkos temperatūra neturi būti aukštesnė negu 40 °C.
- Uždaroje patalpose kenksmingos išmetamosios dujos turi būti šalinamos vamzdžiais. Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies monoksido - nuodingų, bekvapių ir bespalvių dujų, sukeliančių rimtus arba mirtinus sveikatos pažeidimus įkvėpiant.
- Degalus į generatorių pilti galima tik gerai vėdinamose vietose. Būkite atsargūs, kad degalų neišpiltumėte. Niekada nepilkite degalų, kai ģeneratorius veikia. Prieš papildydami degalų, leiskite varikliui atvėsti maždaug dvi minutes.
- Nepilkite degalų arti atviros liepsnos, kontroolinių lempų arba kibirkščiuojančių prietaisų, pavyzdžiui, elektrinių įrankių, suvirinimo aparatų ir šlifavimo prietaisų.

osad kaitsena leekide eest.

- Ärge suitsetage generaatori läheduses. Mitte kanda lodevaid riideid, ehteid ega muid sarnaseid esemeid, mis võivad starteri või muude liikuvate osade külge kinni jääda.

⚠ Ettenähtud kasutamine

- Kasutage generaatorit ettenähtud otstarbel ning kooskõlas kasutusjuhendist tulenevate ohutuse ja riski tähelepanekutega vaid siis, kui seade on tehniliselt laitmatus korras.
- Ohutust kahjustavad vead tuleb otsekohe kõrvaldada!
- Silmas tuleb pidada tootja poolt antud ohutuse, töö tegemise ja hooldamise juhiseid ning tehnilistes andmetes toodud mõõtmeid.
- Silmas tuleb pidada vastavaid õnnetuste ennetamise reegleid ja muid üldtunnustatud ohutustehnilisi norme.
- Generaatoriga võivad teha tööd, seda hooldada ja parandada üksnes need isikud, kes seadet tunnevad ja keda on masinaga kaasnevatest ohtudest informeeritud. Volitamata isikute poolt masinale tehtud muudatused teevad tootja vastutuse sellise masina poolt tekitatud kahju või vigastuste eest kehtetuks.
- Generaatorit võib kasutada üksnes selliste tööde tegemiseks, milleks see ehitatud on ja mida käesoleva kasutusjuhend kirjeldab.
- Generaatorit võib kasutada üksnes koos tootja poolt toodetud originaallisadega ja tööriistadega.
- Kasutamine, mis nendesse piiridesse ei mahu, on kasutamine mitte-ettenähtud eesmärgil. Tootja sellise kahju eest ei vastuta; riski kannab üksnes töö tegija.

Enne elektrihooldusega ühendamist peab generaator saavutama töö tegemise kiiruse. Ühendage koormus enne mootori väljalülitamist seadme küljest lahti.

Selleks, et vältida voolust tekkivaid kahjustusi, veenduge, et elektrihoolduse ühendamise ajal ei ole kütusepakk päris tühi.

Ärge asetage objekte louverisse. See kehtib ka sisse lülitatud generaatori kohta. Selle nõude täitmata jätmise tulemuseks võib olla generaatori kahjustamine või vigastused.

(tādu, kā elektriskie instrumenti, metināšanas aparāti, slīpēšanas mašīnas) tuvumā.

- Pārbaudiet klusinātājus un gaisa filtru, vai tie nav bojāti. Pretaizdedzes gadījumā šīs detaļas kalpo aizsardzībai no liesmas.
- Nesmēķējiet ģeneratora tuvumā. Nevalkājiet vaļtgas drēbes, rotaslietas vai citus līdzīgus priekšmetus, kuri var ieķerties starterī vai citās rotējošās detaļās.

▲ Paredzētais pielietojums

- Lietojiet ģeneratoru vienīgi tehniski nevainojamā stāvoklī, atbilstoši paredzētajam pielietojumam, apzinoties drošības nosacījumus un apdraudējumus, kā tas norādīts lietošanas instrukcijās.
- Sevišķi būtiski, lai tādi bojājumi, kas var negatīvi ietekmēt drošību, tiktu novērsti nekavējoties!
- Jāievēro ražotāja norādītie drošības, darba un apkopes noteikumi, kā arī tehniskajos datos norādītie raksturlielumi.
- Jāievēro attiecīgie normatīvie noteikumi par nelaimes gadījumu novēršanu un pārējie, vispārīgi atzītie drošības tehniskie noteikumi.
- Ģeneratoru drīkst izmantot, apkopt un remontēt vienīgi tādas personas, kuras to ir apguvušas un ir informētas par apdraudējumiem. Patvaļīga izmaiņu veikšana ierīcei atbrīvo ražotāju no atbildības par jebkāda veida radušos kaitējumus.
- Lietojiet ģeneratoru vienīgi tādiem darbiem, kuru veikšanai tas ir izveidots un kuri ir norādīti lietošanas instrukcijās.
- Ģeneratoru drīkst lietot vienīgi kopā ar ražotāja oriģinālajiem piederumiem un darba rīkiem.
- Visi tie pielietojumi, kas atšķiras no norādītajiem, tiek uzskatīti kā neatbilstoši paredzētajam pielietojumam. Par tā rezultātā radušos kaitējumu ražotājs nav atbildīgs, t.i., šādu risku uzņemas vienīgi ierīces lietotājs.
- Pirms elektriskās slodzes pieslēgšanas ģeneratoram ir jāsasniedz darba apgriezīgu skaitu. Pirms dzinēja izslēgšanas atvienojiet slodzes no ierīces.
- Lai novērstu bojājumus, kas rodas elektriskās strāvas trieciena rezultātā, nodrošiniet, ka degvielas tvertne elektriskās slodzes pieslēguma laikā nekādā gadījumā netiek iztukšota.
- Neievietojiet gaisa pieplūdes režģī nekādus priekšmetus. Tas attiecas arī uz izslēgtu ģeneratoru. Šīs prasības neievērošana var izraisīt ģeneratora bojājumus vai traumu gūšanu.

- Patikrinkite, ar nepažeisti garšo slopintuvai ir oro filtrai. Savaiminio užsidegimo atveju šios dalys yra apsauga nuo ugnies.
- Nerūkykite arti generatoriaus. Nedėvėkite laisvų drabužių, papuošalų arba panašių daiktų, kuriuos gali prispausti starteris arba kitos judančius dalys.

▲ Naudojimo paskirtism

Naudojimas pagal paskirtį

- Techniškai geros būklės generatorių eksploatuokite tik pagal naudojimo paskirtį, laikydamiesi šioje instrukcijoje nurodytų saugos ir rizikos reikalavimų!
- Ypač būtina nedelsiant pašalinti gedimus, kurie pažeidžia saugos reikalavimus!
- Būtina laikytis gamintojo saugos, eksploatavimo ir techninės priežiūros nurodymų ir matmenų, pateiktų „Techniniuose duomenyse“.
- Būtina laikytis atitinkamų nelaimingų atsitikimų prevencijos reglamentų ir kitų bendrai pripažintų techninės saugos taisyklių.
- Generatorių eksploatuoti, atlikti jo techninę priežiūrą ir remontuoti gali tik asmenys, susipažinę su juo ir informuoti apie galimus pavojus. Už žalą arba sužalojimus, patirtus dėl neteisėto įrenginio konstrukcijos pakeitimo, gamintojas neatsako.
- Generatorių galima eksploatuoti tik pagal naudojimo paskirtį, kuriai jis buvo suprojektuotas ir kuri aprašyta eksploatavimo instrukcijoje.
- Generatorių galima eksploatuoti tik su originaliais gamintojo priedais ir įrankiais.
- Bet kokio kitokio pobūdžio naudojimas laikomas naujimu ne pagal paskirtį. Gamintojas neatsako už dėl to patirtą žalą. Už riziką atsako tik pats operatorius. Prieš prijungiant prie elektros apkrovos, generatorius turi pasiekti darbinį greitį. Prieš išjungdami variklį, nuo įrenginio atjunkite elektros apkrovą. Kad įrenginys nesugestų dėl galios viršįtampio, užtikrinkite, kad prijungiant elektros apkrovą, degalų bakas nebūtų tuščias. Į ventiliacines angas nedėkite jokių daiktų. Ši sąlyga taikoma generatoriui ir tada, kai variklis išjungtas. Nesilaikant šio reikalavimo, galima sugadinti generatorių arba susižaloti.

⚠ Allesjäädavad riskid

Generaator on ehitatud vastavuses tehniliste standardite ja heaks kiidetud ohutustehniliste reeglitega. Sellegi poolest jäävad töö ajal teatud riskid alles.

Veelgi enam, hoolimata kõigist ohutusmeetmetest, võivad eksisteerida riskid, mille olemasolust ei teagi.

- Allesjäädavad riskid saab muuta minimaalseks, jälgides "Ohutusinstruktsioone" ja "Ettenähtud kasutamine" ning kasutusjuhendit.

☰ OHUD JA ETTEVAATUSABINÕUD

Heitgaas:	
Heitgaasi sissehingamine	Kasutage seadet ainult välitingimustes
Elektrišokk:	
Süüteküünla konektori puudutamine	Ärge puudutage süüteküünla konektorit ajal, mil mootor töötab.
Põletused:	
Toru puudutamine	Laske seadmel maha jahtuda
Plahvatus:	
Bensiin võib süttida	Suitsetamine on tankimise ja töö tegemise ajal keelatud

Masina lahtipakkimine

Kontrollige osad üle, et transpordi käigus tekkida võinud kahjustused kindlaks teha.

Vedajat tuleb kõigist kahjustustest otsekohe informeerida. Veenduge, et kohaletoimetamine on täielik.

Informeerige edasimüüjat otsekohe puuduvatest osadest.

Spetsiaalsed masina juurde lisatud osad tuleb enne paigaldamist lokaliseerida ja markeerida.

Ettevaatust! Täitke enne käivitamist õliga!

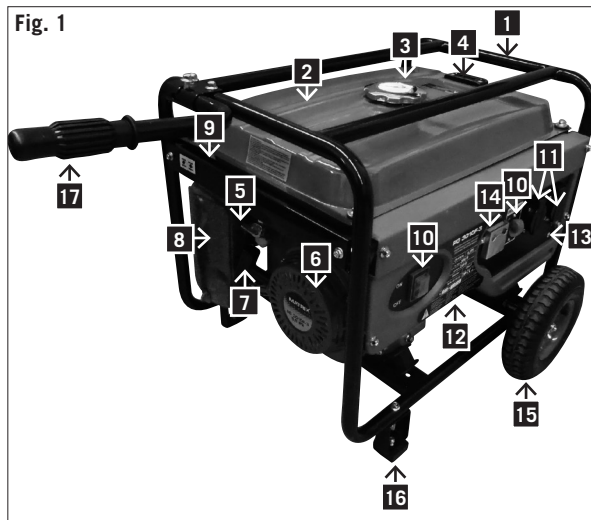
☰ SEADE JOON. 1

- 1 Raamistik
- 2 Bensiinipaak
- 3 Paagi sulgur
- 4 Paagi täitmise kuvar
- 5 Bensiini sulgemiskraan
- 6 Mootor
- 7 Tagurpidi käigu starter
- 8 Õhufilter
- 9 Summuti
- 10 Sisse/välja lüliti
- 11 AC pistikud 230 V
- 12 Õli täitmise otsiktoru
- 13 Maanduskruvi
- 14 Voltmeeter

Transportseade ainult gp 30 korral

- 15 Transpordirattad
- 16 Jalad
- 17 Transpordikäepide

Fig. 1



⚠ Paliekošie riski

Ģenerators ir konstruēts saskaņā ar pastāvošajiem tehnoloģijas standartiem un atzītiem drošības tehniskajiem noteikumiem. Tomēr, var pastāvēt dažādi paliekošie riski.

Vēl vairāk, neskatoties uz visiem papildus piesardzības pasākumiem, pastāv neparedzami paliekošie riski.

Paliekošos riskus var samazināt, ja tiek ievērotas sadaļas „drošības norādījumi” un „paredzētais pielietojums”, kā arī tiek ievērotas lietošanas instrukcijas kopumā.

☰ APDRAUDĒJUMI UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Atgāzes	
Atgāzu ieelpošana	Lietojiet ierīci vienīgi ārpus slēgtām telpām
Elektriskais trieciens	
Pieskaršanās aizdedzes sveču savienojumam	Nepieskarieties aizdedzes sveces savienojumam dzinēja darbības laikā
Apdegumi	
Pieskaršanās izpūtējam	Ļaujiet ierīcei atdzist
Liesmas izraisīta eksplozija	
Benzīns ir uzliesmojošs	Uzpildot degvielu un ierīces darba laikā smēķēt aizliegts

Ierīces izsaiņošana

Pārbaudiet saturu attiecībā uz iespējamiem transportēšanas bojājumiem.

Bojājumu gadījumā par to nekavējoties ziņojiet ekspeditoram. Pārbaudiet satura komplektāciju.

Par trūkstošajām detaļām nekavējoties ziņojiet pārdevējam.

Papildus detaļām, kuras ir jāpiestiprina ierīcei, pirms to montāžas ir jānosaka un jāpiemēro piemontēšanas vieta.

Uzmanību! Pirms ekspluatācijas uzsākšanas uzpildiet degvielu!

☰ APRĪKOJUMS - 1. ATTĒLS

- 1 Rāmis
- 2 Benzīna tvertne
- 3 Tvertnes vāks
- 4 Tvertnes līmeņa rādītājs
- 5 Benzīna noslēgvārsts
- 6 Dzinējs
- 7 Reversīvais starteris
- 8 Gaisa filtrs
- 9 Rokas gāze
- 10 Slēdzis „ieslēgts” (ON) / „izslēgts” (OFF)
- 11 Maiņstrāvas kontaktligzda 230 V
- 12 Eļļas uzpildes tīcaurule
- 13 Sazemējuma skrūve
- 14 Voltmetrs

Transportēšanas ierīce (vienīgi gp 30)

- 15 Transportēšanas riteņi
- 16 Atbalsti
- 17 Transportēšanas rokturis

⚠ Liekamieji pavojam Kiti Pavojai

Ģrenginys pagamintas naudojant naujausią technologiją ir pagal pripažintas saugos taisykles. Visgi kai kurie pavojai darbo metu gali išlikti.

Be to, nepaisant visų atsargumo priemonių, gali būti nematomų liekamųjų pavojų.

- Liekamuosius pavojus galima sumažinti, laikantis visų reikalavimų, pateiktų „Saugos nurodymuose”, „Naudojimo paskirtyje” ir visoje eksploataavimo instrukcijoje.

☰ PAVOJAI IR ATSARGUMO PRIEMONĖS

Išmetamosios dujos:	
Įkvėpus išmetamųjų dujų.	Įrenginį naudokite tik lauke.
Elektros smūgis:	
Palietus uždegimo žvakės jungiamąją detalę.	Nelieskite uždegimo žvakės jungiamosios detalės, kai veikia variklis.
Nudegimai:	
Prilietus išmetamąją angą.	Leiskite įrenginiui atvėsti.
Gaisras ir sprogitas:	
Benzinas lengvai užsidega.	Papildant degalų ir dirbant draudžiama rūkyti.

renginio išpakavimas

Patikrinkite dalis, ar transportuojant nebuvo pažeistos.

Apie žalą nedelsdami informuokite vežėją. Patikrinkite, ar pristatytos visos komplekto detalės.

Apie trūkstamas dalis nedelsdami praneškite pardavėjui. Prieš montuojant, papildomos reikalingos detalės, kurias reikia pritvirtinti prie įrenginio, turi būti pristatytos ir prie jo pritvirtintos.

Dėmesio! Prieš paleisdami, įpilkite tepalo!

☰ 1 PAV. ĮRENGINYS

- 1 Rėmas
- 2 Benzino bakas
- 3 Bako dangtelis
- 4 Kuro kiekio bake matuoklis
- 5 Benzino čiaupas
- 6 Variklis
- 7 Reversinis (atbulinės eigos) starteris
- 8 Oro filtras
- 9 Droselis
- 10 Įjungimo / išjungimo jungiklis
- 11 230 V kintamosios srovės (AC) maitinimo lizdas
- 12 Tepalo įpylimo kakliukas
- 13 Įžeminimo varžtas
- 14 Voltmetras

Tik gp 30 transportavimo įtaisas

- 15 Transportavimo ratai
- 16 Atrama
- 17 Transportavimo rankena

Fig. 2



Fig. 3

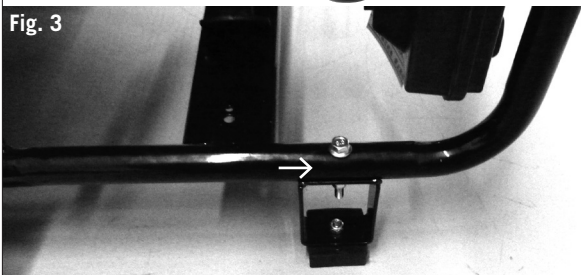
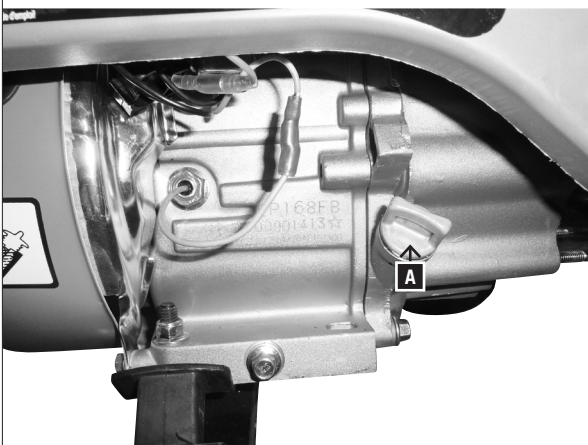


Fig. 4



Fig. 5



Kokkupanek

Teie masin on täielikult kokku pandud

AINULT GP 30 KORRAL

Transpordiseadme kokkupanek, Joon. 2/3/4

- 1 Sobitage rattaid telgedega raamistikul (Joon. 2)
- 2 Sobitage jalgu raamikinnitusel all (Joon. 3)
- 3 Sobitage transpordikäepidet pidemega raamistiku üleval (Joon. 4)

Käivitusoperatsioonid

Ettevaatust! Täitke enne esmakordset käivitamist õliga.

Enne igakordset kasutamist kontrollige õlitaset, kusjuures mootor on samal ajal välja lülitatud ja asub tasasel pinnal. Kasutage 4-lööki või muud sarnast kõrgekvaliteedilist HD õli.

Üldiseks kasutuseks kõigil temperatuuridel on soovitatav kasutada SAE 10W-30.

Kontrollige õlitaset, Joon. 5.

Eemaldage õli täitmise sulgur (A) ja pühkige õlitaseme varras puhtaks.

Kontrollige õlitaset, pannes selleks varda täitmise otsikusse, ilma seejuures sulgurit peale keeramata.

Kui õlitase on liiga madal, lisage soovitatud õli kuni õli täitmise otsiku soovitatava servani.

Õlihoiatussüsteem

Õlihoiatussüsteem on ehitatud õli puudumisest karteris tingitud mootori kahjustamise ärahoidmiseks. Enne, kui karter ohutusemärgist allapoole saab langeda, lülitab

Montāža

Jūsu ierīce ir pilnībā samontēta

≡ VIENĪGI GP 30

Transportēšanas ierīces montāža - 2./3./4. attēli

- 1 Piestipriniet riteņus ar asīm pie rāmja (2. attēls).
- 2 Piestipriniet atbalstus rāmja atsaišu apakšā (3. attēls).
- 3 Piestipriniet transportēšanas rokturi fiksatoram rāmja augšpusē (4. attēls).

Ekspluatācijas uzsākšana

Uzmanību! Pirms pirmās lietošanas uzpildiet eļļu

Pirms katras lietošanas, kamēr dzinējs ir izslēgts un ierīce atrodas uz plakanas virsmas, pārbaudiet eļļas līmeni. Izmantojiet četrtaktu vai līdztvērtīgu augstas kvalitātes HD eļļu.

SAE 10W-30 ir ieteikta parastai lietošanai visās temperatūrās.

Eļļas līmeņa pārbaude – 5. attēls

Noņemiet eļļas uzpildes vāku (A) un noslaukiet līmeņa mērstieni sausu.

Pārbaudiet eļļas līmeni, ievietojot mērstieni uzpildes tīcaurulē un neuzskrūvējot atverei vāku.

Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, uzpildiet ieteikto eļļu līdz eļļas uzpildes tīcaurules apakšējai atzīmei.

Eļļas brīdinājuma sistēma

Eļļas brīdinājuma sistēma ir izveidota tā, lai samazinātu dzinēja bojājumus, kas rodas dēļ nepietiekama eļļas daudzuma karterī. Eļļas brīdinājuma sistēma automātiski iz-

SurinkimasSurinkimas

Jūsu ierīce ir visiškai surinkta

≡ TIK GP 30

Transportavimo įtaiso surinkimas (2, 3 ir 4 pav.)

- 1 Pritvirtinkite ratus su ašimis ant rėmo (2 pav.).
- 2 Pritvirtinkite atramą po rėmo sija (3 pav.).
- 3 Pritvirtinkite transportavimo rankeną su laikikliu ant rėmo viršaus (4 pav.).

Eksploatacijos

pradžiaiUžvedimo operacijos

Dėmesio! Prieš pirmą kartą naudodami, įpilkite tepalo.

Prieš kiekvieną naudojimą ant plokščio paviršiaus patikrinkite tepalo lygį, kol variklis dar nėra įjungtas. Naudokite keturių taktų arba panašios kokybės HD tepalą.

Bendrajai eksploatacijai visose temperatūrose patariama naudoti SAE 10W-30.

Tepalo kiekio patikra (5 pav.)

Nuimkite tepalo įpylimo dangtelį (A) ir švariai nuvalykite tepalo lygio matuoklio strypą.

Įkišę strypą į įpylimo kakliuką neužsukdami dangtelio išmatuosite tepalo lygį.

Jei lygis per žemas, įpilkite rekomenduojamo tepalo iki žemiausios tepalo įpylimo kakliuko žymės.

Tepalo įspėjimo sistema

Tepalo įspėjimo sistema sukonstruota taip, kad dėl per mažo tepalo kiekio karteryje nesugestų variklis. Tepalo įspėjimo sistema automatiškai išjungia variklį (uždegimo

õlihoiatussüsteem mootori automaatselt välja (süütelüli-
ti jääb asendisse SEES). Kui õlihoiatussüsteem mootori
välja lülitab, täitke mootor õliga.

☰ TANKIMINE

**Ettevaatust! Bensiin on äärmiselt süttiv ja plahvatab
kergesti. Võite saada bensiiniga tegutsedes põletada
ja tekkida võivad tõsised vigastused.**

Kasutage bensiini, mille oktaaninäit on vähemalt 90.

Kasutage üksnes uut ja puhast kütust.

Vesi ja mustus bensiinis kahjustavad kütusesüsteemi.

Paagi maht: 15 liitrit

- Täike paak täpselt kütusefiltril näidatud märgistuseni.
- Arvestage, et kütus paisub.
- Tankige hästi ventileeritud kohas, kusjuures mootor on samal ajal välja lülitatud. Kui mootor on just enne töötanud, laske sel maha jahtuda.
- Ärge kunagi tankige mootorit hoones, kus bensiiniaurud leekide või sädemetega kokku võivad puutuda.
- Ärge suitsetage tankimise ajal ega ruumis, kus bensiini hoitakse ning vältige neis tingimustes lahtist tuld ja sädemete tekkimist.
- Veenduge pärast tankimist, et paagi sulgur on taas korrektselt ja turvaliselt suletud. Olge ettevaatlik!
- Pühkige maha loksunud bensiin otsekohe ära.
- Kui bensiin on maha loksunud, veenduge enne mootori käivitamist, et koht on kuiv.
- Vältige teie naha ja kütuse kokkupuute kordumist ja selle ajalist pikenemist või aurude sissehingamist.
- Hoidke kütust kohas, kuhu lapsed ei satu.
- Kui kütus mootoris kummalist heli teeb, kasutage teise tootja bensiini. Kui sama probleem kordub, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

HOIATUS: Töötamisel kummalist heli tegev mootor võib kaasa tuua mootori kahjustuse. Kummalist heli tegeva mootoriga töötamine on ebakorrekne kasutamine. Tootja sellise kahju eest ei vastuta; riski kannab üksnes töö tegija.

☰ GENERAATORI MAANDAMINE

Voolugeneraator on varustatud maandusega, mis ühendab seadme raamistiku struktuuri maanduskonkreetidega vahelduvvoolu pistikutes. Maandus ei ole ühendatud vahelduvvoolu neutraalse kaabliga. Kui voolugeneraatorit on testitud faasitestijaga, ei näita see tavaliste majapidamise seadmetega sama maandusringi.

Elektrišoki vältimiseks veenduge, kas generaator on maandatud. Ühendage generaator ja väline maandusallikas, nt maasse torgatud veetoru või vaskpulk, jämeda traadiga.

HOIATUS: Ärge kasutage sellised torusid, milles sisaldub süttivaid aineid, maanduse allikana.

slēdz dzinēju, pirms eļļas līmenis karterī nokrītas zem drošības atzīmes (palaišanas slēdzis paliek pozīcijā „ieslēgts”, t.i., ON). Ja eļļas brīdinājuma sistēma izslēdz dzinēju, uzpildiet motoreļļu.

DEGVIELAS UZPILDE

Brīdinājums! Benzīns ir ārkārtīgi uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Rīkojoties ar degvielu, Jūs varat iegūt apdegumus vai citas nopietnas traumas.

Izmantojiet benzīnu ar oktānskaitli, kas nav zemāks kā 90.

Izmantojiet svaigu, tīru degvielu.

Ūdens un netīrumi degvielā bojā degvielas padeves sistēmu.

Tvertnes tilpums: 15 litri.

- Uzpildiet tvertni ne augstāk kā līdz norādītajai atzīmei degvielas filtrā.
- Ņemiet vērā, ka degviela izplešas.
- Veiciet uzpildi labi vēdinātā vietā, kamēr dzinējs ir izslēgts. Ja dzinējs tieši pirms uzpildes ir darbojies, vispirms ļaujiet tam atdzist.
- Nekādā gadījumā neuzpildiet degvielu dzinējam ēkā, kur benzīna tvaiki var sasniegt liesmu vai dzirksteles.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laika, kā arī telpā, kur tiek uzglabāts benzīns. Tāpat nepieļaujiet šajos nosacījumos atklātu liesmu vai dzirksteļošanu.
- Pēc degvielas uzpildes pārlicinieties, ka tvertnes vāks atkal ir uzskrūvēts pareizi un droši. Esiet uzmanīgi!
- Nekavējoties noslaukiet noplūdušo benzīnu.
- Gadījumā, ja notiek benzīna noplūde, nodrošiniet, ka apkārtnē pirms motora iedarbināšanas ir nožuvusi.
- Nepieļaujiet atkārtotu vai ilglaicīgu degvielas saskari ar ādu vai tvaiku ieelpošanu.
- Nodrošiniet, lai degviela atrodas bērniem nepieejamā vietā.
- Ja tiek konstatēta gadījuma rakstura kļaudzoņa vai šķīdoņa dzinējā, izmantojiet citu benzīna marķu. Ja šī problēma nepazūd, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS: Darbinot dzinēju ar pastāvīgu kļaudzoņu vai šķīdoņu, var sabojāt dzinēju. Dzinēja darbināšana ar pastāvīgu kļaudzoņu vai šķīdoņu tiks uzskatīta par nepareizu pielietojumu. Par tā rezultātā radušos kaitējumu ražotājs nav atbildīgs, t.i., šādu risku uzņemas vienīgi ierīces lietotājs.

GENERATORA SAZEMĒŠANA

Strāvas ģenerators ir aprīkots ar sazemējumu, kas savieno ierīces rāmja konstrukciju ar sazemējuma pieslēgumu maiņstrāvas kontaktligzdā. Saņemējums nav savienots ar maiņstrāvas nulles vada kabeli. Ja strāvas ģeneratoru pārbaudīs ar fāzes testerī, tas neuzrādīs tādu pašu sazemējuma cilpu, kāda tā ir parastai māsaimniecības ierīcei.

Lai novērstu elektriskos triecienus, pārlicinieties, ka ģenerators ir sazemēts. Savienojiet ģeneratoru ar ārējo sazemējuma ierīci, piemēram, izmantojot resnu stiepli, savienojiet ar zemē iedzītu ūdens apgādes caurulī vai vara stieni.

BRĪDINĀJUMS! Kā sazemējuma ierīces neizmantojiet caurules, kurās atrodas uzliesmojošas vielas.

raktas lieka padētyje ON (jjungta), kol tepalo lygis karte-ryje nenukrenta žemiau saugaus lygio. Kai tepalo įspėjimo sistema išjungia variklį, įpilkite tepalo.

DEGALŲ PAPILDYMAS

Atsargiai! Benzinas labai lengvai užsidega ir yra sprogus. Tvarkydami degalus, galite nusideginti arba kaip nors kitaip rimtai susižaloti.

Naudokite benzina, kurio oktāninis skaičius yra bent 90.

Naudokite tik šviežius ir švairius degalus.

Dėl vandens arba nešvarumų degaluose genda kuro sistema.

Bako talpa: 15 l

- Baką pripildykite tik iki degalų filtro žymos.
- Atsižvelkite į tai, kad degalai plečiasi.
- Degalus pilkite gerai vėdinamoje vietoje, išjungę variklį. Jei variklis peries tai veikė, leiskite pirmiausia jam atvėsti.
- Niekada nepilkite degalų patalpoje, kurioje benzino garai gali pasiekti liepsną arba kibirkštis.
- Pildami degalus arba būdami patalpoje, kurioje laikomi degalai, nerūkykite ir tokiomis sąlygomis venkite atviros liepsnos ar kibirkščių.
- Papildę degalų, tinkamai ir saugiai vėl užsukite bako dangtelį. Būkite atsargūs!
- Išsipylusius degalus nedelsdami išvalykite.
- Jei išsipylė benzino, užtikrinkite, kad prieš paleidžiant variklį vieta būtų sausa.
- Būkite atsargūs, kad ant jūsų odos pakartotinai nepatektų degalų arba ilgalaikio jų poveikio ir neįkvėpkite garų.
- Degalus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei retkarčiais girdisi kalimas arba bildesys variklyje, naudokite kitokios rūšies benzina. Jei problema neišnyksta, kreipkitės į įgaliotą pardavėją.

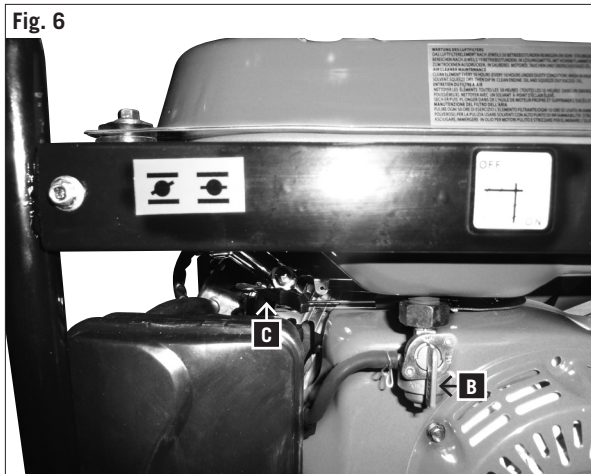
ĮSPĖJIMAS! Dirbant varikliu, kuris nuolat bildi arba barška, jis gali sugesti. Darbas varikliu, kuris nuolat bildi arba barška, laikomas netinkamu naudojimu. Gamintojas neatsako už dėl to patirtą žalą. Už riziką atsako tik pats operatorius

GENERATORIAUS ĮŽEMINIMAS

Elektros srovės generatoriuje yra įžeminimas, kuris įrenginio rėmą prijungia prie įžeminimo jungiamųjų detalių, esančių kintamosios srovės lizduose. Įžeminimas nejungiamas prie kintamosios srovės neutraliojo laidu. Jei elektros srovės generatorius tikrinamas fazių įtampos tikrintuvu, jis nerodo tokių pačių įžeminimo kontūrų kaip įprasti namų apyvokos prietaisai.

Kad nepatirtumėte elektros smūgio, įžeminkite generatorių. Sujunkite generatorių ir išorinį įžeminimo šaltinį, pavyzdžiui, vandens vamzdį arba varinį strypą, įsmeigtą į žemę storu laidu.

ĮSPĖJIMAS! Nenaudokite vamzdžių, kuriais teka lengvai užsidegančios medžiagos, kaip įžeminimo šaltinio.



Mootori käivitamine (Joon. 6)

INFORMATSIOON: Enne mootori käivitamist elektriseadet mitte ühendada.

1 Keerake kütuse kraan (B) asendisse SEES.

Kui masin on külm:

Seadke summuti kang (C) asendisse SULETUD.

Kui masin on kuum:

Seadke summuti kang asendisse AVATUD.

2 Seadke mootorilüliti asendisse SEES.

3 Tõmmake tagumise käigus starterit aeglaselt, kuni tunnete takistust. Seejärel tõmmake tugevasti.

4 Pange summuti kang tagasi asendisse AVATUD kuni masin üles soojeneb.

HOIATUS: Olge ettevaatlik, et te sõrmi ei vigastaks. Kui mootor koheselt ei käivitu ja ventiil ei ole terve-nisti üles tõusnud, võib stardinupp ootamatult vastu mootorit tagasi lüüa. Väلتige stardinupu tagasi löö-mist vastu mootorit. Laske sel käe juhtimisel aegla-selt tagasi liikuda nii, et kate kahjustada ei saa.

Lülitage mootor välja

1 Lülitage generaator välja.

2 Seadke mootori lüliti asendisse VÄLJAS.

3 Seadke kütusekraan asendisse VÄLJAS.

Hädaolukorras seadke mootori lüliti asendisse VÄL-JAS.

HOIATUS

Ühendatavad elektriseadmed

Generaator võib anda voolu hõõglampidele, küttesead-metele, puuridele, veepumpadele jmt. Ärge sundige ge-neraatorit tegema suuremaid töid, kui need, milleks see ette on nähtud.

Generaatorit ei tohi kasutada selliste seadmete jaoks, mis nõuavad palju voolu.

Generaatorit ei tohi kasutada väga spetsiifiliste seadme-te jaoks nagu arvutid. Sellised spetsiifilised seadmed võivad saada teatud tingimustel generaatori väljundis oleva lailaine poolt deformeeritud.

Ärge ühendage generaatorit hoone elektriliste installat-sioonidega.

HOIATUS: Hoone elektriliste installatsioonidega ühendamine võib viia elektrivoolu tagasipöördumi-seni voolujuhi juurde. Selline tagasipöörduv elektri-vool on surmavalt ohtlik neile töötajatele, kes elektri-ga tööd teevad või muudele isikutele, kes elektrikat-kestuse ajal juhtmeid puutuvad.

Hoone elektriliste installatsioonidega ühendamine võib põhjustada ka elektrivoolu tagasipöördumise-ni generaatorisse. Kui voolu uuesti käima ei panda, võib generaator plahvatada, süttida põlema ja põh-justada hoone elektriinstallatsioonides tule puhke-mise.

Kaitsekork

Lühise või generaatori suure ülekoormamise korral tuleb kaitsekork automaatselt pistikust välja. Kui kaitsekork on automaatselt asendisse VÄLJAS hüpanud (joon. 1, nr

Dzinēja iedarbināšana – 6. attēls

PIEZĪME: Nepievienojiet elektrisko ierīci pirms dzinēja iedarbināšanas.

1 Pagrieziet degvielas noslēgvārstu (B) pozīcijā „ieslēgts” (ON).

Aukstā stāvoklī:

Novietojiet rokas gāzes sviru (C) pozīcijā „aizvērts” (CLOSED).

Siltā stāvoklī:

2 Novietojiet rokas gāzes sviru pozīcijā „atvērts” (OPEN).

3 Pārslēdziet dzinēja slēdzi pozīcijā „ieslēgts” (ON).

4 Lēni pavelciet reversīvo starteri, līdz sajūtat pretestību. Tad raujiet jaudīgi.

5 Novietojiet rokas gāzes sviru atpakaļ pozīcijā „atvērts” (OPEN), līdz dzinējs uzsilst.

BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgs, lai nesavainotu savus pirkstus. Ja dzinējs uzreiz neiedarbojas un virzulis pilnībā netiek pacelts, startera rokturis var negaidīti triekties atpakaļ pret dzinēju. Nepieļaujiet, ka startera rokturis triecas pret dzinēju. Ļaujiet tam lēnām slīdēt atpakaļ, pieturot rokturi tā, lai nesabojātu pārsegu.

Dzinēja izslēgšana

1 Izslēdziet elektroierīci.

2 Pārslēdziet dzinēja slēdzi pozīcijā „izslēgts” (OFF).

3 Pārslēdziet degvielas noslēgvārstu pozīcijā „izslēgts” (OFF).

Avārijas gadījumā pārslēdziet dzinēja slēdzi pozīcijā „izslēgts” (OFF).

BRĪDINĀJUMS!

Pieslēdzamās elektriskās ierīces

Šis ģenerators var apgādāt ar strāvu kvēlspuldzes, sil-dītājus, urbjmašīnas, ūdenssūkņus utt. Nepārsniedziet ģeneratoram norādīto slodzes robežvērtību.

Ģeneratoru nedrīkst izmantot, lai apgādātu ierīces ar augstu elektroenerģijas patēriņu.

Strāvas ģeneratoru nedrīkst lietot precizitātes ierīcēm, piemēram, datoriem. Šādas precizitātes ierīces pie noteiktiem nosacījumiem var tikt bojātas dēļ strāvas kropļojuma, kas ir saistīts ar ģeneratora izejas strāvas viļņa paplašinājumu.

Nepieslēdziet ģeneratoru pie ēkas elektrotīkliem.

BRĪDINĀJUMS! Pievienojot ierīci ēkas elektrotīkliem, var izraisīt elektriskās strāvas atgriezenisko barošanu elektroapgādes tīklu līnijās.

Šī atgriezeniskā barošana rada nāvējoša strāvas trieciena risku elektroapgādes uzņēmumu darbiniekiem vai citām personām, kuras strādā uz līnijas elektroapgādes pārtraukuma gadījumā.

Pieslēgšanās pie ēkas elektrotīkliem var izraisīt arī to, ka elektriskā strāva no elektroapgādes tīkla nonāk atpakaļ ģeneratorā. Ja elektroapgādes pārtraukums tiek novērtis, ģenerators var eksplodēt, aizdegties vai izraisīt ugunsgrēku ēkas elektrotīklā.

Drošinātājs

Drošinātājs automātiski atvieno ģeneratoru no kontaktligzdas gadījumā, ja rodas īssavienojums vai liela ģeneratora pārslodze. Ja drošinātājs automātiski ir izlēcis

Variklio paleidimas (6 pav.)

PATARIMAS. Nejunkite elektros iřrenginio, kol nepaleidote variklio.

1 Kuro čiaupą (B) pasukite į padėtį ON (įjungti).

Kai variklis šaltas

Nustatykite droselinės sklendės svirtį (C) į padėtį CLOSED (uždaryta).

Kai variklis karštas

Droselinės sklendės svirtį nustatykite į padėtį OPEN (atidaryta).

2 Variklio jungiklį nustatykite į padėtį ON (įjungti).

3 Lėtai traukite reversinį starterį, kol pajusite pasipriešinimą. Tada stipriai patraukite.

4 Droselio svirtį vėl nustatykite į padėtį OPEN (atidaryta), kol variklis šyla.

ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte pirštų. Jei variklis iš karto neįsijungia ir stūmoklis nepasikelia iki galo, paleidimo rankena gali staigiai atsitrenkti į variklį. Neleiskite paleidimo rankenai atsitrenkti į variklį. Prilaikydami ranka lėtai nuleiskite, kad nepažeistų gaubto.

Variklio išjungimas

1 Išjunkite generatorių.

2 Variklio jungiklį nustatykite į padėtį OFF (išjungti).

3 Degalų čiaupą nustatykite į padėtį OFF (išjungti).

Avarijos atveju variklio jungiklį nustatykite į padėtį OFF (išjungti).

ĮSPĖJIMAS!

Prijungiami elektros prietaisai

Šiuo generatoriumi galima tiekti elektros energiją kaitriosioms lemputėms, šildymo prietaisams, gražtams, vandens siurbliams ir pan. Neviršykite nurodytos generatoriaus apkrovos ribos.

Generatoriaus negalima naudoti prietaisams, reikalaujantiems didelės galios, maitinti.

Generatoriaus negalima naudoti tiksliesiems įrenginiams, tokiems kaip kompiuteriams, maitinti. Tokie tikslieji prietaisai tam tikromis aplinkybėmis gali sugesti esant generatoriaus išvesties nuokrypiams.

Nejunkite generatoriaus prie pastatų elektros instaliacijų.

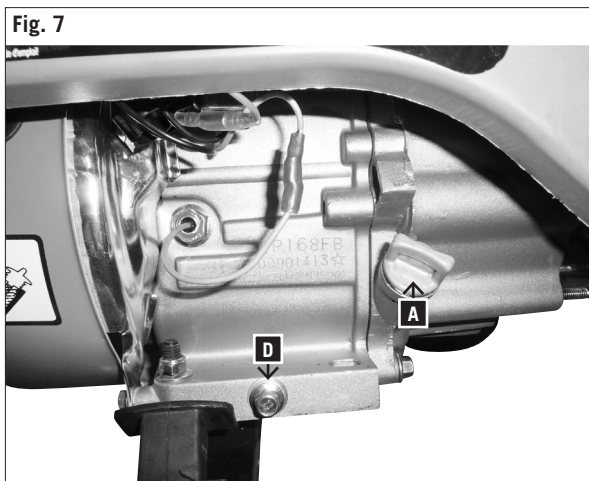
ĮSPĖJIMAS! Prijungus generatorių prie pastatų elektros instaliacijų, elektros srovė gali grįžti į maitinimo liniją.

Dėl tokio elektros srovės grįžimo darbuotojai, atliekantys elektros tiekimo procedūras, arba asmenys, prisilietę prie laidų išjungus maitinimą, gali patirti mirtiną elektros smūgį.

Prijungus pastatų elektros instaliacijos, maitinimo srovė taip pat gali grįžti į generatorių. Jei maitinimas vėl neįjungiamas, pastatų elektros instaliacijose generatorius gali sprogti, sudėti arba sukelti gaisrą.

Saugiklis

Saugiklis automatiškai atjungia generatorių nuo maitinimo, jei atsiranda trumpasis generatoriaus jungimas arba jo perkrova. **Jei toks saugiklis automatiškai persijun-**



10), kontrollige üle kaitsekorgi tagasi sisse lükkamist, et ühendatud elektriseadmel defekte ei oleks ja lüliti lubatud koormuse limiitidest üle ei läheks.

Hooldus

HOOLDUSPLAAN

Hooldus- ja remonditööde ajal peab mootor alati välja olema lülitatud.

Enne igakordset kasutamist

Kontrollige mootoriõli
Kontrollige õhufiltrit

Pärast esimest 25 töötundi

Vahetage mootoriõli

Pärast 50 töötundi

Vahetage mootoriõli
Puhastage süüteküünlaid
Puhastage kütusefiltrit
Puhastage õhufiltrit

Pärast 100 töötundi

Need hooldustööd peab teostama spetsialist või spetsialisti töökoda.

Kontrollige kraani puhtust
Puhastage kütusepaaki
Kontrollige kütusevoolikut

HOOLDUSTÖÖD

Õlivahetus, joon. 7

Vahetage mootoriõli pärast esimest 25 töötundi, hiljem pärast iga 50 töötundi või iga kolme kuu tagant.

- 1 Laske mootoriõlil ära nõrguda, kui mootor veel soe on.
- 2 Laske mootoril soojalt joosta.
- 3 Lülitage mootor välja.
- 4 Selleks, et ära kasutatud õli kokku koguda, asetage suur anum õli nõrgumise kruvi (D) alla.
- 5 Selleks, et õli ära nõrguks, eemaldage õli täitmise sulgur (A) ja õli nõrgumise kruvi (D).
- 6 Laske õlil ära nõrguda.
- 7 Asetage õli nõrgumise kruvi (D) taas tihendusseibiga oma kohale ja keerake tihedalt kinni.

Valage soovitatavat õli nii, et õli täitmise koht on avatud.

Informatsioon! Keerake õli täitmise sulgur (A) tihedalt kinni.

Soovituslik mootoriõli on SAE 10W-30

Täiskogus umbes 0,6 liitrit

Hävitage kasutatud õli selleks ettenähtud viisil avalikus õlikogumispunktis. Vana õli maha valamine või selle segamine muude jäätmetega on keelatud.

Oluline informatsiooni remonditöödeks:

Kui saadate generaatori remonditööde tegemiseks tagasi, veenduge palun, et olete ohutust silmas pidades generaatori õlist ja bensiinist tühjana teeninduskeskusesse toonud.

pozīcijā „izslēgts” (OFF) (skatīt 1. attēlu, Nr. 10), tad, pirms Jūs iespiežat drošinātāju atpakaļ, pārbaudiet vai pieslēgtā elektriskā ierīce nav bojāta un nepārsniedz atļauto pieslēguma slodzes robežvērtību.

Apkope

APKOPES PLĀNS

Veicot apkopes vai remonta darbus, dzinējam vienmēr jābūt izslēgtam.

Pirms katras lietošanas

Pārbaudiet motoreļļu.

Pārbaudiet gaisa filtru.

Pēc pirmajām 25 stundām

Nomainiet motoreļļu.

Pēc 50 stundām

Nomainiet motoreļļu.

Iztīriet aizdedzes sveces.

Iztīriet degvielas filtru.

Iztīriet gaisa filtru.

Pēc 100 stundām

Nodrošiniet, ka šos apkopes darbus veic speciālists vai specializēta darbnīca.

Pārbaudiet vārsta slēgu.

Iztīriet degvielas tvertni.

Pārbaudiet degvielas padeves caurules.

APKOPES DARBI

Eļļas maiņa - 7. attēls

Pēc pirmajām 25 darba stundām nomainiet motoreļļu, pēc tam mainiet eļļu pēc katrām 50 stundām vai ik pa trīs mēnešiem.

- 1 Nolejiet motoreļļu, kamēr dzinējs ir silts.
- 2 Darbiniet dzinēju, kamēr tas uzsilst.
- 3 Izslēdziet dzinēju.
- 4 Novietojiet pietiekami lielu tvertni zem eļļas noliešanas skrūves (D), lai uztvertu atstrādāto eļļu.
- 5 Lai nolietu eļļu, noņemiet eļļas uzpildes vāku (A) un eļļas noliešanas skrūvi (D).
- 6 Gaidiet, līdz eļļa iztek.
- 7 Ieskrūvējiet atpakaļ eļļas noliešanas skrūvi (D) kopā ar blīvējošo paplāksni, un pievelciet to.

Ielejiet eļļas uzpildes atverē ieteikto motoreļļu.

Piezīme! Ieskrūvējiet eļļas uzpildes vāku (A) cieši.

Ieteiktā motoreļļa: SAE 10W-30.

Pilnai uzpildei nepieciešamais tilpums: aptuveni 0,6 litri.

Utilizējiet notecināto eļļu pareizā veidā, nododot to vietējā atstrādātās eļļas savākšanas punktā. Aizliegts izliet atstrādāto eļļu zemē vai samaisīt to ar atkritumiem.

Būtiska piezīme remonta gadījumā

Nosūtīt ģeneratoru remonta veikšanai, drošības apsvērumu dēļ, lūdzu, ievērojiet, ka ģenerators, kas tiek nosūtīts uz remonta darbnīcu, nedrīkst saturēt eļļu un benzīnu.

gē j padēti OFF (išjungti) (1 pav., Nr.10), patikrinkite, ar prijungtas elektros prietaisas nēra sugedēs ir ar nēra viršijama leistinoji jungiklio apkrovos riba priēš vėl įjungdami saugiklj.

Techninė priežiūra Priežiūra

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS

Atliekant techninės priežiūros arba remonto darbus, variklis visada turi būti išjungtas.

Prieš kiekvieną naudojimą

Patikrinkite tepalo lygį.

Patikrinkite oro filtrą.

Po pirmųjų 25 eksploatacijos valandų

Pakeiskite variklio tepalą.

Po 50 eksploatacijos valandų

Pakeiskite variklio tepalą.

Pakeiskite žvakės.

Išvalykite kuro filtrą.

Išvalykite oro filtrą.

Po 100 eksploatacijos valandų

Šiuos techninės priežiūros darbus turi atlikti specialistas arba specializuotas techninės priežiūros ir remonto centras.

Vožtuvo tarpelio patikra

Degalų bako valymas

Degalų vamzdžio patikra

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Tepalo keitimas (7 pav.)

Tepalą pakeiskite po pirmųjų 25 eksploatacijos valandų, vėliau po 50 val. arba kas tris mėnesius.

- 1 Leiskite tepalui išbėgti, kol variklis yra šiltas.
- 2 Leiskite varikliui įkaisti.
- 3 Išjunkite variklį.
- 4 Po tepalo išpylimo varžtu (D) padėkite pakankamos talpos konteinerį, kad ištekėtų panaudotas tepalas.
- 5 Kad išleistumėte tepalą, nuimkite tepalo įpylimo dangtelį (A) ir tepalo išleidimo varžtą (D).
- 6 Leiskite išbėgti tepalui.
- 7 Vėl įdėkite tepalo išleidimo varžtą (D) su sandarinamąja poveržle ir stipriai užsukite.

Per tepalo įpylimo angą įpilkite rekomenduojamo tepalo.

Patarimas. Tvirtai užsukite tepalo įpylimo dangtelį (A).

Rekomenduojamas variklio tepalas – SAE 10W-30

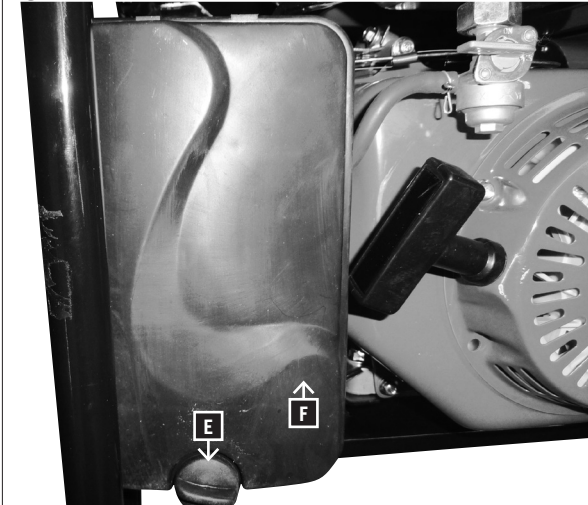
Įpilkite maždaug 0,6 l.

Panaudotą tepalą tinkamu būdu atiduokite vietos panaudoto tepalo surinkimo įmonėms. Draudžiama panaudotą tepalą išpilti ant žemės arba sunaikinti kartu su kitomis atliekomis.

Svarbi informacija remontuojant

Gražinant generatorių remontuoti, saugumo sumetimais užtikrinkite, kad siunčiamame į techninės priežiūros ir remonto centrą **generatoriuje nebūtų tepalo ir benzino.**

Fig. 8



Kütusefiltri puhastamine

- 1 Puhastage filtrit lahusega.
- 2 Pühkige lahus ära.
- 3 Asetage kütusefilter omaale kohale tagasi

Süüteküünalde kontrollimine

Lülitage mootor välja ja laske sel maha jahtuda

Ettevaatust! Põletusoh

Puhastage või vahetage süüteküünlad nii nagu ette nähtud:

- 1 Tõmmake süüteküünla konektor välja ja tehke süüteküünla koht puhtaks.
- 2 Keerake süüteküünal lahti ja kontrollige.
- 3 Asendage süüteküünal, kui see on vigastada saanud ja mõrade või pragudega.
- 4 Puhastage süüteküünla elektrodid traatharjaga.
- 5 Kontrollige elektrodide intervale ja reguleerige neid.
- 6 Keerake süüteküünal sisse ja pingutage süüteküünla mutrivõtmega.
- 7 Asetage süüteküünla konektor süüteküünlale.

Veenduge, et vahetamise ajal ei satu silindripea sisse mustust.

Kontrollige, et süüteküünal sobituks.

Süüteküünal, mis ei ole piisavalt tugevalt oma kohal, võib mootorit ülekuumenemisega kahjustada.

Liialt tugev tõmbamine võib silindripea keermestikku vigastada.

Tootja sellise kahju eest ei vastuta; riski kannab üksnes töö tegija. Kasutage üksnes soovitatud või sellega võrdväärset süüteküünalt.

Õhufiltri puhastamine joon. 8

- 1 Vabastage kruvi (E)
- 2 Eemaldage filtrikate (F)
- 3 Puhastage vaht-eelfilter mittesüttivas lahuses.

Ettevaatust! Ärge kasutage õhufiltri elemendi puhastamiseks bensiini või madala süttimiskohaga puhastuslahuseid. Need võivad põhjustada süttimist või plahvatust.

- 4 Väänake eelfiltrit, et lahus/seebivesi sellest välja tuleks.
- 5 Puhastage paberfilter seda kloppides.
- 6 Loputage pestud filtrielementi põhjalikult puhta veega.
- 7 Laske filtrielemendil hästi ära kuivada või kuivatage seda kokkusurutud õhuga.
- 8 Asetage filtrikate oma kohale tagasi ja keerake kruvi tihedalt kinni.

Kui mootor on teinud tööd väga mustas keskkonnas, puhastage õhufiltrit kord päevas või pärast igat kümnet töötundi.

Ärge kunagi laske mootoril töötada ilma õhufiltrita või õhufiltriga, mis on kahjustada saanud. Nii satub mustus mootorisse ja võib tõsisid mootorikahjustusi põhjustada. Tootja sellise kahju eest ei vastuta; riski kannab üksnes töö tegija.

Degvielas filtru tīrīšana

- 1 Iztīriet filtru, izmantojot šķīdinātāju.
- 2 Noslaukiet šķīdinātāju.
- 3 Iemontējiet atpakaļ vietā degvielas filtru.

Pārbaudiet aizdedzes sveci

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest.

Uzmanību! Aizdeģumu gūšanas risks!

Ja prasīts, iztīriet vai nomainiet aizdedzes sveci.

- 1 Atvienojiet svečvadu, un notīriet netīrumus no savienojuma, kas kontaktē ar aizdedzes sveci.
- 2 Izskrūvējiet aizdedzes sveci un pārbaudiet.
- 3 Bojājumu, piemēram, plaisu vai izdrupumu gadījumā, nomainiet aizdedzes sveci.
- 4 Notīriet aizdedzes sveces elektrodus, izmantojot stieplu suku.
- 5 Pārbaudiet attālumu starp elektrodiem un noregulējiet to.
- 6 Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un pievelciet to, izmantojot svečatslēgu.
- 7 Uzspraudiet svečvadu uz aizdedzes sveces.

Nodrošiniet, ka nomainīšanas laikā cilindra galvā nenotiek netīrumi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces sēžu.

Vaiļģa aizdedzes svece pārkaršanas rezultātā var sabojāt dzinēju.

Pārāk stipri pievelkot aizdedzes sveci, var sabojāt vītņi cilindra galvā.

Ražotājs nav atbildīgs par tādā veidā radītiem bojājumiem, t.i., šādu risku uzņemas vienīgi ierīces lietotājs. Izmantojiet vienīgi ieteikto vai tam līdzvērtīgu aizdedzes sveces tipu.

Gaisa filtra tīrīšana - 8. attēls

- 1 Atbrīvojiet rievskrūvi (E).
- 2 Noņemiet filtra pārsegu (F).
- 3 Iztīriet putuplasta priekšfiltru, izmantojot neuzliesmojošu šķīdinātāju.

Uzmanību! Gaisa filtra mezģla tīrīšanai nelietojiet benzīnu vai tīrīšanas līdzekļus ar zemu uzliesmošanas temperatūru. Citādi tas var izraisīt aizdeģanos vai eksploziju.

- 4 Izspiediet no priekšfiltra šķīdinātāju / ziepjūdeni.
- 5 Iztīriet papīra filtru, daudzot to.
- 6 Pamatīgi izskalojiet izmazģāto filtra elementu, izmantojot tīru ūdeni.
- 7 Ļaujiet filtra elementam pilnīgi izžūt, vai arī izžāvējiet to, izmantojot saspiestu gaisu.
- 8 Ieāķējiet vietā filtra pārsegu un pievelciet rievskrūvi. Ja dzinēju darbina ļoti puteķļainā vidē, iztīriet gaisa filtru katru dienu vai ik pēc desmit darba stundām. Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju, ja ir bojāts gaisa filtra mezģls. Citādi netīrumi iekļūs dzinējā, un tas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus. Par tā rezultātā radušos kaitējumu ražotājs nav atbildīgs, t.i., šādu risku uzņemas vienīgi ierīces lietotājs.

Kuro filtro valymas

- 1 Išplaukite filtrą tirpalu.
- 2 Nuvalykite tirpalą.
- 3 Vėl įdėkite filtrą.

Uždeģimo Źvakių patikra

Išjunkite variklį ir leiskite atvėsti.

Atsargiai! Galima nusideģinti.

Išvalykite arba pakeiskite uždeģimo Źvakės, kai reikia.

- 1 Ištraukite jungiamąją uždeģimo Źvakės detalę ir pašalinkite iš Źvakės zonos purvą.
- 2 Atsukite uždeģimo Źvakę ir patikrinkite.
- 3 Jei pažeista (pavyzdžiui įtrūko arba atpleišėjo), pakeiskite Źvakę.
- 4 Uždeģimo Źvakių elektrodus nuvalykite vieliniu šepėiu.
- 5 Patikrinkite elektrodų atstumus ir sureguliuokite.
- 6 Įsukite uždeģimo Źvakę ir užveržkite uždeģimo Źvakių raktu.
- 7 Uždėkite jungiamąją uždeģimo Źvakės detalę ant uždeģimo Źvakės.

Būkite atsargūs, kad valant į cilindro galvutę nepatektų purvo.

Patikrinkite, ar tinka uždeģimo Źvakė.

Dėl atsilaisvinusios uždeģimo Źvakės variklis gali perkaisti ir sugesti.

Pernelyg stipriai užveržus, galima pažeisti cilindro galvutės sriegius.

Gamintojas neatsako už dėl to patirtą žalą. Už riziką atsako tik pats operatorius. Naudokite tik rekomenduojamas arba lygiavertes uždeģimo Źvakės.

Oro filtro valymas (8 pav.)

- 1 Atsukite srieginį varžtą (E).
 - 2 Nuimkite filtro dangtelį (F).
 - 3 Išvalykite pirminį putų filtrą nedegiu tirpalu.
- Dėmesio! Nenaudokite benzino arba valiklių, kurių žema užsideģimo temperatūra, oro filtras valyti. Gali kilti gaisras arba sprogti.**
- 4 Suspauskite pirminį filtrą, norėdami pašalinti tirpalą / muiluotą vandenį.
 - 5 Daužydami išvalykite popierinį filtrą.
 - 6 Išplautą filtrą gerai praskalaukite švariu vandeniu.
 - 7 Leiskite filtrui gerai išdžiūti arba nupūskite jį suslėgtuoju oru.
 - 8 Vėl uždėkite filtro dangtelį ir tvirtai užsukite srieginį varžtą.

Jei variklis naudojamas labai dulķetoje vietoje, oro filtrą valykite kasdien arba kas dešimt eksploatacijos valandų. Niekada neeksploatuokite variklio be oro filtro arba su pažeistu filtru. Į variklį pateks purvo ir jis gali būti rimtai sugadintas.

Gamintojas neatsako už dėl to patirtą žalą. Už riziką atsako tik pats operatorius.

Transport ja hoiustamine

- 1 Laske mootoril enne transportimist või hoiustamiskohta asetamist maha jahtuda.
 - 2 Enne generaatori transportimist seadke süttimislüliti (väljas) asendisse ja bensiinikraan (väljas) asendisse.
 - 3 Hoidke generaatorit horisontaalses asendis nii, et bensiini maha ei loksu. Bensiiniaurud või maha loksunud bensiin võivad süttimist esile kutsuda.
 - 4 Ärge laske generaatoril transpordi ajal ümber kukkuda ega mingeid lööke saada.
 - 5 Raskeid asju generaatori peale mitte asetada.
- Enne, kui hoiustate seadme pikemaks perioodiks: Veenduge, et hoiustamisruum ülemäära niiske ega must ei oleks.

Kui hoiustate generaatori pikemaks ajaks

- 1 Tühjendage kütusepaak ja laske karburaatoril joosta, kuni see tühjaks saab.
- 2 Keerake süüteküünal lahti.
- 3 Valage süüteküünla avast silindrisse umbes 20 ml puhast mootoriõli.
- 4 Tõmmake starterikaabel aeglaselt välja nii, et õli ühtlaselt mootorisse valgub ja keerake süüteküünal taas kinni.
- 5 Eemaldage mootorist ja silindri pulkadelt põhjalikult mustus, jäägid ja tolm.
- 6 Puhastage õhufilter või kui õhufilter on väga määrdunud, siis asendage see uuega.
- 7 Hoiustage vibratsioonisummuti ohutult kuiva ruumi, kuhu lapsed ligi ei pääse.
- 8 Vältitingimustes seadet hoiustada ei tohi.
- 9 Katke seade ja mootor mustuse eest kaitsmiseks kinni ja hoiustage puhtasse, kuiva kohta.

Taaskäivitamine pärast pikaegset hoiustamist

- 1 Vahetage mootoriõli.
- 2 Pärast hoiustamist täitke enne taaskäivitamist uue mootoriõliga.

Kui mootorit ei kasutata enam kui üks kuu, võib halvenenud kvaliteediga bensiin tuua kaasa käivitumiskusi või muid komplikatsioone. Et seda vältida, vabastage karburaatori nõrgumiskruvi ja laske bensiinil ära nõrguda. Avage ka bensiinikraan nii, et bensiin paagist ära saaks nõrguda.

Transportēšana un uzglabāšana

- 1 Pirms Jūs ierīci transportējat vai novietojiet uzglabāšanai, ļaujiet dzinējam atdzist.
- 2 Pirms ģenerators transportēšanas pārslēdziet pališanas slēdzi pozīcijā „izslēgts” (OFF) un benzīna noslēgvārstu pozīcijā „izslēgts” (OFF).
- 3 Nodrošiniet, lai ģenerators atrodas horizontālā stāvoklī, lai nerastos degvielas noplūdes. Benzīna tvaiki vai izliets benzīns var aizdegties.
- 4 Nodrošiniet, ka transportēšanas laikā ģenerators nenokrīt vai nesāņem triecienus.
- 5 Nenovietojiet uz ģenerators smagus priekšmetus. Pirms ierīces novietošanas ilglaicīgai uzglabāšanai, pārlicinieties, ka uzglabāšanas telpa nav pārāk mitra un putekļaina.

Ilglaicīgai uzglabāšanai

- 1 Iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru.
- 2 Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- 3 Caur aizdedzes sveces urbumu ielejiet cilindrā apmēram 20 ml tīras motoreļļas.
- 4 Lēnām izvelciet startera šņori, lai eļļa vienmērīgi izplūst pa dzinēju. Tad ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci.
- 5 Rūpīgi notīriet no dzinēja un cilindra galvas rievām netīrumus, noslāņojumus un putekļus.
- 6 Iztīriet gaisa filtru vai, stipra piesārņojuma gadījumā, nomainiet to.
- 7 Uzglabājiet vibrāciju slāpētāju drošā, bērniem nepieejamā, vietā.
- 8 Ierīci nedrīkst uzglabāt ārpus telpām.
- 9 Apsedziet ierīci un dzinēju, lai aizsargātu tos no putekļiem, un uzglabājiet tos sausā, tīrā vietā.

Ekspluatācijas uzsākšana pēc ilglaicīgas uzglabāšanas

- 1 Nomainiet motoreļļu.
- 2 Pēc ilglaicīgas uzglabāšanas, pirms atkal iedarbiniet dzinēju, ielejiet svaigu benzīnu.

Ja dzinējs nav darbināts ilgāk kā vienu mēnesi, benzīna kvalitāte var mainīties, apgrūtinot dzinēja iedarbināšanu, vai ar citādām sekām. Lai to novērstu, atbrīvojiet karburatora noliešanas skrūvi un pagaidiet, līdz benzīns iztek. Atveriet arī benzīna noslēgvārstu, lai benzīns iztek no tvertnes.

Transportavims ir laikymas

- 1 Prieš transportuodami arba sandėliuodami leiskite varikliui atvėsti.
- 2 Prieš transportuodami generatorių, nustatykite uždegimo jungiklį ir benzino čiaupą į padėtį OFF (išjungti).
- 3 Generatorių laikykite horizontalioje padėtyje, kad neišbėgtų benzinas. Benzino garai arba išsiliejęs benzinas gali užsidegti.
- 4 Transportuojant generatorių, būkite atsargūs, kad jis nenukristų arba nebūtų sutrenktas.
- 5 Ant generatoriaus nedėkite jokių sunkių daiktų. Prieš sandėliuodami generatorių ilgą laikotarpui: užtikrinkite, kad patalpa, kurioje bus laikomas generatorius, nebūtų per drėgna ir dulkieta.

Kai sandėliuojama ilgą laikotarpį

- 1 Ištuštinkite degalų baką ir leiskite veikti karbiuratoriumi, kol ištuštės.
- 2 Išsukite uždegimo žvakę.
- 3 Į cilindrą per žvakės angą įpilkite maždaug 20 ml švaraus variklio tepalo.
- 4 Lėtai ištraukite starterio kabelį, kad tepalas tolygiai pasiskirstytų variklyje ir vėl įsukite žvakę.
- 5 Nuvalykite nuo variklio ir cilindro galvutės briaunų purvą, nuosėdas ir dulkes.
- 6 Išvalykite oro filtrą arba pakeiskite, jei labai purvinas.
- 7 Vibracijos slopintuvą laikykite saugiai sausoje patalpoje, vaikams nematomoje ir nepasiekiamoje vietoje.
- 8 Įrenginio negalima laikyti lauke.
- 9 Uždenkite įrenginį ir variklį, kad apsaugotumėte nuo dulkių, ir laikykite švarioje, sausoje vietoje.

Paleidimas po ilgo sandėliavimo

- 1 Pakeiskite variklio tepalą.
- 2 Prieš paleisdami variklį po ilgo sandėliavimo, įpilkite švaraus benzino.

Jei variklis nebuvo **naudojamas ilgiau negu vieną mėnesį**, dėl pakitusių benzino savybių gali sunkiai pasileisti ar atsirasti kitokių nesklandumų. Kad tai nenuitktų, atsukite karbiuratoriaus išleidimo varžtą ir leiskite benzinui ištekėti. Atsukite ir benzino čiaupą, kad iš bako galėtų ištekėti degalai.

EL-i vastavusdeklaratsioon

Meie, Woodster GmbH, asukohaga Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen, kinnitame käesolevaga, et käesolev masin vastab EÜ direktiividega antud tingimustele nii oma disainilt kui selle mudeli ehituse poolest, millisenä seade turule on toodud. Kui masinale tehakse muudatusi, mida ei ole meiega kooskõlastatud, muutub käesolev deklaratsioon kehtetuks.

Dokumendi väljaandja:
Werner Hartmann (tehniliste uuenduste juhataja)

Masina nimetus:
Voolugeneraator

Masina mudel
gp 25: Artikkel number 390 6201 000
gp 30: Artikkel number 390 6202 000

Kohalduvad EÜ direktiivid:
EÜ masina direktiiv 2006/42/EÜ,
EÜ madalpinge direktiiv 2006/95/EEC,
EÜ-EMV direktiiv 2004/108/EEC.
Välitingimustes kasutamise direktiiv 2000/14/EC 2005/88/EÜ.

Harmoniseeritud direktiivid:
EN 55012:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 12601:2001


Registreerimise koht
TÜV Süd Product Service GmbH,
Riedlerstraße 65
80339 München

Saadetud edasi (kellele):

GS testimine

Koht, kuupäev:
Ichenhausen, 17.01.2011

Allkiri:



Thomas Honigmanni nimel (peadirektor)

EK Atbilstības deklarācija

Mēs, Woodster GmbH, Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen, ar šo deklarējam, ka zemāk nosauktā ierīce pēc savas konstrukcijas un tādā izpildījumā, kādā mēs to piedāvājam tirgū, atbilst attiecīgajām normatīvajām prasībām, kas noteiktas zemāk norādītajās EK direktīvās.

Šī deklarācija zaudē spēku, ja ierīcei tiek veiktas izmaiņas bez mūsu piekrišanas.

Atbildīgais par dokumentāciju:
Verners Hartmans (Werner Hartmann) (Tehnisko inovāciju vadītājs)

Ierīces apzīmējums:
Strāvas Ģenerators

Ierīces tips:
gp 25: Artikula numurs 3906201 000
gp 30: Artikula numurs 3906202000

Attiecīgās EK direktīvas:
EK Mašīnu direktīva 2006/42/EG,
EK Zemsprieguma direktīva 2006/95/EWG,
EK EMS direktīva 2004/108/EWG,
EK direktīva par ierīču lietošanu brīvā dabā 2000/14/EG 2005/88/EG.

Piemērojamie harmonizētie standarti
EN 55012:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 12601:2001

Reģistrācijas vieta
TÜV Süd Product Service GmbH,
Riedlerstraße 65
80339 München (Minhene)

Piedalās:
GS („pārbaudīta drošība”) pārbaudēs

Vieta, datums
Ichenhausen, 17.01.2011.

Paraksts:



Tomasa Honigmana (Thomas Honigmann) (izpilddirektors) vārdā

ES atbilstības deklarācija

Suderinamumo deklarācija

Šī dokumentu pareiškāme, kad „Woodster GmbH”, Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen, toliāu nurodyto mehānizmo dizainas, konstrukcija ir mūsu rinkai pristatoma versija atitinka galiojošos toliāu nurodytū EB standartū saugos ir sveikatos apsaugos reikalavimus.

Pakeitus iřrenginio konstrukcijā be mūsu išankstinio sutikimo, ši deklaracija netenka galios.

Už dokumentā atsakingas pareigūnas:
Werner Hartmann (techninių naujovių direktorius)

Iřrenginio pavadinimas:
Elektros srovės generatorius

Mechanizmo modelis:
gp 25: prekės numeris 3906201 000
gp 30: prekės numeris 3906202000

Taikomos suderintos EB direktyvos:
EB mašinių direktyva 2006/42/EB,
EB mažos įtampos direktyva 2006/95/EB,
EB elektromagnetinio ryšio suderinamumo direktyva 2004/108/EEB,
Lauko mechanizmų direktyva 2000/14/EB 2005/88/EB.

Taikomi suderinti standartai:
EN 55012:2007, EN 61000-6-1:2007, EN 12601:2001

Paskelbtoji įstaiga:
TÜV Süd Product Service GmbH,
Riedlerstraße 65
80339 München

Siunčiama:

GS bandymams

Vieta, data:
Ichenhausen, 2011.01.17

Parašas:



Thomas Honigmann (generalinio direktoriaus) vardu

VIGADE KÕRVALDAMINE

Viga	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu.	Paagis ei ole kütust.	Tankige.
	Kütuse kraan on suletud.	Avage kütuse kraan.
	Määrduvad õhufilter.	Puhastage õhufiltrit.
	Mootori lüliti on asendis "VÄLJAS".	Seadke mootori lüliti asendisse "SEES".
	Tagurpidise käigu starteri viga.	Parandage tagurpidise käigu starter.
	Ei ole mootoriõli.	Täitke mootoriõliga.
	Määrduvad süüteküünl.	Puhastage süüteküünl.
	Mootoriõli tase on liiga madal (õli hoiatuslamp virvendab).	Täitke mootoriõliga.
	Sees/väljas lüliti on mootorioperatsioonidele valesti reguleeritud.	Pange õigesse asendisse.
Mootor töötab/teeb häält ebaühtlaselt	Määrduvad süüteküünl.	Puhastage / asendage süüteküünl.
	Väga määrduvad õhufilter.	Puhastage / asendage õhufilter.
	Saastatud/liialt vana kütus.	Nõristage kütus välja ja pange uus asemele.
	Summuti kang asendis „SUMMUTI“	Seadke summuti asendisse "TÖÖTAMINE"
Ei ole elektriväljundit	Vale kütus, bensiini asemel on diisel.	Nõristage kütus välja ja pange õige asemele.
	Viga vahelduvvoolugeneraatoris.	Informeerige esindajat garantiigarantiiteeninduse vajadusest.
Mootorit ei saa välja lülitada	Süttimise eraldamise traadi viga.	Sulgege kütusekraan ja oodake kuni mootor peatub, helistage klienditeenindusse.

Remonditööd

Kasutage ainult tootja poolt soovitatud varuosid ja lisasid. Kui juhtub, et hoolimata meie kvaliteedikontrollist ja teie hoolsusest seade siiski tõrgub, tohib remonditööd läbi viia vaid selleks kvalifitseeritud elektrispetsialist.

Kļūmju novēršana

Kļūme	Iemesls	Darbība kļūmes novēršanai
Nevar iedarbināt dzinēju	Tvertnē nav degvielas	Uzpildiet degvielu
	Noslēgvārsts aizvērts	Atveriet noslēgvārstu
	Piesārņots gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru
	Dzinēja slēdzis pozīcijā „izslēgts” (OFF)	Pārslēdziet dzinēja slēdzi pozīcijā „ieslēgts” (ON)
	Reversīvā startera bojājums	Saremontējiet reversīvo starteri
	Nav motoreļļas	Uzpildiet motoreļļu
	Piesārņota aizdedzes svece	Notīriet aizdedzes sveci
	Motoreļļas līmenis pārāk zems (mirgo eļļas brīdinājuma lampiņa)	Uzpildiet motoreļļu
	Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nepareizi pārslēgts	Pārslēdziet slēdzi pareizā pozīcijā
Dzinējs darbojas skaļi / nevienmērīgi	Piesārņota aizdedzes svece	Notīriet / nomainiet aizdedzes sveci
	Gaisa filtrs ļoti piesārņots	Iztīriet / nomainiet gaisa filtru
	Piesārņota / nostāvējusies degviela	Noteciniet degvielu un uzpildiet jaunu
	Rokas gāzes svira pozīcijā "CHOKE"	Novietojiet rokas gāzes sviru pozīcijā "RUN"
Nav elektriskās strāvas padeves	Nepareiza degviela, benzīna vietā dīzēlis	Noteciniet degvielu un uzpildiet pareizu degvielu
	Maiņstrāvas ģenerators bojājums	Informējiet par garantijas remontu atbildīgo pārstāvi
Nevar izslēgt dzinēju	Aizdedzes izslēgšanas slēdža bojājums	Aizveriet degvielas noslēgvārstu un pagaidiet, līdz dzinējs noslāpst, sazinieties ar klientu servisu

Remonti

Izmantojiet vienīgi ražotāja ieteiktos piederumus un rezerves daļas. Ja tomēr, neskatoties uz mūsu kvalitātes kontroli un Jūsu rūpību, ierīce nedarbojas pareizi, nodrošiniet, lai remontus veic vienīgi kvalificēts elektriķis.

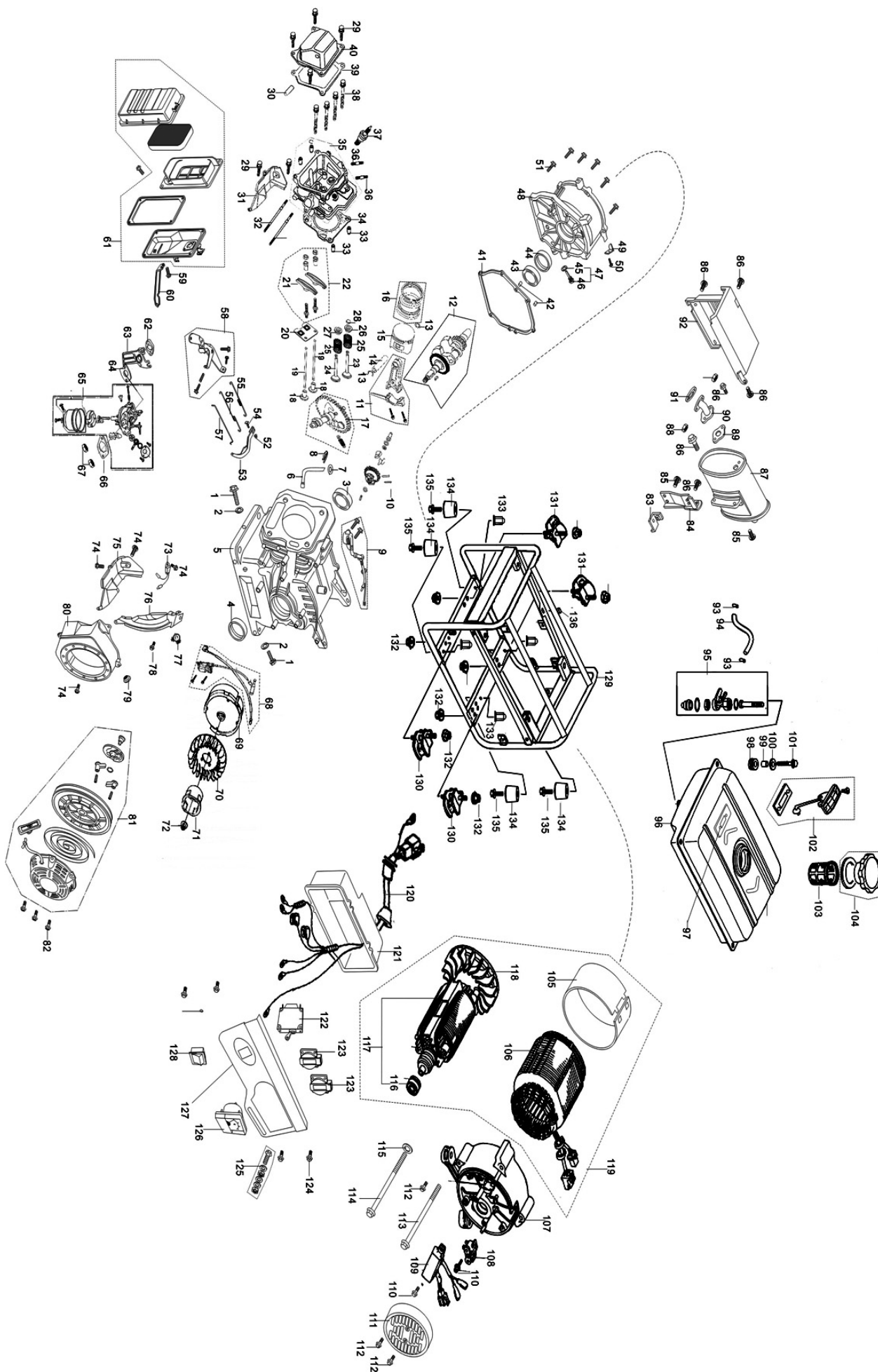
GEDIMŪ NUSTATYMAS IR ŠALINIMAS

Sutrikimas	Priežastis	Galimas sprendimas
Variklis neužsiveda.	Bake nėra kuro.	Papildyti degalų.
	Užsuktas degalų čiaupas.	Atsukti degalų čiaupą
	Purvinas oro filtras.	Išvalyti oro filtrą.
	Variklio jungiklis nustatytas į padėtį OFF (išjungti).	Variklio jungiklį nustatyti į padėtį ON (įjungti).
	Sugedęs reversinis starteris.	Suremontuoti reversinį starterį.
	Nėra variklio tepalo.	Įpilti variklio tepalo.
	Purvina uždegimo žvakė.	Išvalyti uždegimo žvakę.
	Per mažas variklio tepalo kiekis (mirkusi įspėjamoji tepalo lemputė).	Papildyti tepalo.
	Neteisingai nustatytas variklio įjungimo / išjungimo jungiklis.	Nustatyti į tinkamą padėtį.
Variklis veikia / skleidžia triukšmą netolygiai	Purvina uždegimo žvakė.	Išvalyti / pakeisti uždegimo žvakę.
	Labai purvinas oro filtras	Išvalyti / pakeisti oro filtrą.
	Užterštas / pasenęs kuras	Išpilkite kurą ir papildykite nauju.
	Droselio svirtis padėtyje CHOKE (uždaryti)	Perjungti droselio svirtį į padėtį RUN (veikti)
Nėra elektros išvesties	Netinkamas kuras, naudojamas dyzelinas vietoj benzino	Išpilti degalus ir pripilti tinkamo kuro
	Gedimas generatoriuje	Informuoti atstovą dėl garantinio remonto
Variklio negalima išjungti.	Pažeistas uždegimo išjungimo laidas	Uždaryti benzino čiaupą ir palaukti, kol sustos variklis. Iškviešti techninės priežiūros ir remonto tarnybą

Remontas

Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus priedus ir atsargines detales. Jei įrenginys vis tiek tinkamai neveikia po kokybės kontrolės ir techninės priežiūros, kvalifikuotas elektriķas turi jį suremontuoti.

Spare parts gp 25



Spare parts gp 30

