



NABÍJEČKA BATERIÍ SH 290 start

Obj.č. SHK256

Uživatelský manuál

12 Voltů 2/10/15 Ampér - NABÍJECÍ POMĚRY



Pohodlná a citlivá...
Rychlejší znamená vysoce efektivní...
Moderní design, elektronická nabíječka....

Distributor: Steen QOS s.r.o., K Lanovce 395, Jáchymov
Servis: Steen QOS s.r.o., K Lanovce 395, Jáchymov
Distributor do SR Sharks Slovakia s.r.o., Seňa 162, Seňa

(CZ)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!

(SK)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA!

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o PROFI – řadu.



www.sharks-cz.cz
nonstop servis 774335397

Představení

Váš nový SHARKS výrobek více než uspokojí vaše očekávání. Je vyráběn pod nejpřísnějšími Standardy kvality SHARKS tak, aby splňovalo vysoká kritéria na provoz. Zjistíte, že se váš nový výrobek se lehce obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud mu poskytnete odpovídající péči, zajistí vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.

UPOZORNĚNÍ.

Před použitím vašeho nového výrobku SHARKS si pečlivě přečtěte vstupní Instrukční Manuál. Věnujte zvláštní pozornost UPOZORNĚNÍM A VAROVÁNÍM.

Váš SHARKS nový výrobek má mnoho vlastností, které vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto výrobku byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

Před použitím nástroje, si prosím přečtěte tyto provozní instrukce a neustále je při práci dodržujte.

Uživatelské Instrukce & Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ – RIZIKO VÝBUŠNÝCH PLYNŮ

1. Práce v blízkosti olověné baterie je nebezpečná. Baterie generují během normálního provozu výbušné plyny, proto je nezbytně nutné, abyste si pokaždé před použitím nabíječky přečetli tento manuál a přesně dodržovali uvedené instrukce.
2. Ke snížení nebezpečí výbuchu baterie dodržujte tyto instrukce a instrukce publikované výrobcem baterií a výrobcem jakéhokoliv zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Prohlédněte si Varovná značení na těchto výrobcích a na motoru.

OBECNÁ BEZPEČNOST

1. Nabíječku používejte pouze k dobíjení olověných baterií. Zařízení není určeno k dodávání proudu do jiného nízkonapětového elektrického systému, než je aplikace startování motoru. Nepoužívejte tuto bateriovou nabíječku u suchých baterií, které jsou běžně používané v domácnostech. Tyto baterie mohou prasknout a způsobit úraz osob a poškodit majetek.
2. Používání jiného než doporučeného připojení, prodáváného výrobcem bateriové nabíječky, může způsobit riziko požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.
3. Ke snížení rizika poškození elektrické zástrčky a kabelu, provádějte odpojování nabíječky ze sítě za zástrčku a nikoliv za kabel.
4. Prodlužovací kabel by neměl být používán, pokud to není absolutně nezbytné. Používání nesprávného prodlužovacího kabelu může znamenat nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem.

Pokud musí být prodlužovací kabel použit, ujistěte se, že:

- a) kolíky na zásuvce mají stejnou velikost, tvar a počet jako kolíky na zástrčce nabíječky.
 - b) prodlužovací kabel je správně připojen a je v dobrém technickém stavu.
 - c) velikost drátu je AWG 16 (16 kalibr) do délky 30 m a AWG 14 u vzdálenosti delších jak 30 m.
5. Nepoužívejte nabíječku, pokud jsou kabel nebo zástrčka poškozeny. Okamžitou výměnu nebo opravu kabelu /zástrčky musí provádět kvalifikovaný elektrikář.

6. Prodlužované kabel nepoužívejte, pokud byl poškozen el. zkratem, zlomen nebo jinak poškozen Opravu musí provádět kvalifikovaný elektrikář.
7. Nabíječku nerozebírejte. Kontaktujte kvalifikovaného servisního pracovníka, který požadovanou opravu provede. Nesprávná demontáž může vést k riziku úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
8. Ke snížení rizika úrazu elektrickým proudem vždy při provádění údržby nebo čištění, odpojte nabíječku od zdroje napájení. Pouhým vypnutím nabíječky riziko úrazu nesnížíte.
9. Nabíječku nepoužívejte v dešti, ve sněhu nebo ve vlhkém prostředí.
10. Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii.

USCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE:

Tento manuál obsahuje důležité bezpečnostní a provozní instrukce pro nabíječku baterií

OSOBNÍ PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ A BEZPEČNOST

1. Pokud pracujete v blízkosti bateriové nabíječky, měla by být nablízku další osoba, která by vám v případě nutnosti poskytla pomoc.
2. Čerstvá voda a mýdlo by měly být k dispozici v případě potřísnění pokožky, oděvu nebo očí kyselinou.
3. Používejte ochranné brýle a ochranný pracovní oděv. Při práci s baterií se vyhněte kontaktu s očima nebo pokožkou. Pokud vnikne kyselina nebo částičky rzi do očí, okamžitě je vypláchněte čerstvou vodou po dobu asi 10 minut (Stanoviště pro vypláchnutí očí) a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
4. Pokud kyselina z baterie zasáhne pokožku nebo oděv, okamžitě je omyjte mýdlovou vodou.
5. NIKDY v blízkosti baterie nebo motoru nekuřte nebo nedovolte vniknutí jiskry nebo plamene do baterie nebo motoru.
6. VAROVÁNÍ: Pád kovového nářadí nebo jiných předmětů na baterii může způsob jiskření, zkrat baterie nebo jiných elektrických komponentů, který může způsobit výbuch.
7. Pokud pracujete s nabíječkou olověných baterií, sundejte si všechny prsteny, náramky, přívěšky a náramkové hodinky. Olověné baterie mohou vytvořit dostatečně vysoký zkrat, který způsobí její prasknutí.

PŘIPOJENÍ NAPÁJECÍHO KABELU

Ke snížení rizika zkratu musí být nabíječka uzemněna. Nabíječka je vybavena kabelem střídavého proudu, který obsahuje zemnicí elektrický vodič a uzemněnou zástrčku. Zástrčka musí být zasunuta do správně nainstalovaného a uzemněného 230 VAC výstupu, v souladu se všemi místními zákony a pravidly.

PŘÍPRAVA K NABÍJENÍ

1. S odkazem na uživatelský manuál automobilu stanovte „voltáž“ baterie.
2. Pokud je to nutné, nebo pokud je nutné vyčistit kontakty, demontujte dobíjenou baterii z vozidla. Nejdříve z baterie demontujte svorku uzemnění. Ujistěte se, že je veškeré příslušenství v automobilu vypnuto, aby nedošlo k vytvoření elektrického oblouku.

3. Vyčistěte bateriové kontakty. Buďte opatrní, aby se vám odstraňovaná koroze nedostala do očí.
4. Doplňte destilovanou vodu do každého článku baterie tak, aby roztok kyseliny dosáhl výrobcem stanovenou úroveň. Tím dojde také k vyloučení plynu z článků. Články nepřepněte. U baterií bez víček na článcích podrobně dodržujte instrukce výrobce pro nabíjení.
5. Před prováděním nabíjení prostudujte všechny instrukce výrobce baterie, jako jsou např. demontáž nebo ponechání víček článků na místě při nabíjení a doporučené nabíjecí poměry.
6. Při dobíjení baterie musí být prostor kolem baterie dostatečně odvětráný. Plyn lze vyfouknout za použití např. kartonu nebo jiných nekovových materiálů jako např. ventilátoru.
7. Zajistěte, aby počáteční nabíjecí poměr nepřesáhl výrobcem doporučené hodnoty.

UMÍSTĚNÍ NABÍJEČKY

1. Nabíječku umístěte tak daleko od baterie, jak to kabely umožní.
2. **NIKDY** nepokládejte nabíječku přímo nad nabíjenou baterii. Plyny z baterie způsobují korozi a poškozuji nabíječku.
3. **NIKDY** nedovolte, aby kyselina z baterie kapala na nabíječku (např. při plnění bateriových článků apod.).
4. **NIKDY** neprovozujte nabíječku v uzavřeném nebo špatně odvětraném prostoru.
5. Baterie používané na lodích musí být nabíjeny na pobřeží.
6. Baterie nepokládejte na nabíječku.

PRAVIDLA STEJNOSMĚRNÉHO PŘÍPOJENÍ

1. Svorky stejnosměrného připojení připojte nebo odpojte pouze po odpojení kabelu střídavého proudu z výstupu.
2. Nikdy nedovolte, aby se svorky vzájemně dotkly.
3. Připojte svorky k baterii a zkontrolujte bezpečné připojení. Tak zajistíte bezpečné svorky ke kontaktům a pomůžete snížit nebezpečí jiskření.

KDYŽ JE BATERIE NAMONTOVÁNA V AUTĚ, DODRŽUJTE TYTO POKYNY. JISKRY BLÍZKO BATERIE MOHOU ZPŮSOBIT VÝBUCH BATERIE.
KE SNÍŽENÍ RIZIKA JISKŘENÍ POBLÍŽ BATERIE:

1. Umístěte kabely střídavého a stejnosměrného proudu tak, aby bylo sníženo riziko poškození dveří, krytu motoru anebo jiných hybných částí motoru.
2. Udržujte bezpečnou vzdálenost od čepelí ventilátorů, kladek, pasů a jiných předmětů, které mohou způsobit úraz.
3. Zkontrolujte polaritu bateriových kontaktů. POZITIVNÍ (POS., P +) kontakt má obvykle větší průměr než kontakt NEGATIVNÍ (NEG,N, -).
4. Stanovte, který kontakt baterie je uzemněn (připojen) k šasi. Pokud je k šasi připojen negativní kontakt, (jako u většiny vozidel), viz (e) Pokud je k šasi připojen pozitivní kontakt, viz (6).
5. U negativně uzemněných vozidel, připojte POZITIVNÍ (ČERVENOU) svorku z nabíječky k pozitivnímu (POS,P.,+) kontaktu baterie. Připojte NEGATIVNÍ (černou)

svorku k šasi vozidla nebo bloku motoru, dále od baterie. Svorku nepřipojujte ke karburátoru, palivovému potrubí nebo plechovým částem karoserie. Svorku připojte k těžkým kovovým částem, jako jsou, rám nebo blok motoru.

6. U pozitivně uzemněných vozidel, připojte NEGATIVNÍ (ČERNOU) svorku z bateriové nabíječky k NEGATIVNÍMU (NEG, N,-) kontaktu baterie. Připojte POZITIVNÍ /ČERVENOU) svorku k šasi vozidla nebo bloku motoru, dále od baterie. Svorku nepřipojujte ke karburátoru, palivovému potrubí nebo plechovým částem karoserie. Svorku připojte k těžkým kovovým částem, jako jsou, rám nebo blok motoru.
7. Při odpojování nabíječky vždy nejdříve odpojte kabel střídavého proudu. Odpojte svorku z šasi motoru a terminálu nabíječky.
8. Odkaz na provozní instrukce - délka nabíjení.
9. Baterii nenabíjejte, pokud je motor v chodu.

V PŘÍPADĚ, ŽE JE BATERIE INSTALOVÁNA MIMO VOZIDLO, DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ INSTRUKCE. JISKRA BLÍZKO BATERIE MŮŽE ZPŮSOBIT JEJÍ VÝBUCH.
KE SNÍŽENÍ RIZIKA VZNIKU JISKER BLÍZKO BATERIE:

1. Zkontrolujte polaritu kontaktů baterie u konektorů umístěných v horní části baterie. Positivní kontakt (označení POS, P,+) má obvykle větší průměr než kontakt Negativní (označení NEG, N,-). U kontaktů montovaných na stranách baterie je Pozitivní kontakt označen červeně, Negativní kontakt je černý.
2. K Negativnímu kontaktu baterie (označeném NEG, N,-) připojte 24“ (minimální délka) 6 AWG izolovaný bateriový kabel.
3. Připojte Pozitivní (ČERVENOU) svorku k pozitivnímu konektoru baterie (označený POS, P,+ nebo červeně).
4. Postavte se co nejdál od baterie, jak jen je možné a při provádění finálního propojení se dívejte směrem od baterie.
5. Pečlivě připojte Negativní (ČERNOU) svorku nabíječky k volnému konci bateriového kabelu připojenému k negativnímu kontaktu.
6. Podle velikosti baterie nastavte poměr nabíjení.
7. Při odpojování nabíječky, provádějte činnost v obráceném pořadí procedury připojení a přerušte první spojení v co největší možné vzdálenosti.
8. Námořní (lodní) baterie musí být demontovány a dobíjeny na pobřeží. K nabíjení na palubě lodi je nutné speciální vybavení navržené pro lodní využití.

PŘEDSTAVENÍ A VLASTNOSTI

Tato bateriová nabíječka má vysoký poměr nabíjení až do 15 ampér a nízký poměr nabíjení do 2 ampér. Je navržena pro nabíjení pouze 12 V konvenčních olověných automobilových baterií, bezúdržbových, se články ponořených do elektrolytu, Gelových – používaných v automobilech, nákladních autech, zemědělských strojích, lodích, travních sekačkách, zahradních traktorech, motocyklech, osobních plavidlech, sněhových skútrech apod.

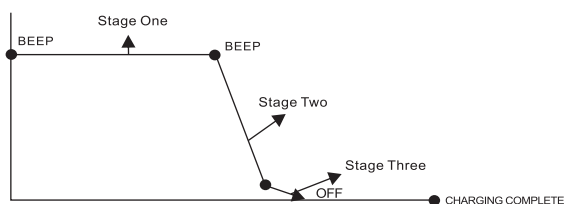
Nabíječku Smart Battery charakterizuje 3- stupňové vysoce efektivní dobíjení s ovládacím vestavěným mikroprocesorem, který zajišťuje rychlé, bezpečné a úplné nabití trvanlivých baterií.

První stupeň - Rapid Start Change – Rychlý start nabíjení – dodává maximální nabíjecí proud k „nabuzení“ jakékoliv dobíjecí 12 V baterie a umožňuje rychlé nastartování motoru v 5ti minutách (u středně veliké automobilové baterie na 50% hladině nabití). Když baterie

dosáhne maximální bezpečné předběžné voltáže, nabíječka začne automaticky signalizovat „pípnutím“ přepnutí do stupně 2 nabíjecího procesu. Na konci 2. Stupně bude nabíječka signalizovat „pípnutím“ přepnutí do stupně 3 nabíjecího modu.

Druhý stupeň – Absorption Charge – Absorpční nabíjení - udržuje maximální možné nabíjení na konstantní předurčenou voltáž. Během fáze, absorpčního regulačního nabíjení zůstává voltáž nabíjení konstantní, zatímco aktuální nabíjecí proud je redukován tak, aby byl umožněn maximální přenos interní chemické energie.

Třetí stupeň - Top-Off Charge – Nabíjení na nejvyšší úroveň – Voltáž je automaticky udržována a snižována na předurčenou úroveň zatímco proud je nastavován k zajištění bezpečné a efektivní úroveň nabití baterie (step-down regulačního modu). Ideální pro nabití baterií, které budou skladovány. Na závěr Stupně 3 jednotka pípnutím signalizuje dokončení cyklu nabíjení.



Automatická průběžná nabíjecí charakteristika je ideální pro nabití baterie. Automaticky nabije baterie jak je potřeba tak, aby byly baterie plně nabitý po celý čas.

CHARAKTERISTIKY

- Tato jednotka má tři nastavení nabíjecího poměru s tlačítky přepnutí nabíjecího poměru na 2/ 10/ 15 AMP.
 - a) 2 ampéry: nejmenší baterie, jaké mají travní sekačky, sněžné skútry, motocykly apod.
 - b) 10 ampér: baterie střední velikosti, jaké jsou používány u malých automobilů
 - c) 15 ampér: automobilové baterie a baterie lehkých nákladních automobilů.
- Automatický monitoring průběhu nabíjení
- Řídící mikroprocesor, zajišťující správný provoz a detekci poruch
- Veliký Digitální Displej zobrazující nabíjecí proud, kódy indikující poruchy a mody provozu a time out (časovou prodlevu) funkcí.
- Vysoko frekvenční spínač modu provozu pro prostý výstup stejnosměrného proudu
- Rychlé nabíjení: výstup tří stupňů
- Kabely pro vysoké zatížení a svorky
- Připojení k bočním nebo horním kontaktům baterií
- Prostor pro skladování kabelů a svorek.
- Ideální během zimního období, kdy je schopnost startování vozidel redukována zimou a extrémními povětrnostními podmínkami.
- Jednoduchý bzučák indikující stisknutí tlačítka a změnu modu provozu.

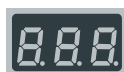
FIGURE 2- PŘEDNÍ POHLED



FIGURE 3 - KONTROLNÍ PANEL



FIGURE 4 – DIGITÁLNÍ DISPLAY



KONTROLKY A INDIKÁTORY

Zleva doprava funkční tlačítka jsou:

Typ baterie - dovoluje uživateli zvolit vodní baterii, gelovou baterii nebo baterii AGM.

Volba poměru nabíjení - dovoluje uživateli zvolit poměr nabíjení, založený na velikosti baterie. Tato volba a aktuální nabití baterie jsou monitorovány a nabíjení bude zastaveno, pokud je poměr příliš rychlý, nebo pomalý, vzhledem k velikosti baterie nebo jejím stavu.

Napětí (voltáž) baterie - umožňuje kontrolu měření napětí baterie a ve třech sekundách hodnotu zobrazuje na displeji.

INDIKÁTORY

Velký („4“) Digitální displej se 3. znaky v horním levém rohu ovládacího panelu indikuje změny stavů a/ nebo kódy stavu:

Když je aplikován střídavý proud do nabíječky, aktuální poměr nabíjení v ampérech, když je baterie plně nabíjena, kódy poruch, provozní módy a když je nabíječka připravena pro volbu dalšího modu. „Status Codes – Kódy stavu“ jsou popsány níže a na zadní straně nabíječky.

INDIKÁTOR STŘÍDAVÉHO PROUDU – při připojení na výstup střídavého proudu digitální displej zobrazuje cirkulační model znamenající, že napájení je zapnuto. Po použití nabíječku vypněte.

KÓDY PORUCH

F01 - INTERNÍ ZKRAT ČLÁNKU BATERIE - Baterie nemůže být nabita. Špatná baterie. Baterii vyměňte.

NADMĚRNÉ ZATÍŽENÍ BATERIE PŘI NABÍJENÍ - Zkontrolujte zatížení.

F02 – ŠPATNÉ PŘIPOJENÍ BATERIE - Zkontrolujte připojení baterie, nebo **VOLTÁŽ BATERIE PŘÍLIŠ NÍZKÁ VZHLEDEM K NABÍJEČCE** - Špatná baterie, baterii vyměňte.

**F03 – OTEVŘENÍ VNITŘNÍHO ČLÁNKU – Špatná baterie. Baterii je nutné vyměnit
SULFÁTOVÝ STAV – Baterie by měla být vyměněna nebo opravena.**

**F04 – PŘESČASOVÝ STAV - Baterie není po 18ti hodinách nabíjení nabitá. Baterie je
uvnitř poškozená a musí být vyměněna, nebo
JE POMĚR NABÍJENÍ NASTAVEN PŘÍLIŠ NÍZKO – Nastavte vyšší poměr nabíjení. Viz.
manuál**

**F05 – STAV PŘEHŘÁTÍ – Nabíječku odpojte a nechte baterii cca po dobu 30 minut
vychladnout.**

A zkontrolujte ventilaci prostoru.

F06 - Obrácená polarita

PROVOZNÍ KÓDY

000 – NABÍJEČKA JE PŘIPRAVENA

FULL - BATERIE JA ÚPLNĚ NABITA

Pod Digitálním Displejem je umístěna série LEDek, které svítí následujícím způsobem:

WET – svítí, když je volič typu baterie navolen na typ baterie WET – Kapalinová

GEL - svítí, když je volič baterie navolen na typ baterie GEL - Gelová

AGM - svítí, když je volič baterie navolen na typ baterie AGM

Float Charge - svítí, když je automatický monitoring nabíjení aktivní

VOLBA POMĚRU NABÍJENÍ

Po správném připojení svorek připojte nabíječku k výstupu střídavého proudu a nabíječka na Digitálním Displeji zobrazí cirkulační model. Tento model indikuje aplikovaný proud. Na základě velikosti baterie zvolte správný poměr nabíjení. Stiskněte tlačítko 2/10/15 Amp a nabíječka začne nabíjet na 2 Ampérech. Opětovným stisknutím tlačítka 2/10/15 Amp. posunete nabíjení na 10 Amp., poté na 15 Amp. Dalším stisknutím tlačítka vypnete výstup nabíječky a displej zobrazí symbol „000“.

Poznámka: Pouze po dobu, kdy je volen poměr nabíjení není tento poměr zobrazen na displeji. Plně zvolený poměr je takový, když je baterie téměř úplně nabitá a nabíjení je na stupni 2 nebo 3. Displej zobrazí zpomalovací (klesající) poměr nabíjení. K návratu (přepnutí) na 2A stiskněte tlačítko 2/10/15 Amp.. Když je baterie úplně nabitá, nabíjení se ukončí a na Digitálním Displeji je zobrazen symbol „FULL“.

NABÍJENÍ BATERIE

1. Když jsou baterie a přívod střídavého proudu správně zapojeny zobrazí nabíječka cirkulační model. K zahájení nabíjení na 2Amp. stiskněte tlačítko 2/10/15 Amp: nabíječka zapípá a zobrazí nabíjecí proud.

VAROVÁNÍ:

Pokud nabíječka zobrazí symbol F02 a svítí indikátor poruchy FAULT, je spojení kontaktů baterie špatné. Očistěte bateriové kontakty a znovu připojte svorky.

Pokud také svítí indikátor Rev Polarity. Jsou Červený (pozitivní) a Černý (negativní) svorky nesprávně připojeny ke kontaktům baterie. Svorky obraťte.

Poznámka: Pokud není po aplikaci (připojení) střídavého proudu do 3 sekund stisknuto tlačítko 2/10/15 amp, začíná nabíječka nabíjení na poměru 2 ampér automaticky.

Poznámka: Pokud displej nabíječky kolísá mezi F03 a poměr nabíjení je sulfátový a nabíječka zkouší baterii nabít. Pokud v průběhu přibližně dvou hodin displej stále ukazuje symbol F03, tak se baterie nenabije. Nabíječka občas, během samokontroly nebo přepnutí na jiný poměr nabíjení, zapípá a zobrazí symbol 0.0.

2. Opětovným stisknutím tlačítka 2/10/15 Amp. posunete poměr nabíjení na 10 Amp. a dalším stisknutím uvedeného tlačítka posunete nabíjení na 15 Amp.

Poznámka: Pokud je baterie téměř nabitá, přepne se nabíjení na nižší poměr nabíjení. Pokud stisknete tlačítko 2/10/15 Amp. čtyřikrát, přepněte nabíječku do pohotovostního modu, nabíječka zapípá, zobrazí se symbol „000“ a nabíjení se zastaví.

3. Nabíječka baterií zobrazuje nabíjecí proud. Když chcete vidět napětí baterie, stiskněte tlačítko BATTERY VOLTAGE. Nabíječka zapípá a po dobu 3 sekund zobrazí napětí baterie. Poté se vrátí ke zobrazení proudu nabíječky.
4. Když je baterie úplně nabitá, zobrazí se na displeji symbol „FULL“
5. Nejdříve odpojte kabel přívodu střídavého proudu, potom NEGATIVNÍ svorku a nakonec svorku POZITIVNÍ.

Automatické proměnlivé nabíjení – Ideální pro zajištění úplně nabité baterie

1. Po úplném nabití baterie ponechte přívod střídavého proudu a baterii připojené.
2. Nabíječka monitoruje baterii a v případě potřeby ji dobíjí.
3. Displej zobrazuje poměr ampér při plně nabité baterii a po dokončení se přepne do režimu FULL.
4. Ke zjištění napětí baterie stiskněte tlačítko BATTERY VOLTAGE.

Poznámka: Nabíjení může být kdykoliv ukončeno stisknutím tlačítka OFF
Po přerušení napájení střídavým proudem se nabíjení automaticky restartuje na 2 ampérech.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD – PORUCHOVÉ ZOBRAZENÍ - LED

Následující podmínky způsobí zobrazení PORUCHOVÝCH KÓDŮ:

- Špatné připojení k baterii (nebo rámu)
- Příliš rychlé nabíjení – Snižte poměr nabíjení - Stisknutím tlačítka 2/10/15 Amp. na rychlejší (pomalejší) poměr
- Zkratovaný článek baterie – Vyměňte baterii (F01)
- Otevřený článek baterie – Vyměňte baterii (F03)

- Sulfátový stav – Baterie by měla být opravena nebo vyměněna
- Obrácená polarita F06 – Odpojte připojení střídavého proudu, potom otočte svorky na baterii a rámu.
- Vnitřní přehřátí nabíječky a ventilátor nefunguje, pokud se vyskytne porucha.

VNITŘNÍ ZKRAT ČLÁNKU BATERIE (F01)

- pokud má nabíjená baterie zkratovaný vnitřní článek, zobrazí se PORUCHOVÝ KÓD F 01

BATERIE „NEPŘÍJÍMÁ“ NABÍJEČKU

- Ujistěte se, že je nabíječka připojena do „živého“ výstupu 230 V a LEDka indikace napájení svítí.
- Odpojte nabíječku a zkontrolujte propojení baterie - ujistěte se, že propojení terminálu baterie a / nebo šasi vozidla jsou správná.
- Zkontrolujte, zda byl pro nabíjenou baterii zvolen správný poměr nabíjení
- Ujistěte se, že byl pro nabíjení poskytnut dostatečný čas – zkontrolujte tabulku, ve které jsou uvedeny přibližné časy nabíjení.

Poznámka: Nabíječka nebude funkční u baterií pod 2,0 Volty. Pokud je 12 V baterie pod 2 Volty, je pravděpodobně zkratována, otevřena nebo sulfátována a měla by být vyměněna.

PŘÍLIŠ CHLADNÁ BATERIE

Jestliže je nabíjená baterie příliš studená (teplota pod bodem mrazu - nižší než - 0° C), nemůže přijmout vysoký poměr nabíjení, takže počáteční poměr nabíjení se zpomalí. Poměr nabíjení se zvýší po zahřátí baterie.

VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se nabíjet zmrzlou baterii.

NABÍJECÍ INTERVALY

Nabíječka SH 290 start je plně automatická Inteligentní Bateriová Nabíječka, která automaticky nastaví poměr nabíjení, jakmile začíná být baterie nabitá a po úplném nabití baterie nabíjení zastaví. K odhadnutí času potřebného k nabití baterie jsou přiloženy následující tabulky. Hluboký cyklus baterií může vyžadovat delší čas nabíjení. Je doporučováno opakovat druhý cyklus nabíjení se začátkem na poměru 2 Amp.

Následující tabulka převádí hydrometrické snímání do procentuálních hodnot nabíjení.

SPECIFICKÁ HMOTNOST (Hydrometrické snímání)	PROCENTO NABITÍ BATERIE	PROCENTUÁLNÍ POŽADAVEK NABITÍ BATERIE
1,285	100%	0%
1,225	75%	25%
1,190	50%	50%
1,155	25%	75%
1,120	0%	100%

Časy uvedené v tabulce výše jsou přibližné s odkazem na průměrnou automobilovou baterii. U menších baterií, by měl být nastaven čas nabíjení za použití vzorce uvedeného níže a připočítáním jedné hodiny k vypočítanému času.

K odhadnutí času nabíjení u vybité baterie, vydělte poměr ampérhodin (AH) baterie zvoleným poměrem nabíjení. Tím vypočítáte výsledný počet hodin potřebný k znovunabití baterie. Například: baterie 50AH (12 V) je vybitá (10 V). Jak dlouho by měla být baterie dobývána při poměru nabíjení 10 Amp Vydělte 50AH deseti.

Odpověď: 5,5 hodiny. Vždy navyšte čas nabíjení o 10%, abyste zajistili úplné nabití. V mnoha případech bude čas nabíjení kolísat v závislosti na stáří a stavu baterie. Menší baterie by měly být nabíjeny na nižší poměr (A2 Amp) a přidána jedna hodina k času nabíjení.

PROCENTO NABÍTÍ	75%	50%	25%	0%
2 AMP	7 HODIN	14 HODIN	NR	NR
10 AMP	2,5 HODINY	5 HODIN	7 HODIN	9,2 HODIN
15 AMP	1,4 HODINY	2,8 HODIN	4,1 HODIN	5,5 HODIN

Záruka zaniká v těchto případech :

- nebyl předložen originál záručního listu
- jedná-li se o přirozené opotřeбенí funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze
- závada vznikla nepřipustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem)
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením stroje nevhodným povětrnostním podmínkám
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu

Servisní středisko pro ČR :

*** Servis ČR :**

Servis SHARKS

Nonstop informacní linka 774 335 397, 774416287 email. sharks.servis@seznam.cz
Reklamací uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (pouze v originálním balení !).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamací. Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamacie servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamacie z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.

Záruční list Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	1.oprava 2.oprava 3.oprava
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
Razítko/podpis Pečiatka a podpis	
Datum Dátum	Číslo výrobku

Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, ve firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.



Prohlášení o shodě ES
EC Declaration of Conformity
vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

Tímto prohlašujeme my(We hereby declare,)

Steen QOS s.r.o. K Lanovce 395 Jáchymov IČ 27972949

že koncepce a konstrukce níže uvedených přístrojů v provedeních, která uvádíme do oběhu, odpovídá příslušným základním požadavkům směrnic ES na bezpečnost a hygienu.

(That the design, type and construction of the following machine, as brought into circulation by us, comply with the basic safety and health requirements of pertinent EC directives.)

V případě změny přístroje, která s námi nebyla konzultována, ztrácí toto prohlášení svou platnost.

In the event that this machine be altered or modified in a way not agreed by us this declaration shall lose its validity.

Označení přístrojů (Machine description): Nabíječka baterií SH 290 Start

Model výrobku(Article no.): SHK256

Příslušná nařízení vlády(Applicable EC directive): - Nařízení vlády č. 17/2003 Sb. o elektrických zařízeních nízkého napětí 2006/95/ES

- Nařízení vlády č.616/2006 Sb. o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108ES

- Nařízení vlády č. 325/2005 Sb. o omezení používání

určitých nebezpečných látek v EEE (RoHS) (2002/95/ES)

Směrnice 2000/14/ES, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku(ve znění dalších předpisů) nař. Vlády č.9/2002

Použité harmonizované normy(Applicable harmonised standards):

EN55014-1:2000+A1:2001+A2:2002,EN55014-2:1997+A1:2001,EN61000-3-

3:1995+A1:2001+A2:2005,EN61000-3-2:2000+A2:2005, EN60335-2-29:2004,EN60335-

1:2002+A1:2004+A11:2004+A12:2006+A2:2006

Č. certifikátů (No. Certificates) 0707239,0708047

Vydány zkušebnou (issued by) Timeway Technology Development Limited Hong Kong

V Jáchymově dne 20.7.2009

CE2007

R. Štěpán

Jednatel společnosti