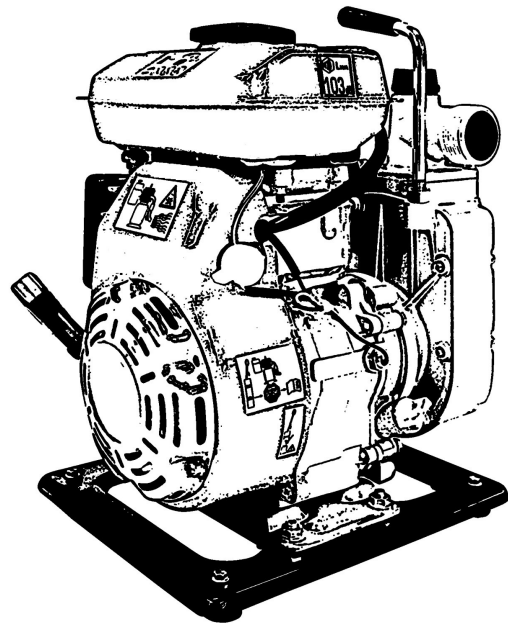


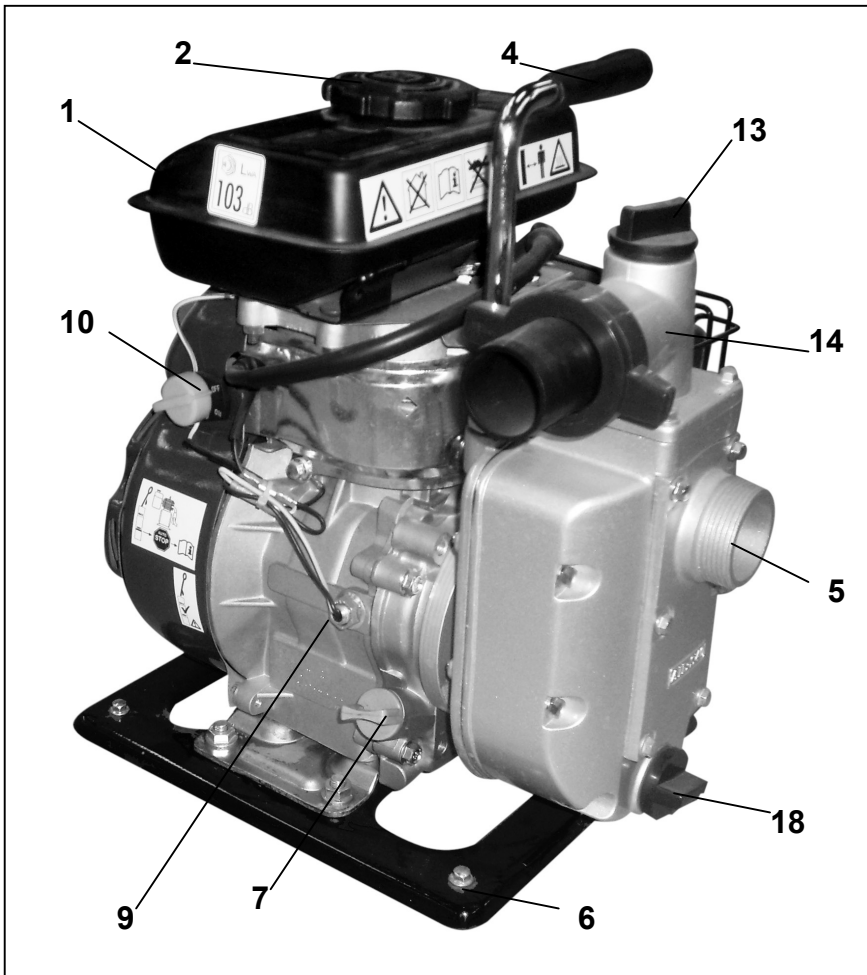


GMP 100
94253

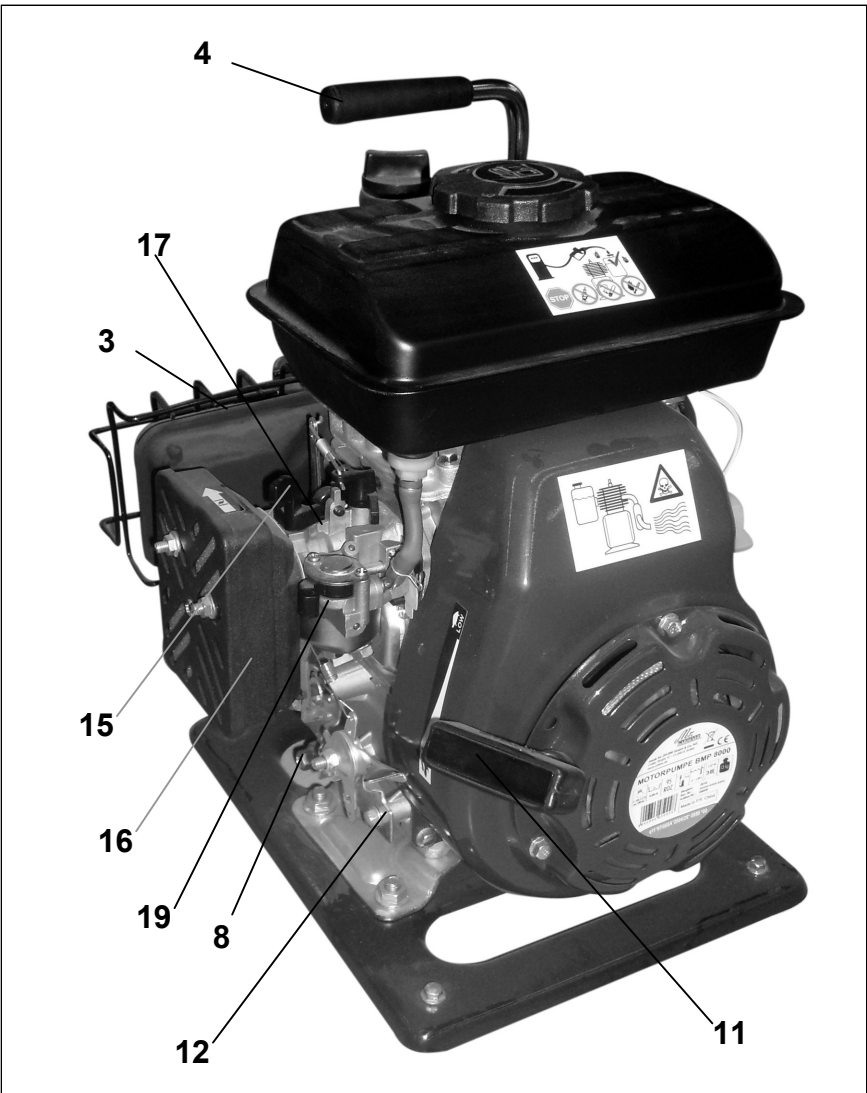


Čeština CZ
Originální návod k obsluze
GMP 100

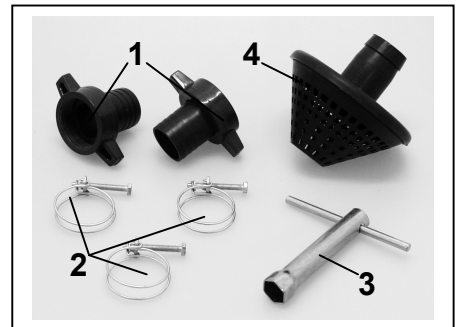




A



B



C

Dříve než uvedete přístroj do provozu, přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze.

A.V. 1

Dotisky, a to i částečné, vyžadují schválení. Technické změny vyhrazeny

Máte **technické otázky? Reklamací? Potřebujete náhradní díly nebo návod k obsluze?**

Na naší domovské stránce www.guede.com Vám v oddílu **Servis** pomůžeme rychle a nebyrokraticky. Prosím pomozte nám pomoci Vám. Aby bylo možné Váš přístroj v případě reklamacie identifikovat, potřebujeme sériové číslo, objednávací číslo a rok výroby. Všechny tyto údaje najdete na typovém štítku. Abyste měli tyto údaje vždy po ruce, запиšte si je prosím dole.

Sériové číslo:

Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360

Objednávací číslo:

Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999

Rok výroby:

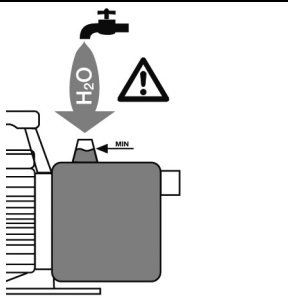
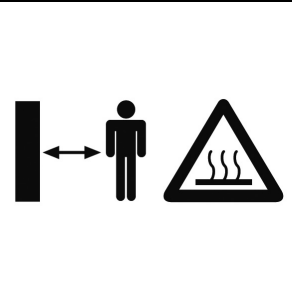
E-Mail: support@ts.guede.com

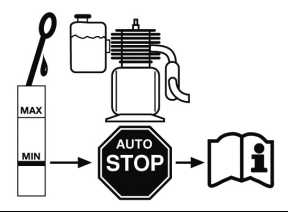
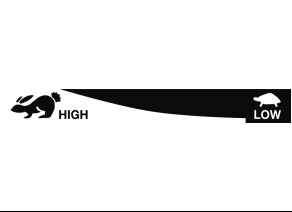
Úvod

V rámci neustálého dalšího vývoje produktu si vyhrazujeme právo na realizaci technických změn vedoucích ke zlepšení. U tohoto dokumentu se jedná o originální návod k obsluze.

Označení:

Výstrahy/zákazy:

	
Čerpadlo naplňte vodou.	Ostatní osoby musí dodržovat odpovídající odstup.

	
Čidlo nedostatku oleje (viz návod k obsluze)	Nastavení plynové páky



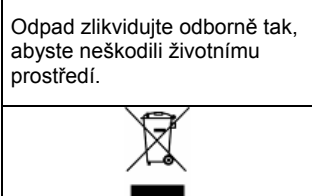
	
Všeobecné varovné pokyny	Používejte jen venku, jedovaté spaliny

	
Varovné pokyny při tankování	Před každým uvedením do provozu zkontrolujte stav oleje.

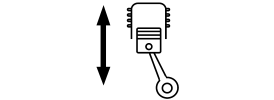
Bezpečnost produktu:

	
Produkt odpovídá příslušným normám EU	

Ochrana životního prostředí:

	
Odpad zlikvidujte odborně tak, abyste neškodili životnímu prostředí.	Obalový materiál z lepenky lze odevzdat za účelem recyklace do sběrný.
	
Vadné a/nebo likvidované elektrické či elektronické přístroje musí být odevzdány do příslušných sběrů	

Technische Daten:

	
Výkon motoru	Objem válců
	
Dopravované množství	Výška sání
	
Dopravní výška	Hmotnost
	
Hladina hluku	Tlakové připojení

Popis přístroje (obr. A/B)

1. Nádrž
2. Víko nádrže
3. Výfuk
4. Rám
5. Sací hrdlo
6. Gumová patka
7. Kontrolka stavu oleje
8. Šroub na vypouštění oleje
9. Čidlo nedostatku oleje
10. Spínač ON/OFF
11. Bovenový startér
12. Plynová páka
13. Plnicí hrdlo
14. Výstupní hrdlo
15. Sytič
16. Vzduchový filtr
17. Karburátor
18. Odvodňovací šroub
19. Benzinový kohout

Příslušenství (obr. C)

1. 2 x hadicová přípojka
 2. 3 x hadicové spony
 3. 1 x klíč na zapalovací svíčky
- 1 x nožní ventil (sací koš)

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU

Tímto prohlašujeme my

Güde GmbH & Co. KG
Birkichstrasse 6
74549 Wolpertshausen
Germany,

že koncepce a konstrukce níže uvedených přístrojů v provedeních, která uvádíme do oběhu, odpovídá příslušným základním požadavkům směrnice EU na bezpečnost a hygienu.

V případě změny přístroje, která s námi nebyla konzultována, ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Označení přístrojů:

Motorové čerpadlo GMP 100

Obj. č.:

94253

Příslušné směrnice EU:

2006/42 EC
2004/108 EC
2000/14 EC
2002/95 EC
1907/2006/EC

Použité harmonizované normy:

EN 809:1989/AC:2002
EN 1679-1:1998

Certifikační místo:

TÜV SÜD Produkt Service GmbH,
Ridlerstr. 65, 80339 München, Germany

Referenční číslo:

No.Z1A 070563423002

Datum/podpis výrobce:

29.10.2010



Údaje o podepsaném:

jednatel, pan Arnold

Technická dokumentace:

J. Bürkle FBL; QS

Záruka

Záruka se vztahuje výlučně na vady materiálu nebo výrobní vady. Při uplatňování reklamace v záruční době přiložte originální doklad o koupi s datem koupě.

Ze záruky je vyloučeno neodborné použití jako např. přetížení přístroje, násilné použití, poškození cizí osobou nebo cizím předmětem. Nedodržení návodu k použití a návodu k montáži a normální opotřebením je rovněž vyloučeno ze záruky.

Technické údaje GMP 100

Typ motoru (vzduchem chlazený)	4 Takt-Motor
Objem válců	97,7 ccm
Výkon motoru	1,1 kW – 1,5 PS
Max. dopravované množství	10.000 l/h
Max. tlak vody v potrubí	1,5 bar
Max. výška sání	4 m
Max. dopravní výška	15 m
Ø tlakové/sací přípojky	ca. 40 mm
Obsah nádrže	1,4 l
Tlaková přípojka	1,5" AG
Palivo	Benzin bleifrei
Motorový olej	SAE 15W-30
Max. teplota vody	bis + 40°C
Hladina hluku	LWA 103 dB
Hmotnost	13 kg
Rozměry DxŠxV	360x310x380 mm

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Tento návod k použití si prosím pečlivě přečtete a seznamte se s ovládacími prvky a řádným použitím tohoto produktu. Neručíme za škody, ke kterým došlo v důsledku nedodržení pokynů a předpisů tohoto návodu k použití. Škody v důsledku nedodržení pokynů a předpisů tohoto návodu k použití nespádají do záruky. Tento návod k použití dobře uschovejte a při předání přístroje předejte spolu s ním.

Děti a osoby, které nebyly seznámeny s obsahem tohoto návodu k použití, nesmí tento přístroj používat. Na děti je třeba dohlížet, aby bylo zajištěno, že si s přístrojem nebudou hrát. V různých zemích omezují platné předpisy možný věk uživatele a tyto je třeba bezpodmínečně dodržovat.

Osoby s omezenými fyzickými, smyslovými a duševními schopnostmi nesmí přístroj používat, a to ani tehdy, pokud na ně dohlíží bezpečnostní technik nebo obdrží od odpovědné osoby pokyny, jak přístroj používat.

Dodržujte prosím bezpodmínečně speciální bezpečnostní pokyny uvedené v různých kapitolách tohoto návodu k použití.

Upozornění a pokyny s následujícím symbolem je přitom třeba zvláště dodržovat:



Nedodržení tohoto pokynu má za následek ohrožení osob a/nebo materiální škodu!

Přístroj zkontrolujte z hlediska poškození při přepravě. V případě poškození musíte ihned informovat prodejce.



Čerpadlo není vhodné k čerpání slané vody, fekálií, hořlavých, žíravých, výbušných a jiných nebezpečných kapalin. Čerpadlo není rovněž vhodné k čerpání pitné vody a jiných potravin.



Dopravní kapalina nesmí překročit resp. podkročit maximální resp. minimální teplotu uvedenou v technických údajích.

Chování v případě nouze

Kvůli případné nehodě musí být na pracovišti vždy po ruce lékárnička první pomoci dle **DIN 13164**. Materiál, který si z lékárničky vezmete, je třeba ihned doplnit.

Pokud požadujete pomoc, uveďte tyto údaje:

**místo nehody
druh nehody
počet zraněných
druh zranění**

Zaveďte úrazu odpovídající potřebnou první pomoc a vyzvěte co možná nejdříve kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Chraňte zraněného před dalšími úrazy a uklidněte jej.

Použití v souladu s určením

Benzinové motorové čerpadlo k čerpání čisté až lehce znečištěné vody. Každé jiné použití je použití v rozporu s určením. Za následné škody a úrazy výrobce neručí. Dbejte prosím na to, že naše přístroje nejsou konstruovány pro průmyslové použití.

Oblasti použití

Přístroj je vhodný k čerpání čisté až lehce znečištěné vody.

Model lze díky vysokému výkonu použít i v průmyslu a zemědělství.

K typickým oblastem použití benzinového motorového čerpadla patří:

- zásobování vodou na staveništích.
- zavlažování zahrad, záhonů, polí a zadešťování.
- čerpání vody ze studní, cisteren, toků potoků atd.
- odvodňování a plnění rybníků, jímků atd.

Likvidace

Pokyny pro likvidaci vyplývají z piktogramů umístěných na přístroji resp. obalu. Popis jednotlivých významů najdete v kapitole „Označení“.

Likvidace přepravního obalu

Obal chrání přístroj před poškozením při přepravě. Obalové materiály jsou zvoleny zpravidla podle jejich šetrnosti vůči životnímu prostředí a způsobu likvidace a lze je proto recyklovat.

Vrácení obalu do oběhu materiálu šetří suroviny a snižuje náklady na likvidaci odpadů.

Části obalu (např. fólie, styropor) mohou být nebezpečné pro děti. **Existuje riziko udušení!**

Části obalu uschovejte mimo dosah dětí a co nejdříve zlikvidujte.

Požadavky na obsluhu

Obsluha si musí před použitím přístroje pozorně přečíst návod k obsluze.

Kvalifikace

Kromě podrobného poučení odborníkem není pro používání přístroje nutná žádná speciální kvalifikace.

Minimální věk

Na přístroji smí pracovat jen osoby, jež dosáhly 18 let a byly seznámeny s manipulací a funkcí. Mladistvým mezi 16. a 18. rokem je práce povolena jen pod dohledem dospělé osoby.

Výjimku představuje využití mladistvých, pokud se toto děje během profesního vzdělávání za účelem dosažení dovednosti pod dohledem školitele.

Školení

Používání přístroje vyžaduje pouze odpovídající poučení odborníkem resp. návodem k obsluze. Speciální školení není nutné.

Přeprava a skladování

Při dlouhodobějším skladování musí být přístroj důkladně vyčištěn a nesmí k němu mít přístup nepovolané osoby. Stroj zajistěte před každou přepravou proti převrácení.

Montáž/první uvedení do provozu

Benzinové motorové čerpadlo je namontováno ve stabilní kleci z ocelových trubek s tlumičem vibrací. Tato zařízení nesmí být při provozu přístroje demontována, neboť zajišťují stabilitu a snižují vibrace.

Všeobecné pokyny k instalaci



Všechna přípojná potrubí musí být absolutně těsná. Netěsná potrubí mohou negativně ovlivnit výkon čerpadla a způsobit značné škody.



Během celé instalace nesmí být přístroj v provozu.

Všechna přípojná potrubí musí být absolutně těsná, neboť netěsná potrubí mohou negativně ovlivnit výkon čerpadla a způsobit značné škody. Proto závitové části potrubí mezi sebou a spoje k čerpadlu bezpodmínečně utěsňte teflonovou páskou. Jen použití takového těsnicího materiálu, jakým je teflonová páska, zajistí vzduchotěsnou montáž.

Při utahování šroubení se vyhněte nadměrné síle, která může vést k poškození. Při pokládání přípojných potrubí dbejte na to, aby na čerpadlo nepůsobila hmotnost, vibrace ani napětí.

Instalace sacího potrubí



Vstup sacího potrubí musí být opatřen filtrem, aby byly z větší části zadrženy hrubší částice nečistot, které se nacházejí ve vodě, jež by mohly čerpadlo ucpat nebo poškodit.

Sací potrubí dopraví kapalinu, která má být čerpána, k čerpadlu. Použijte sací potrubí, které má stejný průměr jako sací přípojka čerpadla. Při výšce sání, kdy je výškový rozdíl mezi čerpadlem a povrchem čerpané kapaliny větší než 4 m, se však doporučuje použít průměr, který je větší o ¼“.

Vstup sacího potrubí musí být opatřen filtrem, aby byly z větší části zadrženy hrubší částice nečistot, které se nacházejí ve vodě, jež by mohly čerpadlo ucpat nebo poškodit.

Kromě toho se velmi doporučuje nainstalovat zpětný ventil, který brání úniku tlaku po vypnutí čerpadla a chrání přístroj před poškozením v důsledku tlakových nárazů. Zpětný ventil lze připevnit přímo na sací přípojku čerpadla nebo na vstup sacího potrubí. Výhodná je montáž na vstupu sacího potrubí. Sací potrubí tak lze naplněním vodou snadno odvzdušnit.

Vstup sacího potrubí se musí vždy nacházet minimálně 0,3 m pod povrchem čerpané kapaliny, aby se zabránilo nasátí

vzduchu. Kromě toho je třeba dbát na dostatečný odstup sacího potrubí od půdy a od břehů toků potoků, řek, rybníků atd., aby se zabránilo nasátí kamenů, rostlin atd.

Instalace tlakového potrubí

Tlakové potrubí dopraví kapalinu, která má být čerpána, od čerpadla k odběrnému místu. Aby se zabránilo ztrátám při proudění, doporučuje se použít tlakové potrubí, které má minimálně stejný průměr jako tlaková přípojka čerpadla.

Instalace napevno

Při instalaci napevno musíte benzinové motorové čerpadlo připevnit k vhodné stabilní opěrné ploše. Ke snížení vibrací se doporučuje mezi čerpadlo a opěrnou plochu vložit antivibrační materiál – např. vrstvu gumy.

Uvedení do provozu

Instalace a vizuální kontrola



Spaliny benzinového motorového čerpadla obsahují jedovatý oxid uhelnatý bez zápachu, který může po vdechnutí vést k vážným zdravotním problémům a v extrémních případech k úmrtí. Na ochranu lidí a zvířat nesmí být proto přístroje používány na špatně větraných místech a už vůbec ne v uzavřených místnostech. Obecně je třeba zabránit vdechnutí spalin.



Před každým použitím zkontrolujte benzinové motorové čerpadlo z hlediska bezpečnosti. Poškozený přístroj se nesmí používat.



Benzinové motorové čerpadlo se smí používat jen v oblastech, kde nehrozí záplavy.

Při každém uvedení do provozu se musí striktně dbát na to, aby bylo čerpadlo nainstalováno bezpečně a stabilně. Dbejte vždy na rovný podklad, protože jinak by mohla zareagovat pojistka proti nedostatku oleje, čímž by znemožnila start. Benzinové motorové čerpadlo se smí používat jen v oblastech, kde nehrozí záplavy.

Místo instalace zvolte tak, aby případně vyteklé palivo nebo motorový olej nemohl způsobit škody. Při použití v rybnících, jímkách, stavebních jámách, tocích potoků a podobných místech musí být čerpadlo zajištěno proti pádu.

Před každým uvedením do provozu benzinové motorové čerpadlo vizuálně zkontrolujte. Dbejte na utažení všech šroubů a bezvadný stav všech přípojek. Poškozený přístroj se nesmí používat.

Palivo a tankování/motorový olej



Benzinové motorové čerpadlo je poháněno benzinem. Použijte výhradně druh paliva, který je uveden v technických údajích Vašeho produktu.



Při tankování se nesmí kouřit a je třeba se vyhnout otevřenému ohni. Výpary nevdechujte.



Benzin a motorový olej jsou jedovaté látky. Benzin a motorový olej nepolykejte a výpary nevdechujte. Zabraňte jakémukoliv přímému kontaktu benzínu a motorového oleje s pokožkou, očima a oděvem.

Je-li motor v chodu, netankujte. Před tankováním čerpadlo vždy vypněte a přístroj nechte minimálně pět minut vychladnout. Při tankování se musí přístroj nacházet na rovném podkladu ve svislé poloze, aby se zabránilo úniku

paliva. Tankujte v dobře větraném prostředí. Všechny vylity benzin případně otřete a teprve pak nastartujte motor.

Při tankování se nesmí kouřit a je třeba se vyhnout otevřenému ohni. Výpary nevdechujte.



Před každým uvedením do provozu zkontrolujte stav oleje (viz Výměna/kontrola oleje)

Naplnění čerpadla vodou resp. odvodušnění systému

Do plnicího otvoru čerpadla nalijte vodu. Zkontrolujte, zda voda neprosakuje. Plnicí otvor opět vzduchotěsně uzavřete. Doporučuje se – není bezpodmínečně nutné – také naplnění sacího potrubí vodou.

Benzinové motorové čerpadlo je samonasávací. To znamená, že k uvedení do provozu musí být naplněno vodou jen čerpadlo a ne bezpodmínečně i sací potrubí. Každopádně bude čerpadlo v tomto případě potřebovat pár minut navíc k tomu, aby nasálo čerpanou kapalinu. Dodatečné plnění sacího potrubí značně usnadní a urychlí první sání. Pokud se sací potrubí neplní kapalinou, bude při uvedení do provozu možná zapotřebí naplnit čerpadlo několikrát. To závisí na délce a průměru sacího potrubí.

Otevřete případné uzávěry v tlakovém potrubí (např. vodní kohout), aby mohl při sání unikát vzduch.

Spuštění motoru

Ke spuštění motoru otevřete benzinový kohout (obr. A/19). Přerušovač zapalování (obr. A/10) dejte do polohy ON, páku sytiče (obr. A/15) do polohy Start a regulátor výkonu (obr. A/12) do polohy Plný plyn. Poté několikrát silně zatáhněte za startovací lanko (obr. A/11), dokud motor nenaskočí. Poté dejte páku sytiče (obr. A/15) pomalu do provozní polohy. Jakmile motor naskočí, začne sání. Během tohoto procesu nechte regulátor výkonu (obr. A/12) v poloze Plný plyn. Pokud je kapalina čerpána rovnoměrně nebo bez vzduchu, sání je ukončeno a systém odvodušněn. Regulátor výkonu (obr. A/12) lze nyní nastavit podle individuálních požadavků.

Provoz



Benzinové motorové čerpadlo se nesmí používat se zavřeným odběrným místem.



Čerpadlo nesmí být dlouhodobě používáno bez vody. Při tzv. chodu nasucho – provoz čerpadla bez čerpání vody – mohou na přístroji vzniknout značné škody.



Benzinové motorové čerpadlo a celý potrubní systém musí být chráněny před mrazem a povětrnostními vlivy.



Hořlavé látky a předměty, lehce vznětlivé nebo výbušné kapaliny musí být během provozu čerpadla mimo jeho dosah. Na motor nepokládejte žádné předměty.



Je-li motor v chodu, nesmí se do něj lít palivo ani motorový olej. Před tankováním čerpadlo vypněte.



Během provozu se části benzinového motorového čerpadla – například výfuk a jeho plášť – velmi zahřívají. Aby se zabránilo úrazům v důsledku popálení, smíte se přístroje během provozu a po vypnutí až do jeho vychladnutí dotýkat jen na k tomu určených místech – například na spínačích a rukojetích.

V prvních 20 provozních hodinách nového přístroje nesmí být motor plně zatížen. V této době se doporučuje provoz na 2/3 možných otáček. Provoz na plný plyn je v této době záběhu přípustný jen krátkodobě do max. 10 minut – například při uvedení do provozu kvůli sání.

Vypnutí motoru

Regulátor výkonu (obr. A/12) dejte do polohy Plyn při stání a poté přerušovač zapalování (obr. A/10) do polohy OFF. Vstup čerpadla je opatřen ventilem, který po vypnutí čerpadla brání tomu, aby z čerpadla vytékala voda. Toto zastavení zpětného toku zajistí zkrácenou dobu opětovného sání při dalším startu. Díky tomu nemusí být čerpadlo při opětovném startu plněno vodou.

Ukončení použití



Přeprava čerpadla s naplněnou palivovou nádrží není povolena.

Po každém použití je třeba z příslušného otvoru vypustit vodu, která se nachází v čerpadle. Čerpadlo nechte dobře vyschnout, aby se předešlo poškození v důsledku koroze. Při mrazu může voda, která zůstane v čerpadle, způsobit v důsledku zamrznutí značné škody.

Pokud se přístroj po použití přepravuje, musí být vypuštěno všechno palivo. Přeprava čerpadla s naplněnou palivovou nádrží není povolena.

Údržba a péče



Před údržbou vypněte pokud možno motor, vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky a motor nechte vychladnout. Pokud motor při určité údržbě musí běžet, zajistěte dostatečné větrání, neboť jsou výfukové plyny jedovaté.

Pravidelná údržba a pečlivá péče snižují riziko možných provozních poruch a přispívají k prodloužení životnosti Vašeho přístroje. Motory vykazují komplexní techniku a obsahují bezpočet pohyblivých částí, jež jsou vystaveny velkým mechanickým, tepelným a chemickým vlivům životního prostředí a spalovacího procesu. Použití správných, kvalitních a čerstvých provozních prostředků – paliva a motorový olej – je prevencí poškození motoru a provozních výpadků.

Abrazivní látky v dopravní kapalině – například písek – zvyšují opotřebení a snižují výkon. Při čerpání kapalin s takovými látkami se určitě doporučuje montáž předfiltru. Toto doporučené příslušenství filtruje z kapaliny efektivně písek a podobné částičky, minimalizuje opotřebení a prodlužuje životnost čerpadla.

Výměna a kontrola oleje



Před každým uvedením do provozu kontrolujte stav oleje.

Olej je třeba měnit minimálně jednou ročně. Motorový olej ztrácí během této doby svou kvalitu i tehdy, když se přístroj téměř nepoužívá. Při výměně oleje vypusťte starý olej a do plnicího otvoru v olejové nádrži nalijte nový olej (druh a množství oleje – viz Technické údaje). **Používejte jen kvalitní plně syntetický motorový olej SA 15W-30.** I nadměrné množství oleje je škodlivé – (velikost náplně – viz Technické údaje)

K pečlivé údržbě a péči patří kontrola stavu oleje před každým uvedením do provozu. Kontrolu provádějte jen pomocí předepsané olejové měrky. Přitom musí stát přístroj vodorovně, musí být vypnutý a vychladlý. Dbejte striktně na to, aby množství oleje nepokročilo vyznačený minimální

stav a nepřekročilo maximální stav. (druh a množství oleje – viz Technické údaje).

Dodržujte prosím místní předpisy pro likvidaci starého oleje.



Je-li motor v chodu, nelijte do něj motorový olej. Před plněním motorového oleje čerpadlo vždy vypněte a přístroj nechte minimálně 5 minut vychladnout. Při plnění motorového oleje se musí přístroj nacházet na rovném podkladu ve svislé poloze, aby se zabránilo úniku motorového oleje. Vylitý motorový olej případně oťfe a teprve pak nastartujte motor.



Při plnění motorového oleje se nesmí kouřit a je třeba se vyhnout otevřenému ohni. Výpary nevdechujte.

Automatická aktivace Auto Stop (pojistka proti nedostatku oleje) při nedostatku oleje.

Tato pohodlná technika způsobí automatické vypnutí motoru, když motorový olej pokročí potřebnou minimální vzdálenost. Motor lze znovu nastartovat až po doplnění dostatečného množství motorového oleje. Při plnění motorového oleje dodržujte bezpodmínečně všechny pokyny, týkající se motorového oleje a kontroly oleje, uvedené v tomto návodu k použití.

Zapalovací svíčka

Čištění zapalovací svíčky a případně korekci vzdálenosti elektrod je třeba provádět každých šest měsíců resp. po 100 provozních hodinách. Před údržbou zapalovací svíčky nejprve vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky. Poté zapalovací svíčku vyšroubujte pomocí klíče na zapalovací svíčky. Aby byl zaručen bezporuchový provoz, musí zapalovací svíčka, která je bez spálených zbytků a suchá, vykazovat vzdálenost elektrod 0,6-0,7 mm.

V případě potřeby zapalovací svíčku vyčistěte. K odstranění spálených zbytků se doporučuje jemný drátěný kartáč. Vzdálenost elektrod případně opravte opatrným ohnutím elektrody. V případě příliš silných nánosů nebo opotřebených elektrod se doporučuje použít novou zapalovací svíčku.

Zkontrolovanou, vyčištěnou nebo případně novou zapalovací svíčku našroubujte rukou až k dorazu. Poté zapalovací svíčku utáhněte opatrně klíčem na zapalovací svíčky. Přitom se vyhněte nadměrné síle, aby se zapalovací svíčka v důsledku překroucení nepoškodila. Nakonec nasuňte nástrčku zapalovací svíčky opět na zapalovací svíčku.

Vzduchový filtr



K čištění vzduchového filtru nepoužijte v žádném případě benzin nebo rozpouštědlo s nízkým bodem vzplanutí, protože je s tím spojeno nebezpečí požáru a exploze.

Je-li vzduchový filtr znečištěn, brání to proudění vzduchu ke karburátoru. Aby se zabránilo provozním poruchám karburátoru, musí se vzduchový filtr pravidelně kontrolovat a případně vyčistit nebo vyměnit.

Obecně se doporučuje zkontrolovat vzduchový filtr z hlediska znečištění před každým použitím. Čištění je nutné nejpozději každé tři měsíce resp. po 50 provozních hodinách. Při provozu v silně znečištěném nebo prašném prostředí se musí čištění provádět v kratších intervalech po deseti provozních hodinách. Každých šest měsíců resp. po 300 provozních hodinách je třeba použít nový vzduchový filtr.

Před údržbou otevřete skříň vzduchového filtru a vzduchový filtr vyjměte. Vzduchový filtr případně umyjte nehořlavým rozpouštědlem – např. mycím prostředkem. K čištění nepoužijte v žádném případě benzin nebo rozpouštědlo s nízkým bodem vzplanutí, protože je s tím spojeno nebezpečí požáru a exploze. Vzduchový filtr nechte po čištění vyschnout.

Vložte zkontrolovaný, vyčištěný nebo případně nový vzduchový filtr a opět jej zavřete.
Čerpadlo nepoužívejte nikdy bez vzduchového filtru, neboť to zvyšuje opotřebenění motoru.

Výměna kluzného těsnicího kroužku

Kluzný těsnicí kroužek je těsnění mezi tělesem čerpadla a hřídelem motoru. Patří k částem, které se přirozeně opotřebovávají.
Je-li kluzný těsnicí kroužek vadný, mezi motorem a tělesem čerpadla vytéká voda. Před výměnou kluzného těsnicího kroužku musí být odmontováno těleso čerpadla, ruční startovací zařízení a oběžné kolo čerpadla. Poté lze kluzný těsnicí kroužek vyměnit. Nakonec je třeba opět pečlivě namontovat oběžné kolo čerpadla, ruční startovací zařízení a těleso čerpadla.

Odstranění cizích předmětů z čerpadla

Hrubší částičky v čerpané kapalině mohou blokovat těleso čerpadla a oběžné kolo čerpadla. Pro tento případ lze těleso čerpadla odmontovat, aby se z tělesa čerpadla a oběžného kola čerpadla odstranily nečistoty.

Skladování

Pokud se přístroj delší dobu nepoužívá, musí být vypuštěna všechna voda, která se nachází v čerpadle. Čerpadlo nechte zcela vyschnout, aby se předešlo korozi. Palivovou nádrž a karburátor rovněž vypusťte. Před uskladněním se doporučuje přístroj pečlivě vyčistit a případně zakonzervovat. Dbejte na to, aby byl přístroj uskladněn na suchém a mrazuvzdorném místě.

Poruchy

Dbejte na to, aby se do vnitřku přístroje nedostala voda.



Neručíme za škody, k nimž došlo v důsledku neodborných pokusů o opravu. Škody v důsledku neodborných pokusů o opravu vedou k zániku veškerých záručních nároků.

Všechna uvedená opatření k odstranění poruch se nesmí provádět, je-li motor v chodu.
V následujícím seznamu jsou uvedeny některé případné poruchy přístroje, možné příčiny a typy k jejich odstranění. Všechna uvedená opatření se nesmí provádět, je-li motor v chodu. Pokud se Vám nepodaří odstranit poruchu vlastními silami, obraťte se prosím na zákaznický servis resp. Vašeho prodejce. Rozsáhlé opravy smí provádět jen autorizovaný personál. Dbejte prosím bezpodmínečně na to, že při poškození v důsledku neodborných pokusů o opravu zanikají všechny záruční záruky a že za následné škody neručíme.

Při provozních poruchách nejprve zkontrolujte, zda nedošlo k chybě obsluhy nebo jiné příčině, která nesouvisela s defektem přístroje – například nedostatek paliva.

Tabulka údržby

PORUCHA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Čerpadlo nečerpá vůbec nebo čerpá příliš málo kapaliny, motor běží.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš málo kapaliny v čerpadle. 2. Netěsné sací potrubí. 3. Zvolen příliš nízký výkon motoru. 4. Filtr na vstupu sacího potrubí je ucpaný. 5. Ucpané sací potrubí. 6. Oběžné kolo čerpadla zablokováno nečistotami. 7. Příliš velká výška sání a/nebo dopravní výška. 8. Vadný kluzný těsnicí kroužek. 9. Oběžné kolo čerpadla nesedí správně. 10. Poškozené oběžné kolo čerpadla. 11. Motor běží nepravidelně. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Do plnicího otvoru tělesa čerpadla nalijte kapalinu. 2. Sací potrubí a jeho spojovací díly utěsněte teflonovou páskou. Sací potrubí vyměňte, pokud vykazuje neopravitelné poškození. 3. Zvyšte výkon motoru. 4. Filtr vyčistěte. 5. Sací potrubí vyčistěte. 6. Odstraňte nečistoty. 7. Instalaci změňte tak, aby výška sání a/nebo dopravní výška nepřekračovala maximální hodnotu. 8. Kluzný těsnicí kroužek vyměňte. 9. Oběžné kolo čerpadla správně umístěte. 10. Oběžné kolo čerpadla vyměňte. 11. Obráťte se na zákaznický servis.
Vibrace nebo silný hluk při provozu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš velká výška sání a/nebo dopravní výška. 2. Cizí předmět blokuje sací potrubí a/nebo oběžné kolo čerpadla. 3. Nestabilní instalace. 4. Nestabilní instalace přístroje. 5. Poškozené oběžné kolo čerpadla. 6. Jiný technický defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instalaci změňte tak, aby výška sání a/nebo dopravní výška nepřekračovala maximální hodnotu. 2. Cizí předmět odstraňte. 3. Stabilizujte instalaci. 4. Zajištěte stabilní instalaci přístroje. 5. Oběžné kolo čerpadla vyměňte. 6. Obráťte se na zákaznický servis.
Motor nespustí nebo se vypíná během provozu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatek paliva. 2. Chybí zapalovací jiskra. 3. Ucpaný karburátor. 4. Zanesený vzduchový filtr. 5. Aktivovaný Auto Stop, protože motorový olej podkročil potřebnou minimální vzdálenost. 6. Jiný technický defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Otevřete benzinový kohout a/nebo natankujte. 2. Zkontrolujte spínač zapalování. Případně zkontrolujte zapalovací svíčky. 3. Karburátor vyčistěte. 4. Vzduchový filtr vyčistěte. 5. Motorový olej doplňte. 6. Obráťte se na zákaznický servis.